

2016年第2四半期決算説明会

株式会社ブリヂストン

2016年8月9日

1. 2016年第2四半期累計業績 P. 3
2. 2016年通期業績見通し P. 9

1. 2016年第2四半期累計業績

2016年第2四半期累計 事業環境概要

◆ タイヤ需要

2016年第2四半期累計 新車用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	97%	103%
北米	104%	82%
欧州	105%	112%

2016年第2四半期累計 補修用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	99%	101%
北米	101%	103%
欧州	102%	103%

※需要数値は当社推定

◆ 為替

	2015年		2016年
	上期	下期	上期
USドル	120	122	111
ユーロ	134	135	124

◆ 原材料

相場動向（平均価格）推移

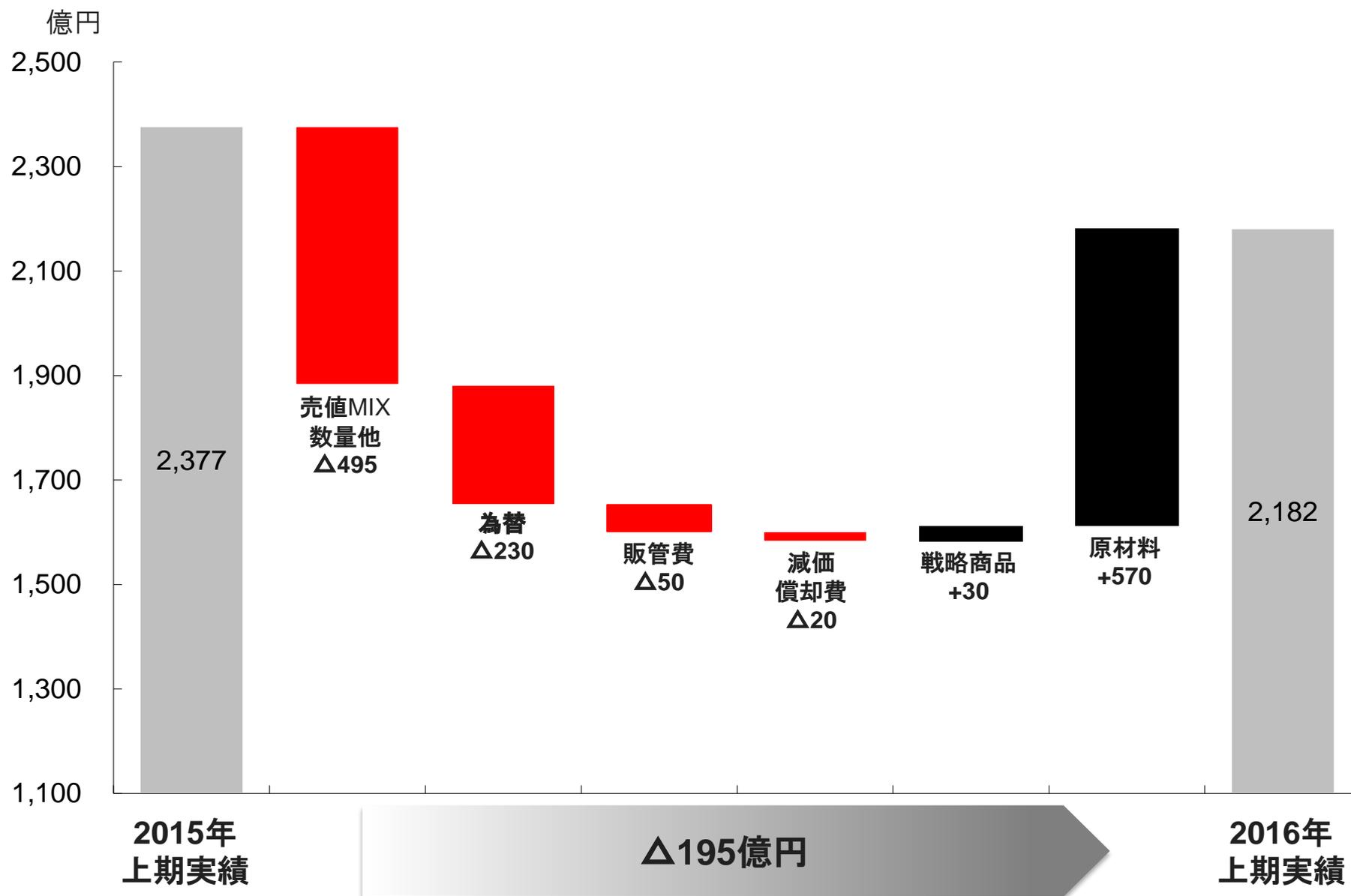
	2015年		2016年
	上期	下期	上期
天然ゴム <TSR20>* (¢/kg)	146	127	126
天然ゴム <RSS#3>* (¢/kg)	175	135	148
原油 <WTI> (\$/bbl)	53	44	39

*Source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

2016年第2四半期累計 連結業績概要

	USDドル	120円	111円	△9円	115円
(単位:億円)	ユーロ	134円	124円	△10円	127円
	2015年 第2四半期 累計実績	2016年 第2四半期 累計実績	増減(%)	(参考 '16/2/17発表) 2016年 第2四半期 累計予想	
売上高	18,554	16,465	△11	17,700	
タイヤ部門	15,552	13,527	△13	14,600	
多角化部門	3,116	3,010	△3	3,150	
営業利益	2,377 (利益率) 12.8%	2,182 (利益率) 13.3%	△8 (利益率)+0.4%	2,370 (利益率) 13.4%	
タイヤ部門	2,170	1,986	△9	2,160	
多角化部門	206	195	△5	210	
経常利益	2,329	2,139	△8	2,140	
特別損益(+:損)	△101	68	+		
親会社株主に帰属する 四半期純利益	1,446	1,233	△15	1,280	
1株当たり配当金	60円	70円	+10円	70円	

2016年第2四半期累計 営業利益増減要因（前年差）



2016年第2四半期累計 所在地別セグメント業績概要

(単位:億円)

		2015年 第2四半期 実績	2016年 第2四半期 実績	増減(%)	(参考 '16/2/17発表) 2016年 第2四半期 累計予想
	日本	5,773	5,198	△10	5,400
	米州	9,582	8,222	△14	9,000
	欧州・中近東・アフリカ	2,114	2,439	N/A*	2,600
	その他	4,267	3,118	N/A*	3,300
	連結 売上高	18,554	16,465	△11	17,700
	日本	934	677	△27	700
	米州	1,088	1,014	△7	1,190
	欧州・中近東・アフリカ	85	139	N/A*	140
	その他	335	319	N/A*	340
	連結 営業利益	2,377	2,182	△8	2,370

* 2015年以前はその他地域に区分していた中近東・アフリカをタイヤ事業SBU体制の再編に伴い
2016年から欧州・中近東・アフリカに区分変更したため、前年比をN/Aとしております。

2016年第2四半期末 貸借対照表ハイライト

	2016年 第2四半期末 実績	対前年末
	総投下資本残高 (億円)	33,055
(内) 流動資産(億円)	15,981	△2,104
固定資産(億円)	17,074	△2,798
純資産 (億円)	20,889	△1,931
自己資本比率 (%)	61.4	+3.2
有利子負債<ネット> (億円)	△149	△298
	2016年 第2四半期累計 実績	対前年同期
	設備投資 (億円)	746
減価償却費 (億円)	930	△55

2. 2016年通期業績見通し

2016年通期 事業環境見通し

◆ タイヤ需要

2016年通期 新車用タイヤ需要見通し

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	100%	101%
北米	104%	82%
欧州	105%	109%
アジア(*) 計	102%	111%

2016年通期 補修用タイヤ需要見通し

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	100%	103%
北米	100%	101%
欧州	100%	102%
アジア(*) 計	108%	104%

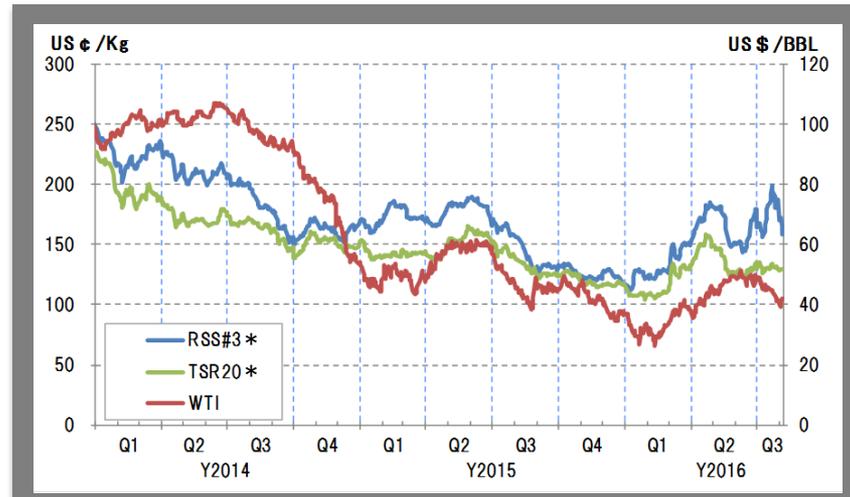
(*) タイ、インドネシア、インド、中国

※需要数値は当社推定。

◆ 為替

	2016年			(参考) 2/17発表 '16年予想
	上期	下期	通期	
USDドル	111	100	105	115
ユーロ	124	110	117	127

◆ 原材料

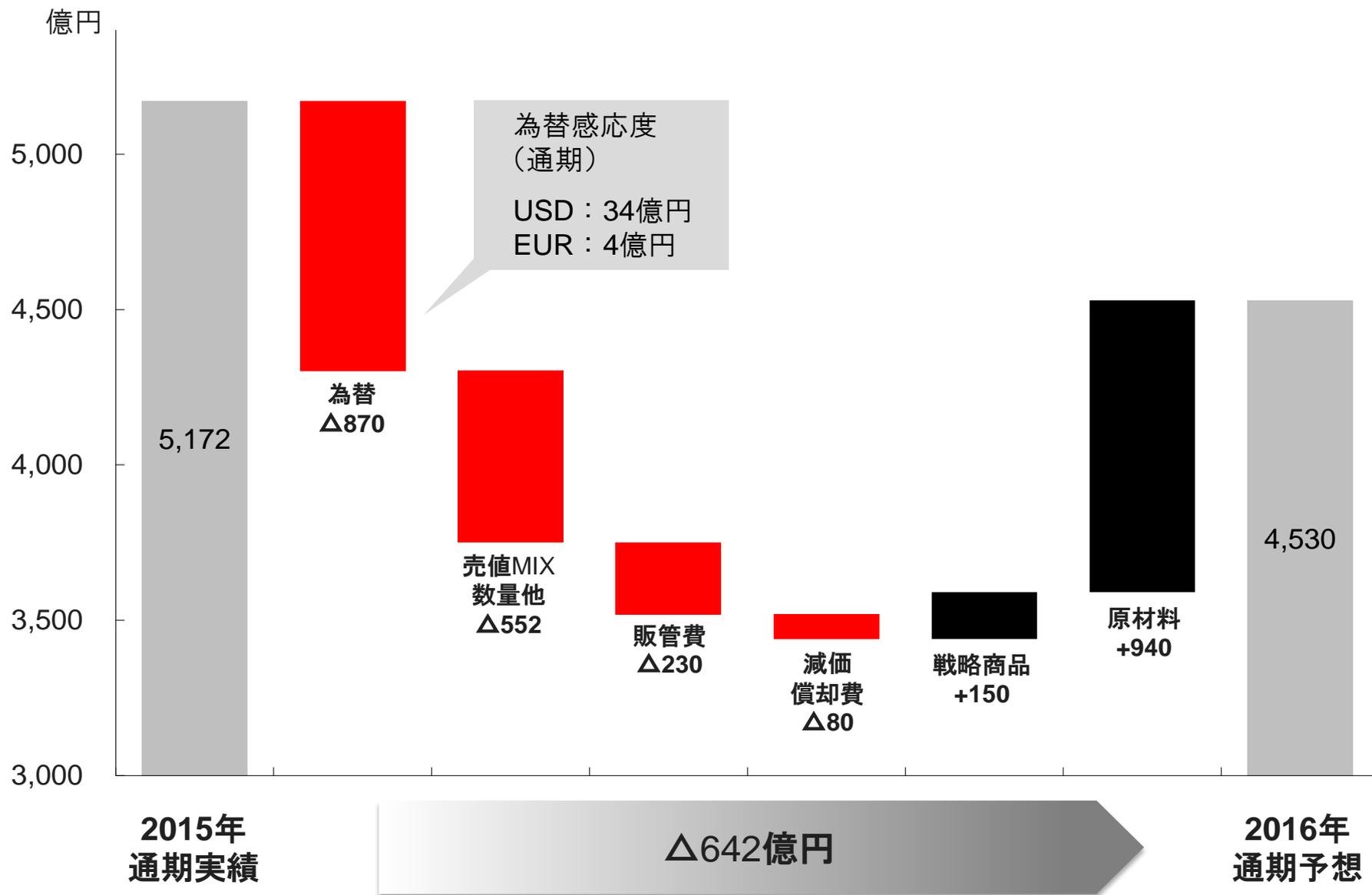


*source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

2016年通期 連結業績予想

		USDドル	121円	105円	△16円	115円
(単位:億円)		ユーロ	134円	117円	△17円	127円
		2015年 通期実績	2016年 通期予想	増減(%)		(参考 '16/2/17発表) 2016年 通期予想
売上高		37,902	33,400	△12		37,500
	タイヤ部門	31,744	27,600	△13		31,000
	多角化部門	6,350	5,900	△7		6,500
営業利益		5,172 (利益率) 13.6%	4,530 (利益率) 13.6%	△12 (利益率)△0.1%		5,200 (利益率) 13.9%
	タイヤ部門	4,727	4,100	△13		4,690
	多角化部門	445	400	△10		510
経常利益		5,073	4,340	△14		4,870
親会社株主に帰属する 当期純利益		2,842	2,570	△10		3,090
1株当たり配当金		130円	140円	+10円		140円

2016年通期 営業利益増減要因予想（前年差）



総括

	上期実績	年間見込
	(計画='16/2/17発表)	
為替	<ul style="list-style-type: none"> ・計画以上に対前年円高が進む 1USD=111円 1EUR=124円 	<ul style="list-style-type: none"> ・前年、計画対比で円高を見込む 下期 1USD=100円 1EUR=110円 年間 1USD=105円 1EUR=117円
タイヤ 販売数量	<ul style="list-style-type: none"> ・PSRは前年上回るも、TBRは前年を下回る ・PSR戦略商品の販売は堅調 ・ORR超大型/大型は前年を下回る 	<ul style="list-style-type: none"> ・PSRは計画並み、TBRは計画をやや下回るが、共に前年を上回る ・PSR戦略商品の販売伸長強化 ・ORR超大型/大型は前年を下回るが、来年以降の回復を見込む
売値・ 原材料	<ul style="list-style-type: none"> ・市場ごとに適切な価格ポジションの確保 ・対前年で原材料価格低下による売値低下 	
販管費	<ul style="list-style-type: none"> ・研究開発、拡販施策強化あり 為替影響除くと対前年若干の増 	<ul style="list-style-type: none"> ・研究開発や拡販施策強化に向けて戦略的に使用
連結業績	<p>事業の質や収益性とのバランスを意識した販売施策を展開し、為替影響除き、対前年増益</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・販売数量増、ミックス・加工費改善により、為替を除いて対前年増益確保 ・対計画販売減に対し、リーン化を徹底して業績を下支え



免責条項

本資料に掲載されている業績予想、計画、戦略目標などのうち歴史的事実でないものは、作成時点で入手可能な情報からの判断に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を含んでいます。そのため、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、今後の当社を取り巻く経済環境・事業環境などの変化により、実際の業績が掲載されている業績予想、計画、戦略、目標などと大きく異なる可能性があります。