

2015年第2四半期決算説明会

株式会社ブリヂストン

2015年8月7日

A red triangle graphic located in the bottom right corner of the slide.

1. 2015年第2四半期累計業績 P.3
2. 2015年通期業績見通し P.9

1. 2015年第2四半期累計業績

2015年第2四半期累計 事業環境概要

◆ タイヤ需要

2015年第2四半期累計 新車用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	92%	109%
北米	102%	115%
欧州	108%	106%

2015年第2四半期累計 補修用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	94%	91%
北米	101%	102%
欧州	102%	102%

※需要数値は当社推定。

◆ 為替

	2014年		2015年
	上期	下期	上期
USドル	102	109	120
ユーロ	140	140	134

◆ 原材料

相場動向（平均価格）推移

	2014年		2015年
	上期	下期	上期
天然ゴム <TSR20>* (¢/kg)	185	155	146
天然ゴム <RSS#3>* (¢/kg)	218	171	175
原油 <WTI> (\$/bbl)	100	85	53

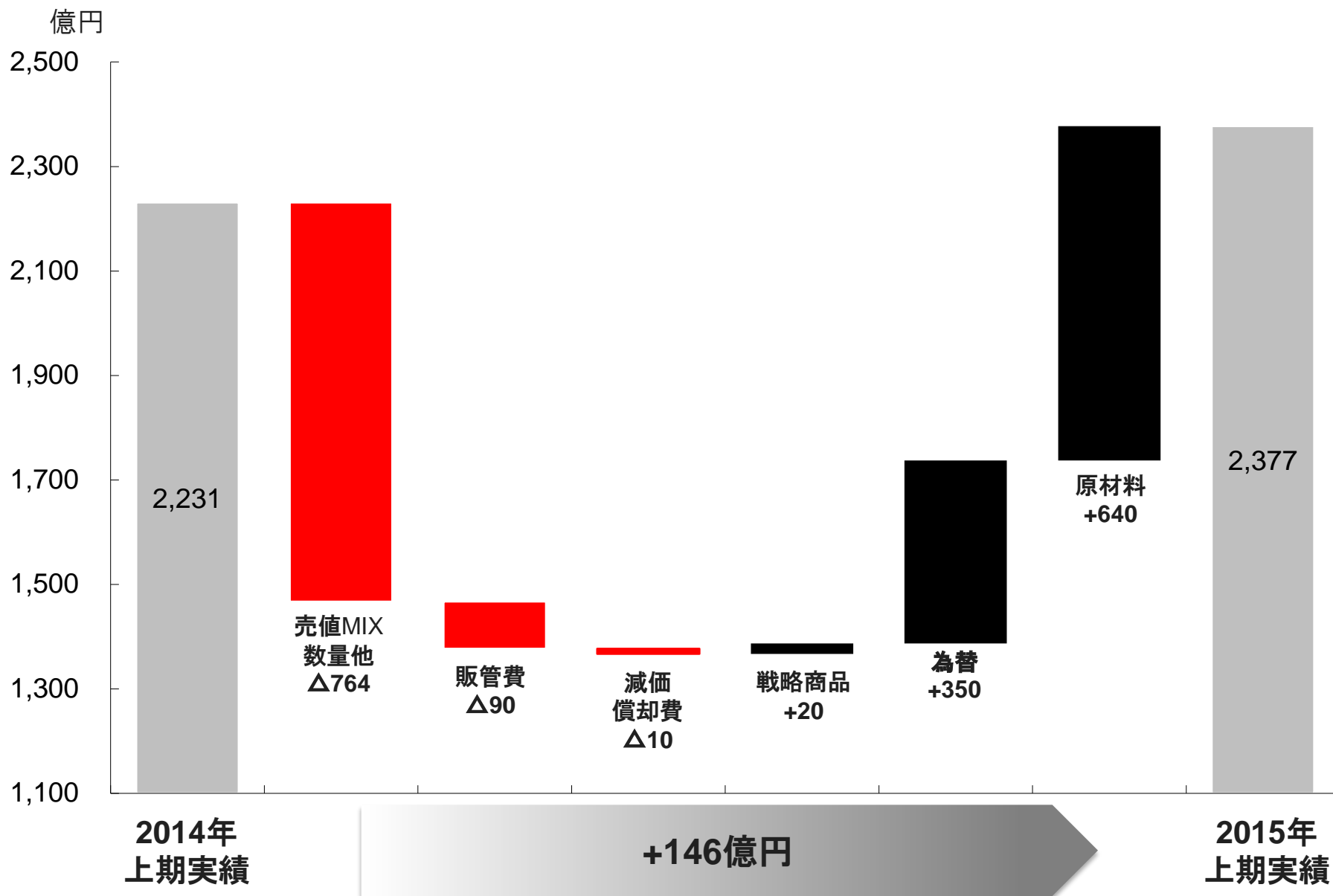
*Source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

2015年第2四半期累計 連結業績概要

	USDドル	102円	120円	+18円	115円
(単位:億円)	ユーロ	140円	134円	△6円	136円

	2014年 第2四半期 累計実績	2015年 第2四半期 累計実績	増減(%)	(参考 '15/2/17発表) 2015年 第2四半期 累計予想
売上高	17,502	18,554	+6	18,800
タイヤ部門	14,692	15,552	+6	15,600
多角化部門	2,888	3,116	+8	3,200
営業利益	2,231 (利益率) 12.7%	2,377 (利益率) 12.8%	+7 (利益率)+0.1%	2,320 (利益率) 12.3%
タイヤ部門	2,020	2,170	+7	2,080
多角化部門	210	206	△2	230
経常利益	2,199	2,329	+6	2,260
純利益	1,422	1,446	+2	1,380
1株当たり配当金	40円	60円	+20円	60円

2015年第2四半期累計 営業利益増減要因（前年比）



2015年第2四半期累計 所在地別セグメント業績概要

(単位: 億円)

		2014年 第2四半期 累計実績	2015年 第2四半期 累計実績	増減(%)	(参考 '15/2/17発表) 2015年 第2四半期 累計予想
	日本	6,030	5,773	△4	5,800
	米州	8,339	9,582	+15	9,600
	欧州	2,228	2,114	△5	2,000
	その他	4,085	4,267	+4	4,400
	連結 売上高	17,502	18,554	+6	18,800
	日本	935	934	—	870
	米州	839	1,088	+30	1,000
	欧州	92	85	△8	60
	その他	335	335	—	370
	連結 営業利益	2,231	2,377	+7	2,320

2015年第2四半期末 貸借対照表ハイライト

	2015年 第2四半期末 実績	対前年末
	総投下資本残高（億円）	38,863
（内） 流動資産（億円）	18,139	△636
固定資産（億円）	20,724	△108
純資産（億円）	22,403	+937
自己資本比率（%）	55.7	+3.3
有利子負債<ネット>（億円）	1,353	△674
	2015年 第2四半期累計 実績	対前年同期
	設備投資（億円）	1,039
減価償却費（億円）	985	+99

2. 2015年通期業績見通し

2015年通期 事業環境見通し

◆ タイヤ需要

2015年通期 新車用タイヤ需要見通し

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	95%	97%
北米	103%	107%
欧州	107%	100%
アジア(*) 計	106%	108%

2015年通期 補修用タイヤ需要見通し

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	96%	99%
北米	99%	101%
欧州	98%	101%
アジア(*) 計	108%	101%

(*) タイ、インドネシア、インド、中国
 ※需要数値は当社推定。

◆ 為替

	2015			(参考) 2/17発表 '15年予想
	上期	下期	通期	
USDドル	120	120	120	115
ユーロ	134	130	132	136

◆ 原材料

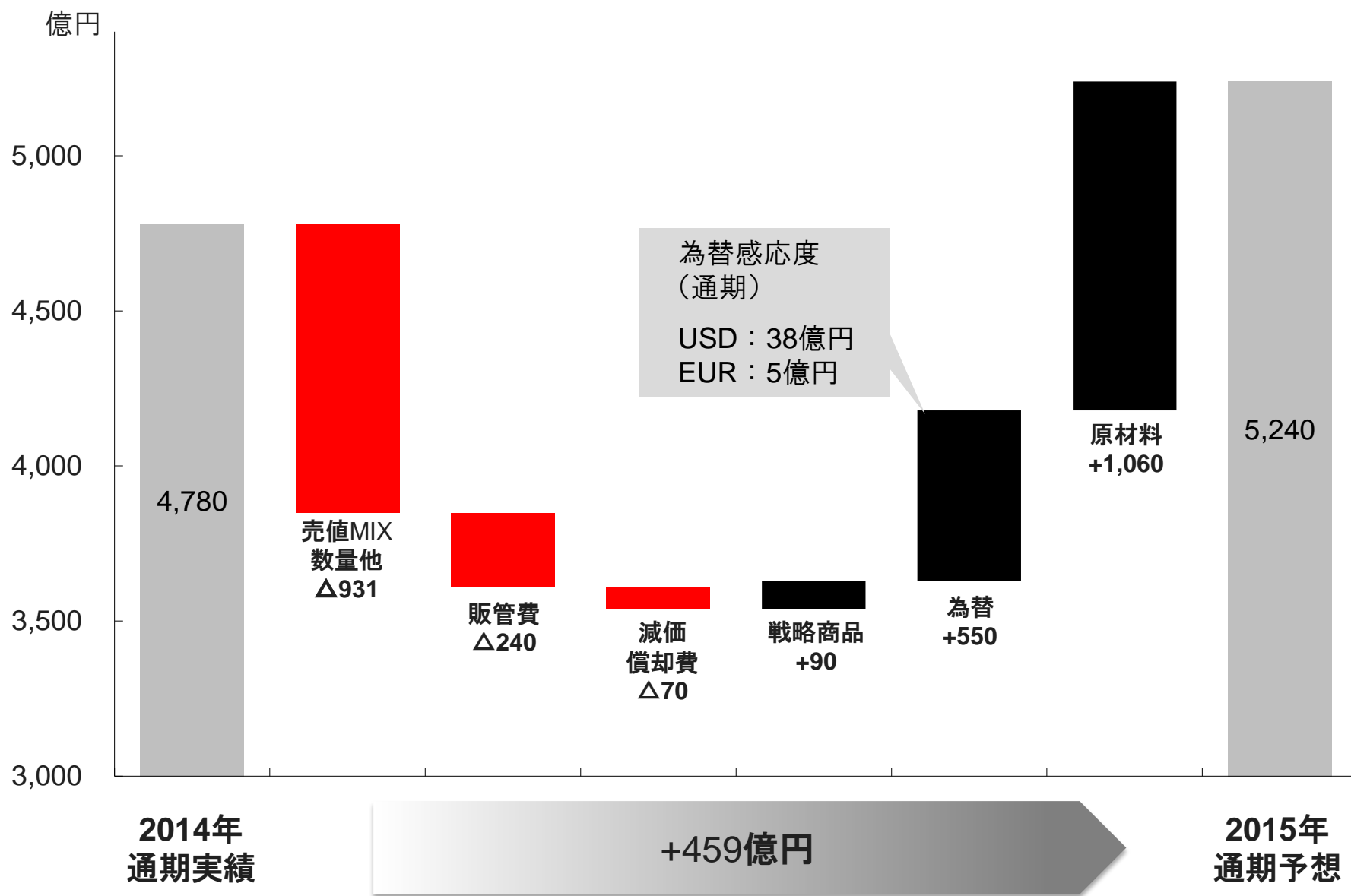


*Source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

2015年度 連結業績予想

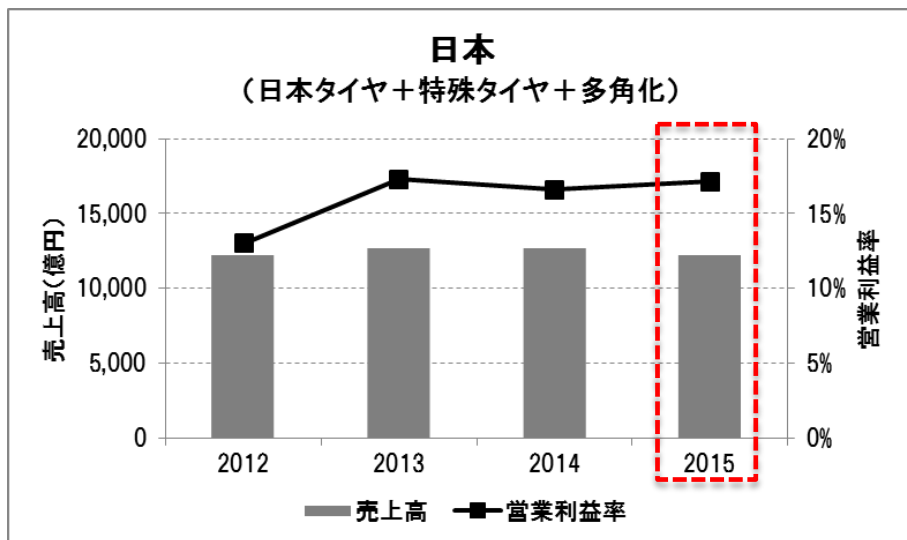
		USDドル	106円	120円	+14円	115円
(単位:億円)		ユーロ	140円	132円	△8円	136円
		2014年 通期実績	2015年 通期予想	増減(%)	(参考 '15/2/17発表) 2015年 通期予想	
売上高		36,739	39,000	+6	39,800	
	タイヤ部門	30,933	32,600	+6	33,400	
	多角化部門	6,018	6,600	+9	6,600	
営業利益		4,780 (利益率) 13.0%	5,240 (利益率) 13.4%	+10 (利益率)+0.4%	5,190 (利益率) 13.0%	
	タイヤ部門	4,358	4,700	+8	4,640	
	多角化部門	421	530	+25	540	
経常利益		4,632	5,060	+9	5,010	
純利益		3,005	3,200	+6	3,190	
1株当たり配当金		100円	120円	+20円	120円	

2015年通期 営業利益増減要因予想（前年比）



2015年通期 所在地別セグメント業績予想①

(単位:億円)

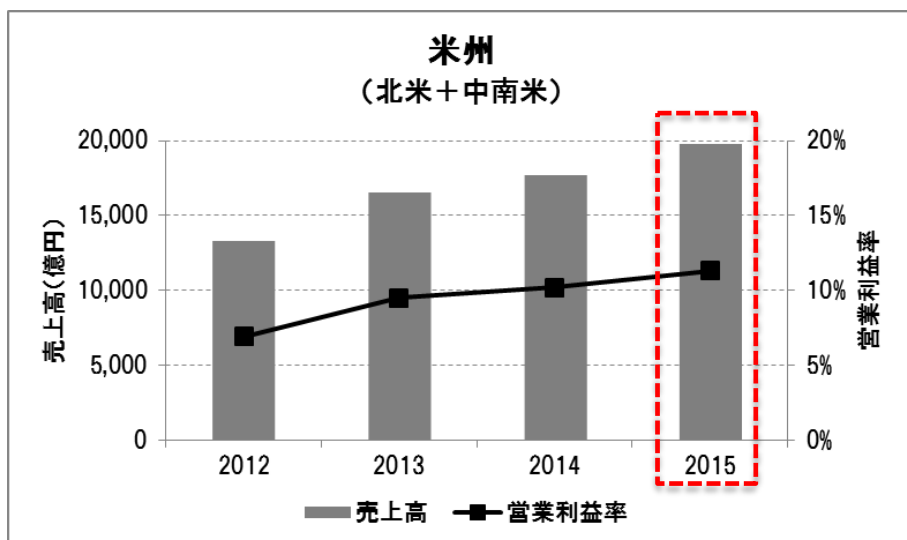


	2015年 通期予想	前年比 (%)
売上高	12,200	△4
営業利益	2,090	△1

<2015年 補修用タイヤ販売本数 (前年比)>

乗用車用ラジアル	前年並
トラック・バス用ラジアル	若干の増
建設・鉱山車両用 超大型ラジアル	95%
建設・鉱山車両用 大型ラジアル	100%

(建設・鉱山車両用ラジアルタイヤ販売はゴム量ベース、新車用含む)



(単位:億円)

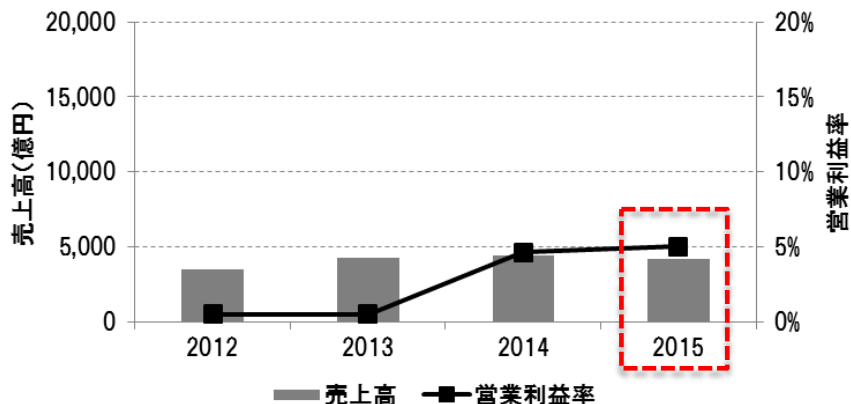
	2015年 通期予想	前年比 (%)
売上高	19,800	+12
営業利益	2,240	+24

<2015年 補修用タイヤ販売本数 (前年比)>

乗用車用ラジアル	前年並
トラック・バス用ラジアル	1割弱の増

2015年通期 所在地別セグメント業績予想②

欧州
(西欧+東欧)



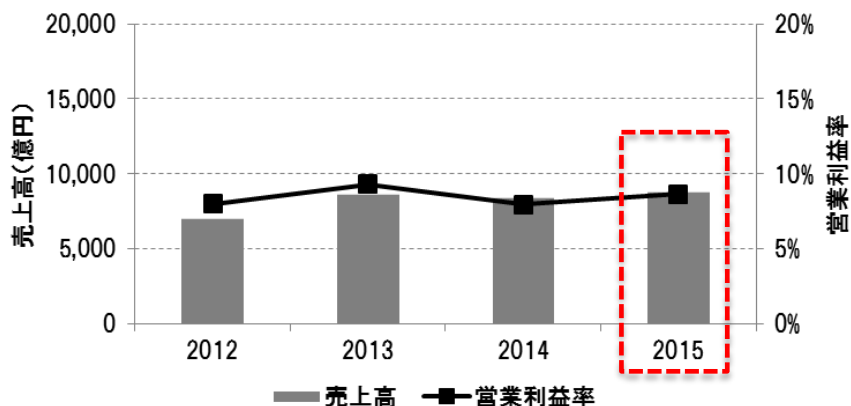
(単位: 億円)

	2015年 通期予想	前年比 (%)
売上高	4,200	△4
営業利益	210	+3

<2015年 補修用タイヤ販売本数 (前年比)>

乗用車用ラジアル	1割強の増
トラック・バス用ラジアル	1割弱の増

その他地域
(アジア・大洋州+中国+中近東・アフリカ+ロシア)



(単位: 億円)

	2015年 通期予想	前年比 (%)
売上高	8,800	+5
営業利益	760	+14

<2015年 補修用タイヤ販売本数 (前年比)>

アジア 大洋州	乗用車用ラジアル	若干の増
	トラック・バス用ラジアル	1割強の増
中国	乗用車用ラジアル	2割強の増
	トラック・バス用ラジアル	1割強の増



免責条項

本資料に掲載されている業績予想、計画、戦略目標などのうち歴史的事実でないものは、作成時点で入手可能な情報からの判断に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を含んでいます。そのため、今後の当社を取り巻く経済環境・事業環境などの変化により、実際の業績が掲載されている業績予想、計画、戦略、目標などと大きく異なる可能性があります。