

BRIDGESTONE

MOTORCYCLE & SCOOTER Tire Catalogue

2020

タイヤ総合カタログ モーターサイクル/スクーター



株式会社ブリヂストン

〒104-8340 東京都中央区京橋3丁目1番1号

お客様相談室 ☎0120-39-2936 (フリーダイヤル)*

受付時間: 月~金(祝日は除く) 9:00~17:00

*タイヤの不具合のご相談並びにクレーム検査は、ご購入された販売店様にお申し出ください。

**2輪オンロードレース専用タイヤ(ドライスリック、ウェット、レーシングミニ)およびレース向けタイヤ(R11、BT-601SS等)の詳しい商品説明はP48記載の各地区サーキット窓口で承っております。

販売店様へ…商品の在庫確認、発注、仕入れ価格のお問い合わせ、及び不具合のご相談は仕入れ取引先宛にお願い致します。(上記のお客様相談室では承っておりません)

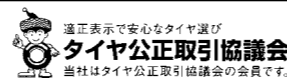
ユーザー様へ…当カタログ記載商品の価格は販売店にお問い合わせください。
(メーカー希望小売価格を一部定めております)
※メーカー希望小売価格は消費税10%で計算しております。

ブリヂストン二輪車用タイヤホームページ
<https://www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc>

お求めとご相談は…



タイヤの製品等に関するお問い合わせは、
一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っております。





ブリヂストンは知っている 世界の道とライダーたちのよろこびを

コーナーの先にどんな景色が待っているのか、
レースの 300km/h オーバーの視界にはどんな映像が飛び込んでくるのか、
どこまでも伸びる直線の向こうにどんな楽しい道が訪れるのか。
数々の最高峰のレースで、最先端のテクノロジーを研鑽してきた私たちは、
そんなワクワクするようなライダーの気持ちを大切にしてきました。
整備された舗装路を走り、わたちの残る砂利道を踏み込み、
欧州の石畳を駆け抜け、アルプス越えのワインディングロードを縫う、
そんなライダーひとりひとりのために
持てる技術のすべてをタイヤ開発に投入してきました。
走るよろこびと安心感を世界中のライダーに。
あなたと次の景色へ。



Products Line Up



モトブリッジ
MOTO-BRIDGE



Moto-Bridge 「サクラとバイク」 フォトコンテスト優勝作品 撮影者：kanae さん

I N D E X

PRODUCTS LINE UP P3-4
BATTLEAX TECHNOLOGY P7-8

ON ROAD RADIAL

バトルラックス
BATTLEAX
RACING STREET RS11 / RS10 P9-10
HYPERSPORT S22 P11-12
SPORT TOURING T31 P13-14
Repeater's Voice 私が履き続ける理由 [T31] P15-16
TS100 / TS100H P17
HYPERSPORT S21 / HYPERSPORT S20 EVO / S20 /
BT-016 PRO P18
BATTLEAX Hレンジシリーズ P19
BATTLEAX 標準装着マシン一覧 P20

ON ROAD BIAS

バトルラックス
BATTLEAX
BT46 P21-22
BT-39 / BT-39SS P23
BT-45V / BT-45 P24

AMERICAN CRUISER

バトルクルーズ
BATTLECRUISE H50 P25-26
エクセドラマックス
EXEDRA MAX P27
バトルラックス
BATTLEAX
BT-39 for American P28

VINTAGE

アコレード
ACCOLIDE
AC-01 AC-02 / AC-03 AC-04 P29

ADVENTURE

バトルラックス
BATTLEAX
ADVENTURE A41 P31-32
ADVENTURECROSS AX41 P33-34
ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S P35-36
バトルウィング
BATTLE WING
BW-201 BW-202 P37
トレイルウィング
TRAIL WING
TW301 / TW302 P38

MINI BIKE & SCOOTER

バトルラックス
BATTLEAX
BT-601SS / BT-39SS Mini / BT-390 P39
RACING MINI / BT-601SS Wet P40
SCOOTER SC2 P41
SCOOTER SC2 Rain P41
SC P42
SC ECOPIA P42
フープ
HOOP
B03 / B02 / B01 P43

RACE

レーシングバトルラックス
RACING BATTLEAX
V02 P45
W01 / レーシングウェット P46
RACING R11 / RACING R11 for ST600 P47-48
CLASSIC RACING CR11 P49-50

BATTLECROSS

バトルクロス
BATTLECROSS
BATTLECROSS E50 P51-52
BATTLECROSS E50 EXTREME P53
X10 / X20 / X30 / X40 P54
MOTOCROSS P55
KIDS MOTOCROSS P56

STANDARD TIRE

BT-023 P57
エクセドラ
EXEDRA
G851 G850 / G853 G852 P57
G525 G526 G540 G544 G546 G547
G548 G549 G550 G557 G558 P58
G601 G602 G701 G702 G703 G704
G705 G709 G721 G722 P59
ジーアンドエル
G&L
L301 L303 L307 L309 G508 G510 G511 P60
スタンダード
STANDARD
FS FS10 RSS RS10 P60
G556 WB01 P61
バトルウィング
BATTLE WING
BW-501 / BW-502 P61
トレイルウィング
TRAIL WING
TW101 TW152 TW201 TW202 TW203 TW204 TW TW2 P61
TW3 TW8 TW9 TW12 TW15 TW18 TW19
TW23 TW24 TW27 TW28 TW30 P62
TW31 TW34 TW37 TW38 TW39
TW41 TW42 TW47 TW48 P63
グリッティ
GRITTY
ED03 / ED04 P63
エムエル
ML
ML16 ML17 ML22 ML31 ML32
ML35 ML36 ML39 ML40 ML50 ML90 P64
レジャー
LEISURE
DC JG RE RE2 SP SS SM EP80 RC2 R01 E90 P65

チューブレスバルブ P65
チューブサイズ一覧表 P66
メーカー別・車種別装着タイヤ装着一覧表 P67-100
モーターサイクルタイヤの基礎知識 P101-108
二輪自動車タイヤ(路上用)対応サイズ一覧表 P109-111
サイズ別インデックス P112-116
タイヤを上手に使っていただくために P117



ULTIMAT EYE™ ●アルティメット アイ

実走行状態のタイヤの接地面挙動を計測・可視化するプリチストン独自のタイヤ開発技術。従来のタイヤ開発は、シミュレーションを行い、試作品を作り、室内計測と実車テストを通じて性能確認を行うという流れで行われてきた。ULTIMAT EYE™は、実車と同等の高速走行状態を室内で再現し、タイヤ接地面における挙動を可視化することができる。これによって、従来の実車テストに加えて、科学的な根拠に基づく精度の高い解析や性能確認を行うことができる。世界最高峰の四輪/二輪レース用タイヤ開発のために生まれた技術で、この計測・解析を行う試験機は、時速400km、バンク角60度まで対応可能。

■当社従来のタイヤ製品開発の流れ



■ULTIMAT EYE™を採用したタイヤ製品開発の流れ



シミュレーション・設計
タイヤの開発にあたり、コンピュータでさまざまなシミュレーションを実施。計算上、最適なタイヤを設計しプロトタイプ(試作)を製作。



新タイヤ計測技術
シミュレーションだけでは分からない実際の性能を確認するため、実走行状態での動的なタイヤの挙動を再現し可視化したプリチストンの独自技術。

高速回転タイヤ計測技術
トレッドパタンの接地力分布の計測・可視化技術の開発により、従来では分からなかった高速回転時のパタン細部の動きや、力の発生までの計測が可能。



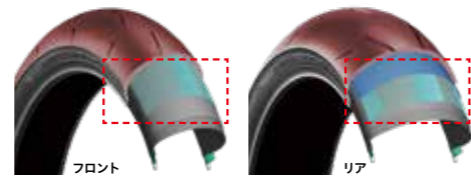
GP-BELT ●ジーピーベルト

従来のMS・BELTの上に新たにベルトを追加。これにより接地面内の接地圧が均一になり、グリップに寄与する接地面積が拡大することでコーナリング時のグリップ向上を実現。また、接地面内のグリップに寄与する接地面積が拡大することで、滑りが発生する接地面積が縮小され、これにより摩擦の抑制も実現。



V-MS・BELT ●ヴァリアブル モノスパイラル・ベルト

MS・BELTのコードを、タイヤの接地部分に応じた適切な間隔に調整して巻き付けることで、理想的な接地特性を実現、グリップ・運動性能向上に大きく寄与する。
(V-MS・BELT = Variable pitch MS・BELT)



MS・BELT ●モノスパイラル・ベルト

軽量、耐久性に優れたコードをタイヤの回転方向と平行に連続して巻きつけた構造でしなやかなグリップ・フィーリングを生み出す。
①軽量化 ②グリップの向上 ③旋回性の向上 ④高速性能の向上 ⑤優れたダンピング効果、というメリットで、高い運動性能に大きく寄与する。



HTSPC ●ハイ・テンシル・スーパー・ペネトレイテッド・コード

高伸長超貫通コード。内部のフィラメント1本1本をゴムで絶縁し独立する形で編み込んだスチールコード素材。熱伝導性が高い為、放熱効果が高くブローアウトが起きにくいこと、更にはフィラメント間に水分が滞留せず酸化が起きにくいことで構造全体に高速安定性と耐久性をもたらした。また、これらのフィラメントがしなやかに伸縮しながらも力強くコード変形を抑える為、高いケース剛性(グリップ力)とショック吸収性の両立をハイレベルで実現した。



3LC+CAP&BASE ●スリー・レイヤーコンパウンド+キャップ&ベース

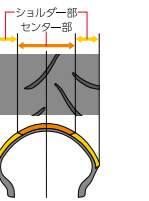
従来の3分割トレッドテクノロジー(3LC)のショルダーコンパウンドの部分をさらに上下に分割したCAP&BASE構造。ショルダー部上層部にはグリップに優れたコンパウンドを、下層部およびセンター部には安定性と耐摩耗性に優れたコンパウンドを配置することで、運動性能と耐摩耗性能の両立を実現した。



3LC 3 Layer Compound ●スリー・レイヤーコンパウンド=3分割トレッド

3分割トレッドテクノロジー。トレッドショルダー部のコンパウンドで、コーナリング時のグリップ力を向上。トレッドセンター部のコンパウンドで、リニアなハンドリング特性を実現。

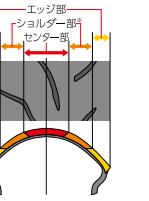
※従来の「SPORT SACT 構造」から呼称を変更



5LC 5 Layer Compound ●ファイブ・レイヤーコンパウンド=5分割トレッド

5分割トレッドテクノロジー。様々なスポーツ走行シーンにおいて、理想的なグリップ性能を実現した。トレッドエッジ部のコンパウンドで、深いバンク時の旋回性の向上を実現。トレッドショルダー部のコンパウンドで、コーナー立ち上がりのふんばり感と進行方向のグリップ力を向上。トレッドセンター部のコンパウンドで、ストレートから倒しこみまでスムーズなフィーリングを実現。※トレッドショルダー部に「前後引っ張り剛性」が最も高いコンパウンドを採用。これによりコーナー立ち上がり時の急激な加速が可能となった。

特許取得済



CAP&BASE ●キャップ&ベース

上層部(CAP)にはソフト系の、下層部(BASE)にはミディアム系の、それぞれシリカを含んだコンパウンドを、そのバランスにも細心の注意を払って配置した。これによりショック吸収性を確保しながらも低温から高温まで様々な温度域での強力なグリップ力を発揮するとともに、それを支える適度な剛性(ふんばり)感をも獲得した。



SILICA RICH ●シリカ・リッチ

走り出し初期の低温下でも確かなグリップ力を発揮し、優れたウェット性能も実現する。

※導電スリット採用(P105を参照)



SILICA RICH EX ●シリカ・リッチ・イーエックス

従来のSILICA RICHと比べシリカ配合量を大幅に高めることによって、特にウェット性能の向上を実現する。

※導電スリット採用(P105を参照)



RC POLYMER for motorcycle ●アールシー ポリマー (MCタイヤ用)

耐摩耗性能を高めるポリマーとウェット性能を高めるシリカは相性が悪く、この2つの原料の性能を最大に引き出すには、両者の親和性(なじみやすさ)を飛躍的に高める必要がある。当社の基幹技術 NanoPro-Tech®(ナノプロテック) ※によって開発したRCポリマー(MCタイヤ用)を採用することで、ウェット性能を高めつつ摩耗ライフ向上に寄与する。

※「NanoPro-Tech®」(ナノプロテック)は分子構造設計等を通して材料の微細構造を制御し、必要特性を引き出す技術の総称で、当社の基幹技術の一つである。



SPORT SACT ●スポーツ・サクト

タイヤのセンター部には直進安定性、高速耐久性・耐摩耗性に優れたコンパウンドを、ショルダー部にはハイグリップ特性を実現するコンパウンドを搭載。しかも、この2つのコンパウンドを、高温での分子間結合による一体成型とすることで、ライディングフィールはあくまでもスムーズ。

※3LC(3 Layer Compound)へ呼称を変更



SACT ●ストレート・アンド・コーナリング・テクノロジー

センター部には耐摩耗性を重視したコンパウンドを、ショルダー部にはグリップ性能を重視したコンパウンドの採用により、ハイグリップながらロングライフという相反する性能を高い次元で実現した。2種類のコンパウンドは、高温での分子間結合による一体成型となっている。

バトラックス レーシングストリート アールエスイレブン

BATTLAX RACING STREET RS11 NEW

レーシングストリート RS11 ストリート用ハイグリップタイヤの頂点がここに!

BATTLAXの公道用スポーツタイヤのフラッグシップがレーシングストリート:RSだ。数々のフラッグシップマシンに標準装着されたRS10の後継モデル。サーキット走行用タイヤとして高い評価のRACING R11をストリート用にチューニング。グリップ性能、コーナリング安定性、ハンドリング、接地感などスポーツ走行に欠かせないこれらの性能を大幅に向上させたRACING STREET RS11は異次元の走りを提供する。ワインディングで、サーキットで、その進化を体感して欲しい。

- ワインディングからサーキットまで幅広く走行されるお客様に
- ドライ路面でのスポーティで高い運動性能をお求めのお客様に
- BATTLAX HYPERSPORT S22よりも高いドライグリップ力をお求めのお客様に



-
-
-
-
-
-
-
-

★1 Frontのみ
★2 Rearのみ

Front RS11

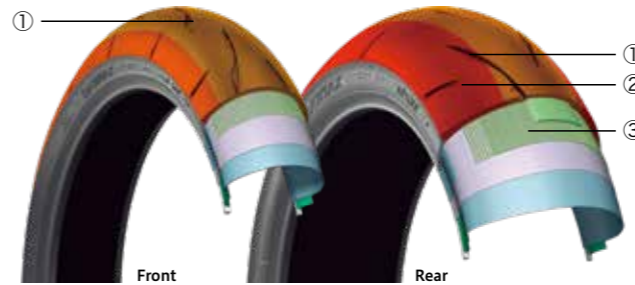
商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(税込)	標準リム幅(インチ)	許容リム幅(インチ)	外径(mm)	トレッド幅(mm)
NEW MCR05846	120/70ZR17M/C (58W) TL	¥25,080	3.50	3.50~3.50	601	119 ※

Rear RS11

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(税込)	標準リム幅(インチ)	許容リム幅(インチ)	外径(mm)	トレッド幅(mm)
NEW MCR05844	190/55ZR17M/C (75W) TL	¥38,720	6.00	5.50~6.00	650	188 ※
NEW MCR05865	200/55ZR17M/C (78W) TL	¥41,030	6.25	6.00~6.50	656	198 ※

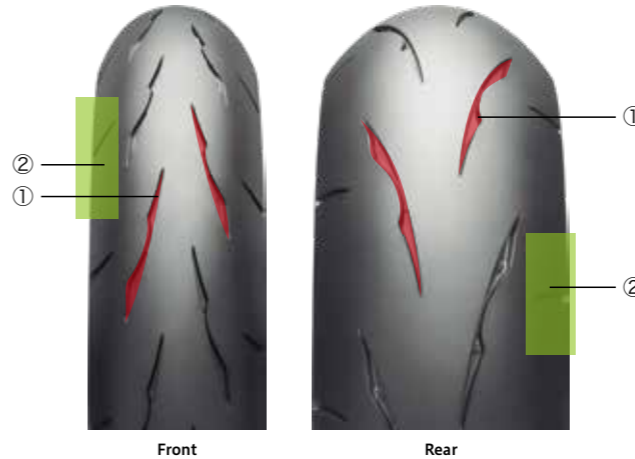
※ 2020年3月16日発売予定です。

搭載技術



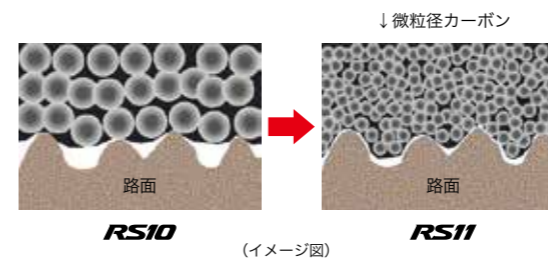
①トレッドパタン

- ①R11をベースとしたパタンデザイン。主溝をタイヤへの入力と同じ方向に配置することでトレッド剛性を高め、高いコーナリンググリップおよびシャープなハンドリングを実現。
- ②ショルダー部の溝を延長するとともに配置を見直し、トレッド部の剛性バランスを改良。車体を傾けた際の接地面積を拡大してグリップを向上。



②リアショルダー部に新開発コンパウンドを採用

微粒径カーボンの採用で路面への食い込み性がアップ。さらに新規配合により、コンパウンド自体のグリップ力もアップ。これらによりキャンバー時のグリップが大幅に向上した。



バトラックス レーシングストリート アールエスエテン

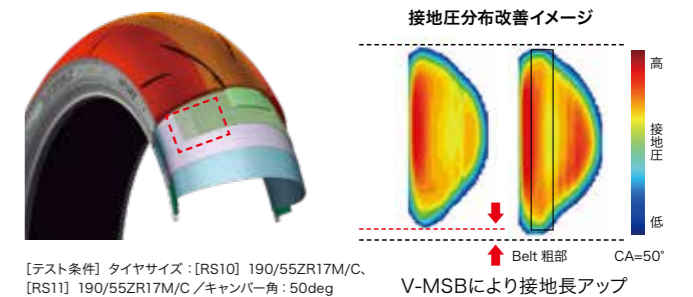
BATTLAX RACING STREET RS10



- ①トレッドパタン
- ②新開発リアショルダーコンパウンド
- ③革新ベルト構造「V-MS-BELT」(リア)

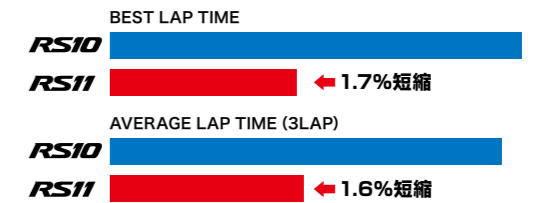
③革新ベルト構造「V-MS-BELT」(Variable-pitch MS-BELT)

「V-MS-BELT」により、トレッド部の剛性分布を最適化、ショルダー部の接地長が長くなり接地特性が大幅に改善。これによりキャンバー時のグリップが大きく向上した。



サーキットラップタイム比較

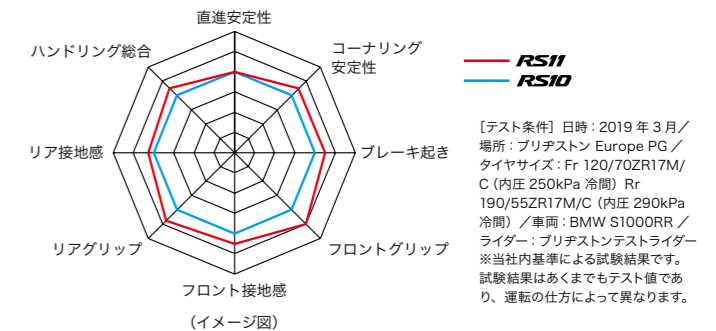
RS11はRS10と比べて1.7%短縮した。



[テスト条件] 日時: 2019年6月/場所: オートポリス/タイヤサイズ: Fr 120/70ZR17M/C (内圧 250kPa 冷間) / Rr 190/55ZR17M/C (内圧 290kPa 冷間) / 車両: Honda CBR1000RR / ライダー: 契約テストライダー

RS10とRS11の性能比較

グリップ、コーナリング安定性、ハンドリング、接地感が向上、大きく進化した。



Front RS10

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅(インチ)	許容リム幅(インチ)	外径(mm)	トレッド幅(mm)
MCR05112	120/70ZR17 M/C(58W) TL	3.50	3.00~3.50	601	121

Rear RS10

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅(インチ)	許容リム幅(インチ)	外径(mm)	トレッド幅(mm)
MCR05122	180/55ZR17 M/C(73W) TL	5.50	5.50~6.00	640	181
MCR05123	190/50ZR17 M/C(73W) TL	6.00	5.50~6.00	632	191

バトラックス ハイパースポーツ エスニイニイ

BATTLAX HYPERSPORT S22

- スポーツライディングをメインに楽しむお客様に
- スーパースポーツ車でウェット性能もライフ性能も求めるお客様に
- サーキット走行を始めてみたいとお考えのお客様に



- ★1 120/70 ZR17 と 160/60 ZR17 と H レンジ全て
- ★2 160/60 ZR17 と H レンジ以外の Rear サイズ全て
- ★3 Front のみ
- ★4 Rear のみ

Front S22

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05730	120/70ZR17 M/C (58W) TL	¥23,870	3.50	3.50~3.50	601	119

Front S22 Hレンジ

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05737	110/70R17 M/C 54H TL	¥18,150	3.00	3.00~3.50	590	109

Rear S22

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05731	160/60ZR17M/C (69W) TL	¥32,010	4.50	4.50~5.00	630	163
MCR05732	180/55ZR17M/C (73W) TL	¥35,200	5.50	5.50~6.00	632	180
MCR05736	180/60ZR17M/C (75W) TL	¥36,850	5.50	5.00~5.50	647	184
MCR05733	190/50ZR17M/C (73W) TL	¥35,970	6.00	5.50~6.00	628	190
MCR05734	190/55ZR17M/C (75W) TL	¥36,850	6.00	5.50~6.00	648	194
MCR05735	200/55ZR17M/C (78W) TL	¥39,050	6.25	6.00~6.50	657	198

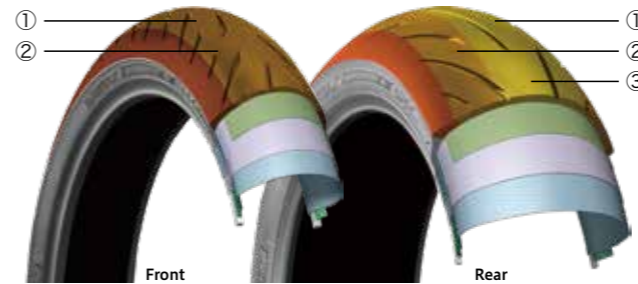
Rear S22 Hレンジ

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05738	140/70R17 M/C 66H TL	¥23,100	4.00	4.00~4.50	627	141
MCR05739	150/60R17 M/C 66H TL	¥24,090	4.00	4.00~4.50	617	152

ワインディングの走りが変わる

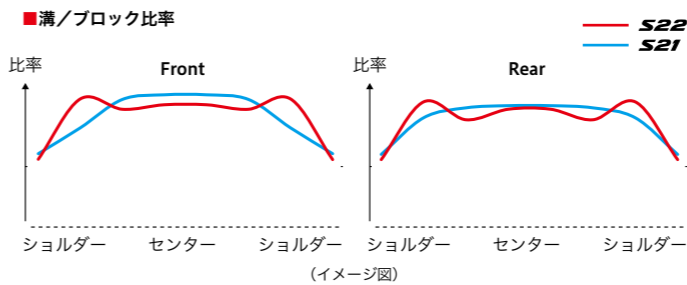
フロント&リア専用設計パタンと専用開発コンパウンドがもたらす、高いグリップ性能と軽快なハンドリング。まるで車両が軽くなったようなライディングフィールに驚く。ワインディングが、もっと楽しくなる。走った後の、急な雨。そんなシーンでもより安心感をもって帰れるこのタイヤは、心強い相棒だ。だからもっと走ろう、もっと楽しもう。

搭載技術



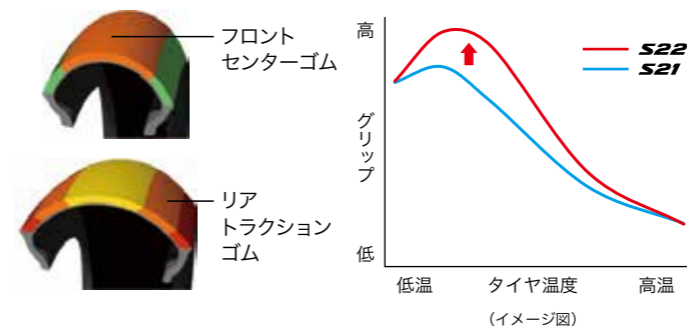
①専用設計パタン

S21対比、ショルダー部の溝 /ブロック比率を向上することによりウェット性能を向上させた。また、パタン剛性の最適化により軽快性の向上を実現。



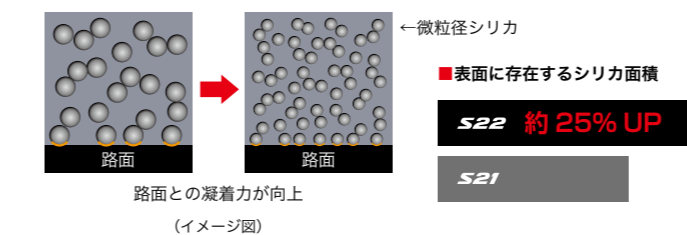
②専用開発フロントセンター&リアトラクションゴム

樹脂の配合最適化により幅広い温度域でドライグリップが向上。ワンランク上のスポーツ走行を提供する。



③専用開発リアセンターコンパウンド

微粒径シリカを採用しタイヤ表面に存在するシリカ表面積が約25%拡大。それにより路面との凝着力が向上しウェット性能がアップした。

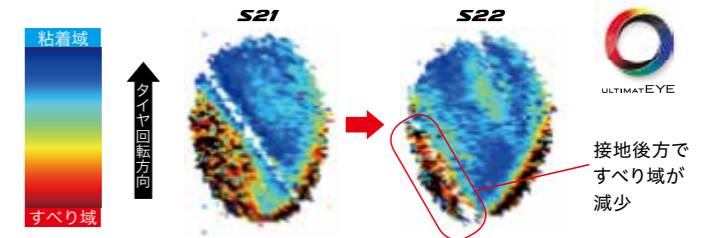


①専用設計パタン

- ②専用開発フロントセンター&リアトラクションゴム
- ③専用開発リアセンターコンパウンド

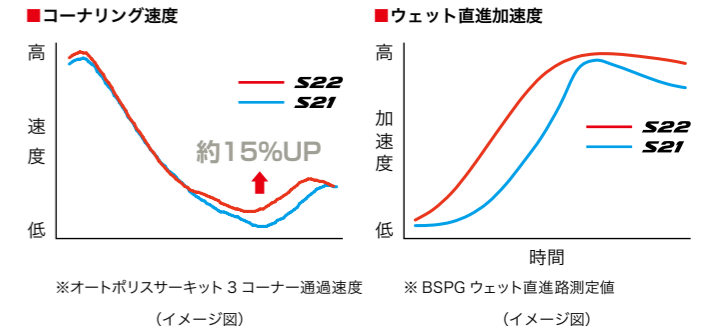
ULTIMAT EYE™

タイヤの構造設計に ULTIMAT EYE™を採用。タイヤが路面を滑る挙動を把握することにより、接地後方における“滑り域”を軽減。グリップ感の向上がワンランク上のスポーツ走行を提供する。

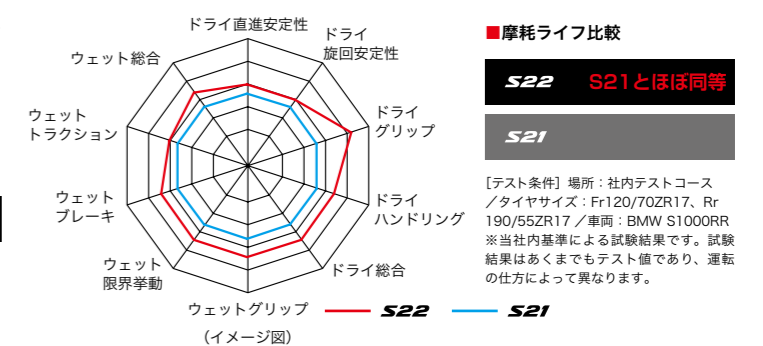


サーキットでの性能評価

格段に向上したドライグリップはコーナリング速度を上げ、ラップタイム短縮に貢献する。



S22とS21の性能比較



■摩耗ライフ比較
S22 S21とほぼ同等

[テスト条件] 場所: 社内テストコース / タイヤサイズ: Fr120/70ZR17, Rr 190/55ZR17 / 車両: BMW S1000RR ※当社基準による試験結果であり、試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。

パトラックス スポーツツーリング ティーサンイチ

BATTLAX SPORT TOURING T31

- ツーリングバイク / タイヤでワインディングを楽しみたいお客様に
- スーパースポーツバイクでもツーリングタイヤを装着して楽しく走りたいお客様に
- 高いウェット性能をお求めのお客様に
- 出先やツーリング中の急な雨でも安心感をもって走りたいお客様に



★1 Frontのみ
★2 Rearのみ



Front T31

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05470	110/70ZR17M/C (54W) TL	¥19,580	3.00	2.75~3.50	589	110
MCR05471	120/60ZR17M/C (55W) TL	¥18,150	3.50	3.00~3.50	583	120
MCR05473	120/70ZR17M/C (58W) TL	¥22,550	3.50	3.00~3.50	600	121
MCR05687	110/80 R18 M/C 58V TL	¥22,330	2.50	2.50~3.00	635	109
MCR05686	110/80ZR18M/C (58W) TL	¥24,200	2.50	2.50~3.00	635	109
MCR05477	120/70ZR18M/C (59W) TL	¥23,430	3.50	3.00~3.50	629	121
MCR05476	110/80ZR19M/C (59W) TL	¥24,310	2.50	2.50~3.00	660	108
MCR05479	120/70ZR19M/C (60W) TL	¥24,310	3.50	3.00~3.75	651	119

※輸入車対応サイズ

Front T31 GTスペック 重量車向けオプションスペック^{※1}

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05474	120/70ZR17M/C (58W) TL	¥23,650	3.50	3.00~3.50	603	121
MCR05478	120/70ZR18M/C (59W) TL	¥24,640	3.50	3.00~3.50	628	120

※1 パニアケース (車体の脇に装着されている荷物ケース) の付いた大型ツアラー車 (代表機種: ホンダ/VFR1200F・ST1300、ヤマハ/FJR1300、BMW/R1200RT・K1600GT/GTL・K1300GT 他) などで快適なハンドリング、軽快性、積載安定性を発揮します。

Rear T31

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05481	150/70ZR17M/C (69W) TL	¥29,260	4.00	4.00~4.50	641	151
MCR05482	160/60ZR17M/C (69W) TL	¥29,150	4.50	4.50~5.00	624	158
MCR05486	160/70ZR17M/C (73W) TL	¥30,910	4.50	4.50~5.00	655	159
MCR05484	170/60ZR17M/C (72W) TL	¥31,900	4.50	4.50~5.50	636	165
MCR05487	180/55ZR17M/C (73W) TL	¥33,220	5.50	5.50~6.00	629	182
MCR05489	190/50ZR17M/C (73W) TL	¥33,880	6.00	5.50~6.00	624	192
MCR05490	190/55ZR17M/C (75W) TL	¥34,650	6.00	5.50~6.00	644	186
MCR05480	140/70 R18 M/C 67V TL	¥25,850	4.00	4.00~4.50	655	141
MCR05483	160/60ZR18M/C (70W) TL	¥33,440	4.50	4.50~5.00	648	158

Rear T31 GTスペック 重量車向けオプションスペック^{※1}

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05485	170/60ZR17M/C (72W) TL	¥33,550	4.50	4.50~5.50	636	165
MCR05488	180/55ZR17M/C (73W) TL	¥34,870	5.50	5.50~6.00	629	181
MCR05491	190/55ZR17M/C (75W) TL	¥35,530	6.00	5.50~6.00	642	186

ウェット性能の大幅向上がもたらす安心感 走るシーンを選ばない理想のスポーツツーリングラジアル

突然の雨、みるみる変わる路面状況でもより安心感をもって走行できる。

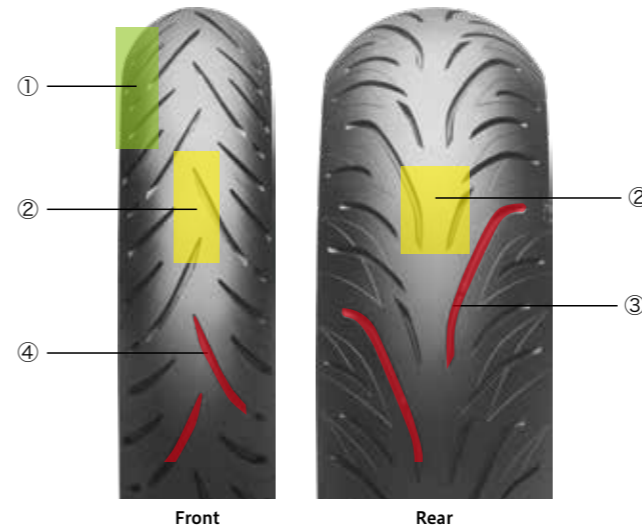
SPORT TOURING T31は、ウェット性能を大幅に向上させた。

特にウェット路面における制動距離短縮とコーナリング時のグリップ向上はライダーに安心感をもたらす。

もちろんドライ路面でも確かなハンドリングと高い走行安定性を実現。

ライダーが出会うあらゆる路面で、走るシーンを選ばないスポーツツーリングラジアル。

ドライ/ウェット性能を向上させたパターンデザイン

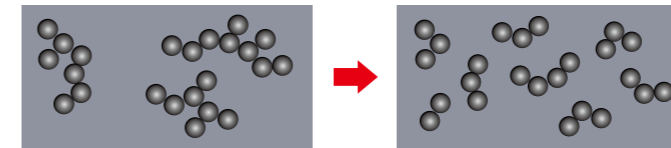


- ①トレッドショルダー部の溝の割合をアップ。ウェット路面の排水性とコーナリング時のウェット性能を向上。
- ②トレッドセンター部の溝の割合を少なくすることにより、ブロック剛性が向上し、ウェット制動距離が短縮した。
- ③ロング溝の角度適正化は接地面積増加によるキャンバースラストの向上をもたらす、ドライ路面での応答性が向上した。
- ④トレッドセンター部にスポーティなハイアングル溝を配置、ドライ応答性が向上。

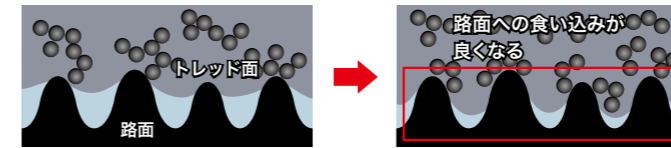
専用開発コンパウンド (フロント)

専用開発コンパウンドは、シリカの分散を分子レベルで改良、ゴムの柔軟性が向上し、荷重がかかったときの路面への食い込みが向上した。また、低温域でのグリップ力が向上し、滑りやすいウェット路面でも高いグリップ力を発揮。

■荷重がかかっていない状態



■荷重がかかっている状態

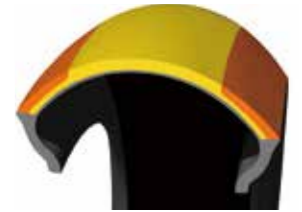


従来のコンパウンド T31 搭載コンパウンド

(イメージ図)

3LC+Cap&Baseの採用 (リア)

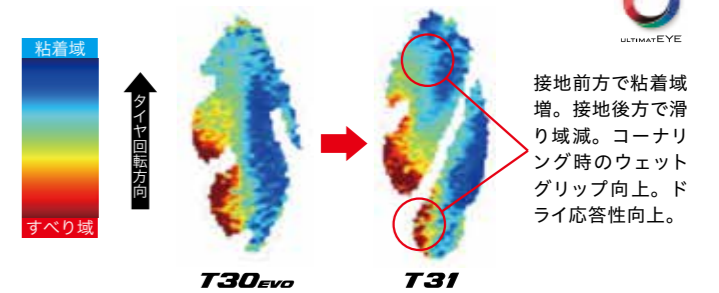
3LCトレッドを採用、さらにショルダー部は Cap&Baseトレッドとすることで、コーナリング時のグリップとスタビリティを両立させた。ドライ、ウェット、耐摩耗性能を高い次元で実現させた。



ULTIMAT EYE™による接地性改良

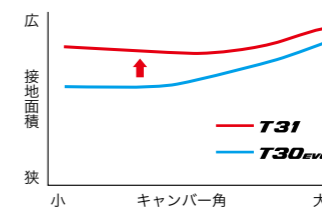
タイヤの構造設計に ULTIMAT EYE™ を活用。クラウン構造、ベルト/ケース構造、溝配置をパターンも含めた詳細な解析で最適化設計。それにより、接地面内の“すべり域”が減少、グリップ性能とハンドリング向上を達成。また、最適化された設計により接地圧分布の均一化と接地面積が5%向上し、ドライ路面/ウェット路面における操縦安定性が向上した。

■フロントタイヤの接地特性解析

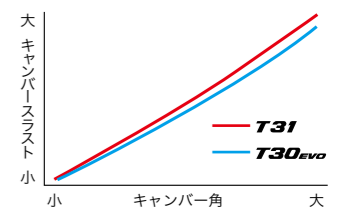


タイヤサイズ: 120/70ZR17 / キャンバー角: 15deg

■接地面積の変化 (リア)

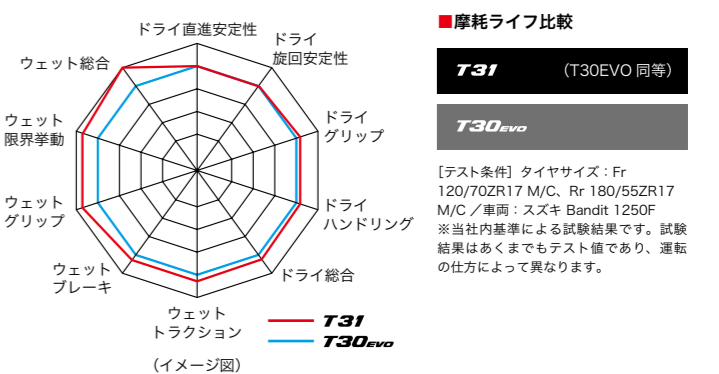


■キャンバースラスト (リア)



[テスト条件] タイヤサイズ: 120/70ZR17 / キャンバー角: 0deg (イメージ図)

性能比較



私が履き続ける理由

BATTLAX SPORT TOURING T31

BATTLAXブランドはタイヤのカテゴリーによって呼び名が違います。サーキット走行・レース系は「RS」=Racing Street、スポーツ系は「S」=Sport、そしてツーリング系は「T」=Touring。今回、ツーリング系の「Tシリーズ」を長く履き続けているお客さまにその理由を聞いてみました。

モーターサイクリスト編集部小川恭範さん (取材当時)

バイク雑誌の老舗「モーターサイクリスト」(株式会社八重洲出版)編集部にお勤めの小川恭範さん、51歳(取材当時)。現代のバイクユーザー平均年齢51歳のズバリど真ん中にいる、1990年代バイクブームに青春時代を過ごした世代です。その小川さんから開口一番「SPORT TOURING T31(以下T31)は公道無双ですよ!」との言葉をいただきテンションが上がります。公道無双については後ほど。まずは小川さんのプロフィールから。

「3ない運動」で高校時代はバイクに乗れず

中学1年の時にバイク漫画をきっかけに興味を持ち始め、中学2年でモーターサイクリストを初めて購入。モーターサイクリスト編集部全員で日本一周した記事に衝撃を受けたそうです。しかし高校時代は「3ない運動(免許を取らせない、買わせない、乗らせない)」のため好きなバイクに乗れず、大学生で初めて「ホンダMTX50R」を購入してからバイクライフがスタート。以降16台のバイクを乗り継ぎ、現在はスズキGSF1200、ホンダXRモタードとスズキジェベル200の3台を所有。仕事柄、年間何十台ものバイクに乗りますが、プライベートではあまりバイクに乗る時間が無いそうです。



お子さまと一緒に埠頭でソフトクリーム

しかし最近、中学1年の息子さんがバイクに興味を持ち始めて「普段は全然起きないのに(笑)、土日になるとパッと朝早くから起きて"お父さん!バイクに乗せて!"とせがんでくるそうです。最初は近所のパン屋さんに行っていたのですが、最近は第三京浜から首都高に乗り、大黒ふ頭までソフトクリームを食べに行っているそうです。「まだ運転はできませんが、免許を取りたい、と言ってきたら反対はせず、安全のための装備とスキルを身につけるように、とは伝えるつもりです。」と目を細めながら語る小川さん。

バイクに求めるもの

そんな小川さんにとって、バイクとは何なのでしょう。 「私にとってバイクは最高のリフレッシュです。そしてバイクは奥が深い。私と一流ライダーではスキルもタイムも格段に違います。ですが、こと「バイクを楽しむ」ということに関してはみんな平等。安全に公道を走る分には一流ライダーも初心者ライダーも関係なくみんな「楽しくバイクを走る」ことを感じさせてくれる素晴らしい乗り物です。」安全に楽しく、自分のバイクライフを豊かにしてくれるのが小川さんにとってのバイクです。「どこまで行っても"バイクは人だな"と思います」と語ります。

T30からT30EVO、そしてT31へ

小川さんはBATTLAXシリーズの中でもツーリング系の「Tシリーズ」がお気に入り。その理由は何なのでしょう。まずはT30。バイク雑誌編集部にお勤めだけあってT30の前身商品:BT-023もよくご存知の小川さん。BT-023のロングライフが気に入っていましたが「世界最高峰のレースで鍛えられた先端技術を注ぎ込んでBT-023対比ドライグリップを上げた、と聞いてレース大好き人間の自分としてはワクワクしながら履きました。」と、ドライグリップの向上に惹かれたそうです。そしてその2年後、T30EVOに履き替えます。即決だったか。「T30のドライグリップはそのままにウェット性能を上げた、と聞いて即決でした。私は雨が大好きで、自分のバ

イクライフの中でネガティブ要因にはなりません。逆に雨の日は積極的に走りたい、と思える人間です。そんな私にとってウェット性能が抜群に上がったT30EVOは願ったり叶ったりのタイヤでした。」と大絶賛です。

T30EVOの完成度の高さに感銘していた小川さんの元にT31発売の情報が飛び込んできます。「正直最初はT30EVOから進化することなんかあるの?」と懐疑的だったそうです。しかし履き替えてみてその思いは一蹴されます。「乗って見たらウェット性能がさらに上がっていたことに驚きました。去年の夏場、ゲリラ豪雨に何度も見舞われましたがその時でも全く怖さを感じませんでした。家の近くの急坂にあるマンホールの上で不意にアクセルを開けてしまったときヤバイかな?と一瞬焦りましたが全く滑ること無く通常に走れた時に「あ、これは今までとはモノが違うな」と驚きました。」と、T31のウェット性能向上に大満足です。

T30EVOとT31の違い

T30EVOが大のお気に入りでしたが、正常進化としてウェット性能が格段に向上したT31に驚く小川さんに、T30EVOとT31の違いについて聞いてみました。「T31は低温時のグリップ力がアップしている(温度依存が低い)と感じました。寒い冬場の朝、先ほどの家の近くの急坂のマンホールの上でもしっかりとグリップしているのを感じて、その後も安心して乗ることができました。こう言う部分にもアルティメットアイで開発して細かいところを詰めてきたんだろうな、という事を感じました。」

T31のセールスポイント

それではT31のセールスポイントはどこでしょうか?



BATTLAX SPORT TOURING T31の
詳しい情報はこちら



Repeater's voice 私が履き続ける理由
[BATTLAX SPORT TOURING T31]
のサイトはこちら



BATTLAX SPORT TOURING T31
WETの走行動画はこちら



「ズバリ!卓越したウェット性能です。去年の夏、いくら雨好きの私でも心が折れそうなほどの土砂降りの中、長野県の白馬に行ったのですが、確固たる接地感が前輪から伝わってきて安定して走行することができました。こんな大雨の中でも全く不安無く、むしろ逆に楽しく走れた時にT31のウェット性能の素晴らしさを実感しました。さらにエッジが立ったパタンデザインがかっこいいです。排水性を高めるために溝が増えていますが、そのデザインがシャープです。サービスエリアで止まる度にT31のパタンデザインをみてニヤニヤしています(笑)。」

T31はどんなライダーにお薦めでしょうか。

「気温、天候に左右されず本当に懐の深いタイヤですのでロングツーリングをする人には最適なタイヤだと思います。天候が急に変わったり、温度変化が激しいような時でも卓越したインフォメーションをライダーに与えてくれます。」

T31は「公道無双」

冒頭に「公道無双」とおっしゃっていましたがこれはどう言うことなのでしょう。「私にとってT31はドライでもウェットでも気温の変化にも関わらず、キチンと機能してくれる最高のタイヤです。ツーリングや街乗り、ワインディングなどを楽しむ一般公道においては「無双」、まさしく並び立つモノは無いと感じています。」と嬉しいお言葉をいただきました。

小川さんにとってバイクは、単なる移動手段ではなく、自分の可能性や感覚をどこまでも広げてくれる、至高の相棒。キーをひねってエンジン音を聴き、走りだした瞬間に自分の世界が広がります。もちろん、サーキットでコンマ1秒にこだわるスポーツ走行も大好きですが、こと一般公道においては「安全に楽しく」が信条の小川さん。そんな小川さんのバイクライフには、雨でも晴れでも走るシーンを選ばないT31が理想のツーリングラジアルタイヤのようです。

パトラックス ティーエスイチゼロゼロ

BATTLAX TS100

街乗り、ツーリングに、カジュアルなラジアルタイヤ「BATTLAX TS100」

スニーカーを履くように気軽にどこへでもバイクでかける、そんなカジュアルなラジアルタイヤが「BATTLAX TS100」。通勤・通学、買い物などの街乗りからツーリングまで幅広い用途に対応、もちろんワインディングを安全に楽しめるグリップ力をも備えている。基本性能をしっかり備え、お求めやすいラジアルタイヤ。

- 普段使いの街乗りからツーリング・ワインディングまで幅広い用途をお考えのお客様に
- タイヤの基本性能とコストを重視するお客様に



- ★1 3 Layer Compound
- ★2 5 Layer Compound
- ★3 HTSPC
- MSBELT
- ★4 SILICA RICH EX
- RC POLYMER for motorcycle tire
- MANZO PROTECTUM

- ★1 Front 全てと Rear 160/60 ZR17
- ★2 Rear (160/60 ZR17 を除く)
- ★3 120/70 ZR17 のみ
- ★4 120/60 ZR17 と Rear 全て

◎「TS100」と「TS100H」のバタンデザインは同一です。

Front TS100

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05459	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	3.50	3.00~3.50	583	120
MCR05460	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	3.50	3.00~3.50	601	121

Rear TS100

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05461	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	4.50	4.50~5.00	633	166
MCR05462	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	5.50	5.50~6.00	629	185
MCR05463	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	6.00	5.50~6.00	632	192
MCR05464	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	6.00	5.50~6.00	648	193

パトラックス ティーエスイチゼロゼロエイチ

BATTLAX TS100H NEW

- HTSPC
- MSBELT
- SILICA RICH EX
- RC POLYMER for motorcycle tire
- MANZO PROTECTUM

Front TS100H

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05839	110/70 R17 M/C 54H TL	3.00	3.00~3.50	591	109

Rear TS100H

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05840	140/70 R17 M/C 66H TL	4.00	4.00~4.50	627	144
MCR05841	150/60 R17 M/C 66H TL	4.00	4.00~4.50	619	154

パトラックス ハイパースポーツ エスニイイチ

BATTLAX HYPERSPORT S21

いつものコーナーの景色が一変する

多くのライダーたちに支持されてきた S20 EVO がさらに進化した。優れた軽快性による扱いやすさと、コーナリング時の接地感 S20 EVO を凌駕する。リアタイヤはブリヂストンの独自技術 ULTIMAT EYE™ を活用して開発し、専用コンパウンドを採用することでトラクションをアップ、摩耗ライフの向上にも成功。マシン性能をさらに引き出し、操る喜びを追求した真のプレミアムスポーツラジアル。

- ULTIMAT EYE
- ★1 3 Layer Compound
- ★2 5 Layer Compound
- ★3 HTSPC
- MSBELT
- ★4 SILICA RICH
- ★5 SILICA RICH EX
- RC POLYMER for motorcycle tire
- MANZO PROTECTUM

- ★1 Front と Rear (150/60ZR17 M/C、160/60ZR17 M/C)
- ★2 Rear (150/60ZR17 M/C、160/60ZR17 M/C を除く)
- ★3 130/70ZR16 M/C を除く全サイズ
- ★4 Front のみ
- ★5 Rear のみ



Front S21

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05184	130/70ZR16 M/C(61W) TL	3.50	3.50~4.00	589	128	
MCR05182	110/70ZR17 M/C(54W) TL	3.00	2.75~3.50	592	110	
MCR05183	120/60ZR17 M/C(55W) TL	3.50	3.00~3.50	583	119	

Rear S21

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05186	150/60ZR17 M/C(66W) TL	4.00	4.00~4.50	619	154	
MCR05185	160/60ZR17 M/C(69W) TL	4.50	4.50~5.00	632	165	
MCR05176	180/55ZR17 M/C(73W) TL	5.50	5.50~6.00	629	184	

パトラックス ハイパースポーツ エスニーマル エボ/エスニーマル

BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO/S20



Front S20 EVO

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR00607	120/70ZR17 M/C(58W) TL	3.50	3.00~3.50	601	121	★2

Rear S20

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05082	170/60ZR17 M/C(72W) TL	5.00	4.50~5.50	637	171	★1
MCR05086	200/50ZR17 M/C(75W) TL	6.00	6.00~6.50	631	196	★2

※ S20EVO / S20 は在庫がなくなり次第販売終了となります。

パトラックス ハイパースポーツ ビーティゼロイチロク プロ

BATTLAX HYPERSPORT BT-016 PRO



Front BT-016 PRO

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR03102	120/70ZR17 M/C(58W) TL	3.50	3.00~3.50	602	120	
MCR00716	110/80ZR18 M/C(58W) TL	2.50	2.50~3.00	635	106	

Rear BT-016 PRO

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR00720	150/70ZR18 M/C(70W) TL	4.00	4.00~4.50	666	152	
MCR00721	160/60ZR18 M/C(70W) TL	4.50	4.50~5.00	647	160	

バトラックス ビーティーヨンロク

BATTLAX BT46 NEW

ツーリングバイアスの新基準：BT46 ロングセールスを誇るBT-45が満を持してバージョンアップ!

ユーザーニーズに合致したトータル性能の高さでお客様から圧倒的な支持を得ていたBT-45がBT46としてバージョンアップした。

ウェット性能向上によりツーリング先で突然の雨でも安心感を持って走ることができる。

幅広い車種・お客様に適合し、走る喜びを提供するBT46はツーリングバイアスの新定番となる。

●タウンユースからロングツーリングやワインディングまでオールラウンドで楽しみたいお客様へ



SILICA RICH

RC POLYMER for motorcycle tire

ROAD PRO TREAD

Rearのみ

Front BT46 [Vレンジ]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01475	100/90-18 M/C 56V TL	2.50	2.15-2.75	638	101	
NEW MCS01478	100/90-19 M/C 57V TL	2.50	2.15-2.50	665	103	

Rear BT46 [Vレンジ]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01481	150/80-16 M/C 71V TL	3.50	3.00-4.00	648	151	※
NEW MCS01483	120/90-17 M/C 64V TL	2.75	2.50-3.00	648	119	※
NEW MCS01486	130/90-17 M/C 68V TL	3.00	2.50-3.50	666	136	※
NEW MCS01488	140/80-17 M/C 69V TL	3.50	2.75-3.50	656	142	※
NEW MCS01493	120/90-18 M/C 65V TL	2.75	2.50-3.00	674	119	※

Front BT46 [Hレンジ]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01472	110/70-17 M/C 54H TL	3.00	2.75-3.50	590	110	※
NEW MCS01473	110/80-17 M/C 57H TL	2.50	2.15-3.00	609	110	
NEW MCS01477	90/90-18 M/C 51H TL	2.15	1.85-2.50	620	91	※
NEW MCS01474	100/90-18 M/C 56H TL	2.50	2.15-2.75	638	101	※
NEW MCS01476	110/90-18 M/C 61H TL	2.50	2.15-2.75	656	111	※
NEW MCS01479	3.25-19 54H TL	2.15	1.85-2.50	665	96	

Rear BT46 [Hレンジ]

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01480	130/90-16 M/C 67H TL	3.00	2.50-3.50	639	136	
NEW MCS01482	120/80-17 M/C 61H TL	2.75	2.50-3.00	624	121	※
NEW MCS01484	130/70-17 M/C 62H TL	3.50	3.00-4.00	619	135	※
NEW MCS01485	130/80-17 M/C 65H TL	3.00	2.50-3.50	641	129	※
NEW MCS01487	140/70-17 M/C 66H TL	4.00	3.50-4.50	628	138	※
NEW MCS01489	150/70-17 M/C 69H TL	4.00	3.50-4.50	644	153	※
NEW MCS01496	4.00-18 64H W	2.50	2.15-3.00	673	116	
NEW MCS01490	110/80-18 M/C 58H TL	2.50	2.15-3.00	639	110	※
NEW MCS01491	110/90-18 M/C 61H TL	2.50	2.15-2.75	655	112	※
NEW MCS01492	120/80-18 M/C 62H TL	2.75	2.50-3.00	650	121	※
NEW MCS01494	130/70-18 M/C 63H TL	3.50	3.00-4.00	644	135	
NEW MCS01495	140/70-18 M/C 67H TL	4.00	3.50-4.50	657	140	

※ タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り (詳細は右ページを参照)

搭載技術



- ①トレッドパターン
- ②新採用のリアコンパウンド

①トレッドパターン

実績のある BT-45 のパターンデザインを踏襲。回転方向を変更し(フロントのみ)、ウェットでの接地感向上と、偏摩耗の抑制を実現。



②新採用のリアコンパウンド

シリカ配合ゴムを採用した新採用リアコンパウンドによりウェット性能が向上。

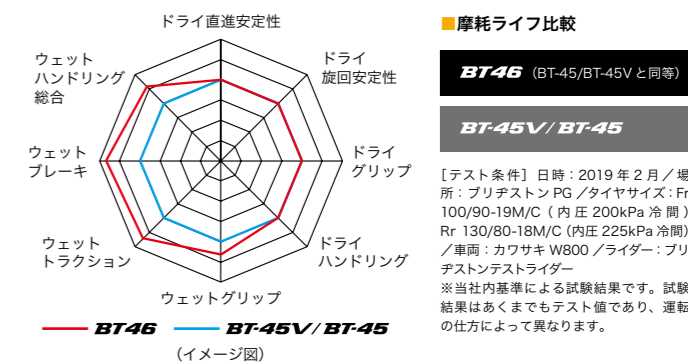
■ウェットハンドリング路タイム



[テスト条件] 日時：2018年11月/場所：プリナストン PG(J) ウェットハンドリング路/タイヤサイズ：Fr 110/70-17M/C (内圧 200kPa 冷間) /Rr 140/70-17M/C (内圧 225kPa 冷間) /車両：カワサキ NINJA250 /ライダー：プリナストンテストライダー

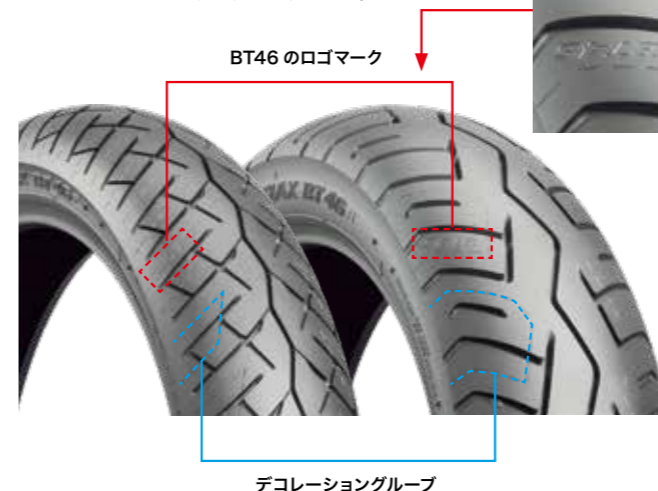
BT-45V/BT-45とBT46の性能比較

BT46は従来品 BT-45V/BT-45 対比ウェット性能向上、しかもドライ性能、摩耗ライフは同等を維持。



デコレーショングループとロゴマーク

BT46のアイデンティティを示します。



スポークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTLAX BT46 の「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にはチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるものに限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※ BATTALAX BT46 において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。高速耐久性が低下し、重大な事故につながる可能性があります。必ずチューブレス専用ホイールに装着してください。



バトラックス ビーティーサンキュー

BATLAX BT-39

スポーツとコンフォートの両面を併せ持つ
スポーツバイアスのスタンダード



バトラックス ビーティーサンキュー エスエス

BATLAX BT-39SS

プロダクションレースで、その戦闘力をいかに
発揮するハイ・パフォーマンス・スポーツタイヤ

BT-39

- ダブル・クラウン R: スムーズなハンドリングとコーナーでのふんばり感を確保するためにダブル・クラウン Rをフロントに採用。
- シングル・クラウン R: リニアな旋回力とグリップ力を確保するためにシングル・クラウン Rをリアに採用。

BT-39SS

- ダイナミックな旋回性: コーナーへの鋭いアプローチを可能にし、ライダーのイメージする走行ラインを狙えるように、旋回性を大幅に向上。また、リアからも旋回性をサポートする独自のコーナリング・テイストを実現。

こんなお客さまにおすすめ

- BT-39: スポーツ・ワインディングを楽しみたいお客様に
- BT-39SS: ドライグリップを重視し、サーキットでのスポーツ走行やプロダクションレースに出場しているお客様に

◎ 「BT-39」と「BT-39SS」のパタンデザインは同一です。

Front BT-39

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS07376	100/90-16 M/C 54H TL	2.50	2.15~2.75	587	104	
MCS01542	90/80-17 M/C 46P TL	2.15	1.85~2.50	576	90	
MCS07663	100/80-17 M/C 52H TL	2.50	1.85~2.75	594	101	
MCS07806	110/70-17 M/C 54H TL	3.00	2.75~3.50	588	108	
MCS07958	110/80-17 M/C 57H TL	2.50	2.15~3.00	614	113	

Rear BT-39

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS07377	130/90-16 M/C 67H TL	3.00	2.50~3.50	642	138	
MCS01543	120/70-17 M/C 58P TL	3.50	3.00~3.50	602	122	
MCS07664	120/80-17 M/C 61H TL	2.75	2.15~3.00	628	128	
MCS07850	130/70-17 M/C 62H TL	3.50	3.00~4.00	621	139	
MCS07867	140/70-17 M/C 66H TL	4.00	3.50~4.50	629	147	
MCS07889	150/70-17 M/C 69H TL	4.00	3.50~4.50	644	150	
MCS08268	140/70-18 M/C 67H TL	4.00	3.50~4.50	652	138	

Front BT-39SS

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS00294	80/90-16 M/C 43S TL	1.85	1.60~2.15	552	79	
MCS08070	80/90-17 M/C 44S TL	1.60	1.60~2.15	577	78	※1
MCS07911	90/80-17 M/C 46S W	2.15	1.85~2.50	585	89	※2
MCS00352	90/80-17 M/C 46S TL	2.15	1.85~2.50	586	92	
MCS00351	100/80-17 M/C 52S TL	2.50	1.85~2.75	601	102	

Rear BT-39SS

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS00354	90/90-17 M/C 49S TL	2.15	1.85~2.50	596	92	
MCS00355	100/80-17 M/C 52S TL	2.75	1.85~2.75	600	102	
MCS00353	120/80-17 M/C 61S TL	2.75	2.15~3.00	622	124	
MCS00751	100/90-18 M/C 56S TL	2.15	1.85~2.75	635	98	

一般公道走行不可: レース用の為、耐久性などにおいて一般公道走行に適していません。

MCS08285	2.50-18	45L	W	1.60	1.40~1.60	592	66	※2
----------	---------	-----	---	------	-----------	-----	----	----

※1 輸入車対応サイズです。 ※2 Front・Rear 共用です。

バトラックス ビーティーヨンゴー ブイ/バトラックス ビーティーヨンゴー

BATLAX BT-45V/ BT-45

ユーザーニーズに合致したトータル性能の高さで
ロングセールスを誇るツーリングバイアスの決定版!!



- コンパウンド: シリカ配合コンパウンド ウェット性能を高めるシリカ配合のコンパウンドを採用。
- パタン: トレッドパタンはお気に入りのマシンの足元を彩る重要な要素。オーソドックスでありながら斬新な新感覚のトレッドパタンは、様々なマシンによくマッチ、もちろ高い排水性も実現。
- 構造: スポーツサクトを採用。(リア) ワインディングを楽しむさせる高いグリップ力とロングツーリングで真価を発揮する耐久性を高いレベルで調和させた。高速領域に耐えるVレンジ仕様へとポテンシャル・アップ。(BT-45V)
- 形状: GUTT自動進化設計法の採用。バイアスでありながら、ソフトで安定感の高いライディングフィールを実現。荒れた路面、ロングツーリングでライダーの疲労を軽減する。

こんなお客さまにおすすめ

- タウンユースからロングツーリングやワインディングまでオールラウンドで楽しみたいお客様へ

◎ 「BT-45V」と「BT-45」のパタンデザインは同一です。



★ Rear (MCS01331 110/90-18 は除く)

Front BT-45

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考	
MCS07374	100/90-16 M/C 54H TL	2.50	2.15~2.75	585	100	※3	
MCS07917	100/80-17 M/C 52H TL	2.50	1.85~2.75	596	100		
MCS07805	110/70-17 M/C 54H TL	3.00	2.75~3.50	587	106	※1	
MCS07957	110/80-17 M/C 57H TL	2.50	2.15~3.00	609	107	※1	
MCS07832	120/70-17 M/C 58H TL	3.50	3.00~3.50	606	123		
MCS08350	3.50-18	56H	W	2.15	1.85~2.50	651	104
MCS08674	90/90-18 M/C 51H TL	2.15	1.85~2.50	622	89	※1	
MCS01330	90/100-18 M/C 54S W	2.15	1.85~2.50	634	95	※4	
MCS08512	100/80-18 M/C 53H TL	2.50	1.85~2.75	617	100		
MCS08707	100/90-18 M/C 56H TL	2.50	1.85~2.75	642	100	※1	
MCS09127	3.25-19	54H	TL	2.50	1.85~2.50	664	100
MCS09233	100/90-19 M/C 57H W	2.50	1.85~2.75	663	100	※1	
MCS01253	90/90-21 M/C 54H TL	2.15	1.85~2.50	702	92		

Rear BT-45

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考	
MCS07375	130/90-16 M/C 67H TL	3.00	2.50~3.50	639	135	※1	
MCS08101	110/90-17 M/C 60H TL	2.50	2.15~3.00	631	112		
MCS07986	120/80-17 M/C 61H TL	2.75	2.15~3.00	630	119	※1	
MCS07849	130/70-17 M/C 62H TL	3.50	3.00~4.00	617	136	※1	
MCS07980	130/80-17 M/C 65H W	3.00	2.50~3.50	638	131	※1	
MCS07985	130/80-17 M/C 65H TL	3.00	2.50~3.50	641	131		
MCS07866	140/70-17 M/C 66H TL	4.00	3.50~4.50	627	145	※1	
MCS07878	150/70-17 M/C 69H TL	4.00	3.50~4.50	644	149	※1	
MCS08399	4.00-18	64H	W	2.15	2.15~3.00	673	119
MCS08398	4.00-18	64H	TL	2.15	2.15~3.00	673	119
MCS08607	110/80-18 M/C 58H TL	2.50	2.15~3.00	634	110	※1	
MCS01331	110/90-18 M/C 61S W	2.50	2.15~3.00	655	112	※4	
MCS08732	110/90-18 M/C 61H TL	2.50	2.15~3.00	658	110	※1	
MCS08638	120/80-18 M/C 62H TL	2.75	2.15~3.00	653	120	※1	
MCS08264	130/70-18 M/C 63H TL	3.50	3.00~4.00	641	128	※1	
MCS08265	140/70-18 M/C 67H TL	4.00	3.50~4.50	652	145	※1	
MCS08266	150/70-18 M/C 70H TL	4.00	3.50~4.50	668	149		

Front BT-45V

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS07511	110/90-16 M/C 59V TL	2.50	2.15~3.00	604	111	
MCS07593	120/80-16 M/C 60V TL	2.75	2.50~3.00	598	121	
MCS07961	110/80-17 M/C 57V TL	2.50	2.15~3.00	608	107	
MCS08699	100/90-18 M/C 56V TL	2.50	1.85~2.75	637	100	※1
MCS08612	110/80-18 M/C 58V TL	2.50	2.15~3.00	630	106	
MCS08733	110/90-18 M/C 61V TL	2.50	2.15~3.00	655	111	
MCS09222	100/90-19 M/C 57V TL	2.50	1.85~2.75	663	100	

Rear BT-45V

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS07378	130/90-16 M/C 67V TL	3.00	2.50~3.50	634	138	※2
MCS07611	150/80-16 M/C 71V TL	3.50	3.00~4.00	646	154	※1
MCS08005	120/90-17 M/C 64V TL	2.75	2.15~3.00	642	121	※1
MCS08029	130/90-17 M/C 68V TL	3.00	2.50~3.50	664	135	※1
MCS08049	140/80-17 M/C 69V TL	3.50	2.75~3.50	656	143	※1
MCS07895	150/70-17 M/C 69V TL	4.00	3.50~4.50	641	149	
MCS08749	120/90-18 M/C 65V TL	2.75	2.15~3.00	673	121	※1
MCS08642	130/80-18 M/C 66V TL	3.00	2.50~3.50	663	131	
MCS08249	140/70-18 M/C 67V TL	4.00	3.50~4.50	652	145	
MCS08241	150/70-18 M/C 70V TL	4.00	3.50~4.50	670	150	

※1 在庫がなくなり次第販売終了となります。

※2 ハーレーダビッドソン社製『XL1200S (スポーツスター・スポーツ)』のリアに装着する場合は、クリアランス不足による接触の可能性がございますのでご注意ください。

※3 輸入車対応サイズです。

※4 ヤマハSR400 (16-) 用です。

バトルクルーズ エイチゴーマル

BATTLECRUISE H50

- US製アメリカン・クルーザーをお持ちのお客様に
- 重量車のアメリカン・クルーザーをスムーズに操りたいお客様に
- クルーザーでロングツーリング、高速ツーリングを快適に楽しみたいお客様に



Front BATTLECRUISE H50

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS01345	130/90 B16 M/C 67H TL	3.00	2.50~3.50	638	129	*
MCS01339	130/90 B16 M/C 73H RFD TL	3.00	2.50~3.50	639	130	*
MCS01415	100/80-17 M/C 52H TL	2.50	2.15~2.75	595	103	*
MCS01397	130/80 B17 M/C 65H TL	3.00	2.50~3.50	641	127	
MCR05517	140/75 R17 M/C 67V TL	3.50	3.50~4.25	644	137	
MCR05516	120/70 ZR18M/C(59W) TL	3.50	3.50~3.75	630	119	
MCS01399	130/70 B18 M/C 63H TL	3.50	3.00~4.00	640	128	
MCS01395	100/90 B19 M/C 57H TL	2.50	2.15~2.75	667	100	*
MCR05515	120/70 ZR19M/C(60W) TL	3.50	3.00~3.75	652	121	
MCS01398	130/60 B19 M/C 61H TL	3.50	3.00~4.00	639	128	
MCS01406	80/90-21 M/C 54H RFD TL	1.85	1.60~2.15	677	80	*
MCS01400	130/60 B21 M/C 63H TL	3.50	3.00~4.00	689	127	

Rear BATTLECRUISE H50

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05521	140/75 R15 M/C 65H TL	3.50	3.50~4.25	-	-	
MCS01410	130/90 B16 M/C 73H RFD TL	3.00	2.50~3.50	639	130	*
MCS01411	140/90 B16 M/C 77H RFD TL	3.50	2.75~3.75	660	144	*
MCS01409	150/80 B16 M/C 77H RFD TL	3.50	3.00~4.25	647	151	*
MCS01401	180/65 B16 M/C 81H RFD TL	5.00	4.25~5.50	639	180	*
MCS01404	180/70 B16 M/C 77H TL	5.00	4.25~5.50	657	184	
MCR05520	150/60 ZR17M/C(66W) TL	4.00	4.00~4.50	611	148	
MCS01396	160/70 B17 M/C 73V TL	4.50	3.75~5.00	656	158	*
MCS01403	180/60 B17 M/C 75V TL	5.00	4.25~5.50	648	184	*
MCR05519	200/55 R17 M/C 78V TL	6.25	6.00~6.50	655	196	
MCS01402	180/55 B18 M/C 80H RFD TL	5.50	5.00~6.00	662	178	
MCR05518	240/40 R18 M/C 79V TL	8.50	8.00~9.00	649	241	

※ タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り。(詳細は右ページをご参照ください)
 ★ MTM リム、CM コンターリム、1977 年以前に製造された WM リムへは装着しないでください。★ BATTLECRUISE H50 は輸入車対応商品です。
 ★ タイヤとリムの組み合わせについては、タイヤメーカーにお問い合わせください。

US製V-Twinを心地良いクルージング空間へ導く「BATTLECRUISE H50」幅広いサイズラインナップでさらに広がるアメリカンワールド

追求したのは「ロングライフ」「ハンドリング」「乗りやすさ」。
 リアタイヤはEXEDRA MAX対比約2.7倍のロングライフ。
 300kg近い車体を低速でも高速でも切れ込みが少なくスッと旋回に入れるハンドリング性能。
 V-Twin特有の振動を軽減させ、ロングツーリングでも疲れにくく快適な乗り心地。
 大排気量のアメリカン・クルーザーのために専用開発したBATTLECRUISE H50で、
 雄大に、ゆったりとクルージングするアメリカンV-Twin の醍醐味を堪能して欲しい。

飛躍的に向上した摩耗ライフ

専用開発のコンパウンド(リア)及び専用形状を採用。耐摩耗性を大幅に改善し、EXEDRA MAX 対比約 2.7 倍の摩耗ライフ向上を実現。また、前後の摩耗バランスが均等に近く、新品時の前後バランスが長期間維持可能となった。摩耗による性能変化が少なくなったことでお客様に長期間楽しんでいただけるタイヤとなった。

摩耗ライフ比較

BATTLECRUISE H50

フロント	
リア	リア摩耗：2.7倍

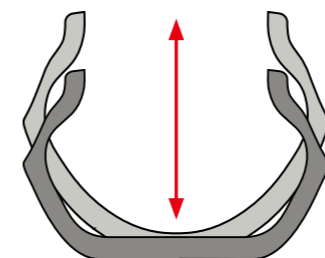
EXEDRA MAX

フロント	
リア	

評価場所：米国一般公道/評価車両：Heritage Softail Classic
 タイヤサイズ：Fr)130/90B16M/C, Rr)150/80B16M/C
 リム幅：Fr)3.00x16M/C, Rr)3.00x16M/C
 空気圧：Fr)250kPa, Rr)280kPa

疲れにくい快適さ

フロントタイヤの剛性分布(縦ばね)を最適化、タイヤの剛性は保ったまま路面からの入力エネルギーを吸収することでハンドル・バーの振動が減少。ギャップ乗り越し時の収まりが良くフラットでスムーズな乗り心地を実現。長距離クルージングでも疲れにくく、快適なツーリングを実現する。



入力エネルギー吸収(イメージ図)

スポークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTLECRUISE H50 の「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にはチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるものに限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。



※ BATTLECRUISE H50 において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。高速耐久性が低下し、重大な事故につながる可能性があります。必ずチューブレス専用ホイールに装着してください。

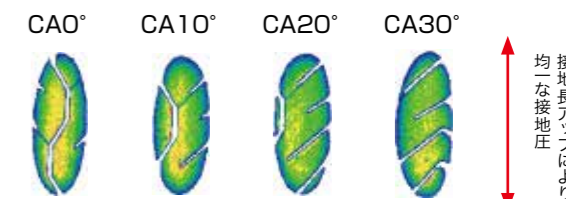
スムーズなハンドリング

ULTIMAT EYE™ を活用して接地特性を解析、形状、構造を最適化することで大きなキャンバースラストが発生、コーナリンググリップ・ハンドリング性能が向上した。大きく、均一な接地特性により、バンク角によらず高い操縦安定性を実現。切れ込みが少なく重量のあるマシンでもコントロールが楽になり、操る楽しさを体感できる。

形状最適化(フロント)



BATTLECRUISE H50



EXEDRA MAX



[テスト条件] プリチストン技術センター室内評価設備にて評価実施/
 タイヤサイズ：130/90B16M/C / リム幅：3.00x16 / 空気圧：250kPa / 荷重：1.8kN

アルファベット表示⇔メトリック表示互換表

アルファベット	メトリック
MH90	80/90
MT90	130/90
MU90	140/90
MU85	140/90

エクセドラ マックス

EXEDRA MAX

アメリカン・クルーザーモデル用タイヤ

堂々と悠々とクルーズする優越「EXEDRA MAX」

- クルーザー車輻に最適なクラウン形状と構造を採用。車輻重量の重いマシンにおいてタンデム走行をしても優れた直進安定性と操縦安定性を発揮。
- クルーザー車輻に最適なコンパウンドと構造/パターンデザインの採用により、ロングライフでありながら、優れたドライグリップ、ウェットグリップを発揮。

ラジアルタイヤ



Front

Rear

バイアスタイヤ



Front

Rear

Front EXEDRA MAX (ラジアル)

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05060	150/80 R16 M/C 71V TL	3.50	3.50~4.00	644	153	
MCR05069	130/70ZR17 M/C(62W) TL	3.50	3.50~4.00	615	128	
MCR05059	120/70ZR18 M/C(59W) TL	3.50	3.00~3.50	631	119	※2
MCR05064	130/70ZR18 M/C(63W) TL	3.50	3.50~4.00	643	126	※1
MCR05067	120/70ZR19 M/C(60W) TL	3.50	3.00~3.50	655	115	※1・2

Rear EXEDRA MAX (ラジアル)

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05068	180/70 R16 M/C 77V TL	5.00	5.00~5.50	656	182	※1
MCR05062	200/60 R16 M/C 79V TL	5.50	5.50~6.25	647	200	※1
MCR05063	240/55 R16 M/C 86V TL	8.00	7.00~8.00	675	243	
MCR05065	170/60ZR17 M/C(72W) TL	5.00	5.00~5.50	636	170	
MCR05066	190/60 R17 M/C 78V TL	5.50	5.00~6.00	663	191	※1
MCR05061	200/50ZR17 M/C(75W) TL	6.00	6.00~6.50	632	199	

※1 輸入車対応サイズです。
 ※2 在庫がなくなり次第販売終了となります。

こんなお客さまにおすすめ

- 日本製のアメリカン・クルーザーをお持ちのお客さまへ。
- ロングツーリング、高速ツーリングを快適に楽しみたいお客さまへ。

バトラックス ビーティーサンキュー

BATTLAX BT-39

アメリカン・モデル用スポーツタイヤ

アメリカン・モデルのためのBATTLAX BT-39

レースシーンで培われたバトラックス譲りの高いドライ&ウェットグリップ力と高運動性能が魅力。



Front

Rear

Front BT-39

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS09223	100/90-19 M/C 57H TL	2.15	1.85~2.75	665	98

Rear BT-39

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS07379	130/90-16 M/C 73H TL	3.00	2.50~3.50	641	137



Front EXEDRA MAX (バイアス)

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS01321	130/90-16 M/C 67H W	3.00	2.50~3.50	645	135	
MCS00263	130/90-16 M/C 67H TL	3.00	2.50~3.50	645	135	
MCS00264	130/90B16 M/C 67H TL	3.50	2.50~3.50	638	137	
MCS01301	150/80-16 M/C 71H TL	3.00	3.00~4.00	651	145	
MCS01315	120/90-17 M/C 64H W	2.75	2.15~3.00	651	125	※1
MCS01305	120/90-17 M/C 64H TL	2.75	2.15~3.00	651	125	※1
MCS01310	110/90-18 M/C 61H TL	2.50	2.15~3.00	659	117	
MCS01313	100/90-19 M/C 57H W	2.50	1.85~2.75	666	99	
MCS01302	100/90-19 M/C 57H TL	2.50	1.85~2.75	669	99	
MCS01319	110/90-19 M/C 62H W	2.15	2.15~3.00	683	112	
MCS01309	110/90-19 M/C 62H TL	2.15	2.15~3.00	683	112	
MCS01316	80/90-21 M/C 48H W	1.85	1.60~2.15	680	80	
MCS01306	80/90-21 M/C 48H TL	1.85	1.85~2.15	680	80	
MCS01318	90/90-21 M/C 54H W	2.15	1.85~2.50	699	92	
MCS01308	90/90-21 M/C 54H TL	2.15	1.85~2.50	699	92	

Rear EXEDRA MAX (バイアス)

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS01322	130/90-15 M/C 66S W	3.00	2.50~3.50	622	130	※1
MCS01311	130/90-15 M/C 66S TL	3.00	2.50~3.50	622	130	※1
MCS01317	140/90-15 M/C 70H W	3.50	2.75~3.50	637	149	
MCS01307	140/90-15 M/C 70H TL	3.50	2.75~3.50	637	149	
MCS01323	150/80-15 M/C 70H W	3.50	3.00~4.00	625	162	
MCS01312	150/80-15 M/C 70H TL	3.50	3.00~4.00	625	162	
MCS00268	150/90B15 M/C 74V TL	3.50	3.00~4.00	651	149	※1
MCS01314	160/80-15 M/C 74S W	4.00	3.50~4.50	637	169	
MCS01304	160/80-15 M/C 74S TL	4.00	3.50~4.50	637	169	
MCS00266	170/80B15 M/C 77H TL	4.00	3.50~4.50	664	166	※1
MCS01303	180/70-15 M/C 76H TL	5.00	4.50~5.50	637	181	
MCS00269	150/80B16 M/C 71H W	3.50	3.00~4.00	647	155	※2
MCS00267	150/80B16 M/C 71H TL	3.50	3.00~4.00	647	155	※2
MCS00265	170/70B16 M/C 75H TL	4.50	4.00~5.00	645	169	

※1 輸入車対応サイズです。
 ※2 在庫がなくなり次第販売終了となります。

アコレード

ACCOLIDE 高性能トラディショナル・カスタムギア

カスタムメイドのためのワンアイテム クラシカルバイクでの楽しい走りが味わえるパターン、機能が持ち味

トラディショナルなパターンと、先進のタイヤテクノロジーを高次元でバランスさせた高性能カスタムギア。ビンテージバイクでトラディショナルな外観を志向し、高いグリップ性能を求めらるお客様に。

コンパウンド

パトラックスで培われたタイヤテクノロジーから生まれた、独自のコンパウンドを採用。高いグリップ性能と、耐摩耗性能を高次元で実現。

パターン

トレッドセンター部に、リッジ付きリップパターンを採用。サイド部までまわり込んだパターンとともに、トラディショナルなイメージを演出し、シングルの特異な雰囲気を持ったスタイリングを実現。ショルダー部には、高いグリップ性能とスムーズなハンドリングを実現するために、大ブロックパターンを採用。また、センター部の周方向グループやショルダー部の横方向グループで、ウェット性能も確保。

形状

クラウン形状：深いバンク角でも、安定した接地面積を確保するクラウン形状を採用。

構造

ケース剛性の最適化：ケース剛性の最適化により、ハンドリングや安定性を向上。



AC・01



Front

AC・02



Rear

AC・03



Front

AC・04



Rear

Front AC・01

商品コード	タイヤサイズ		標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS08282	2.50 -18	40L W	1.60	1.40~1.60	591	62
MCS05175	3.50 -18	56H W	2.15	1.85~2.50	651	104
MCS05646	90/90-18 M/C	51P W	2.15	1.85~2.50	619	88
MCS05662	90/90-18 M/C	51H W	2.15	1.85~2.50	620	91
MCS06409	3.50 H19	57H W	2.15	1.85~2.50	672	103

一般公道走行不可：レース用の為、耐久性などにおいて一般公道走行に適していません。
MCS08270 2.00 -18 W 1.20 565 55

Rear AC・02

商品コード	タイヤサイズ		標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS00556	110/90-17 M/C	60P W	2.15	2.15~3.00	628	111
MCS00448	110/90-17 M/C	60H W	2.15	2.15~3.00	630	111
MCS08283	2.50 -18	40L W	1.60	1.40~1.60	593	64
MCS05392	4.00 H18	64H W	2.15	2.15~3.00	675	117
MCS05677	110/90-18 M/C	61H W	2.50	2.15~3.00	657	113

一般公道走行不可：レース用の為、耐久性などにおいて一般公道走行に適していません。
MCS08275 2.25-18 W 1.40 576 62

Front AC・03

商品コード	タイヤサイズ		標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS05673	100/90-18 M/C	56H W	2.50	1.85~2.75	644	109
MCS09235	100/90-19 M/C	57H W	2.50	1.85~2.75	670	109

Rear AC・04

商品コード	タイヤサイズ		標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS08645	130/80-18 M/C	66H W	3.00	2.50~3.50	664	134



ADVENTURE

バトラックス アドベンチャー エーヨンイチ

BATTLAX ADVENTURE A41

- アドベンチャー系バイクにお乗りで、オンロードツーリングを楽しまれるお客様に
- 高いウェット性能と摩耗ライフをお求めのお客様に



- ★1 Rearのみ
- ★2 Frontのみ (90/90V21、100/90-19、120/70ZR17、110/80R18を除く)

Front ADVENTURE A41

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05683	120/70 R15 M/C 56V TL	¥18,920	3.50	3.50~3.50	549	126 ※4
MCR05496	120/70ZR17 M/C(58W) TL	¥22,990	3.50	3.00~3.50	600	121
MCR05685	110/80 R18 M/C 58H TL	¥16,940	2.50	2.50~3.00	634	108 ※1
MCS01413	100/90- 19 M/C 57V TL	¥14,300	2.50	2.15~2.75	664	102 ※1-2
MCR05495	110/80 R19 M/C 59V TL	¥19,470	2.50	2.50~3.00	659	108
MCR05497	120/70 R19 M/C 60V TL	¥20,460	3.50	3.00~3.75	650	120 ※1
MCR05498	120/70ZR19 M/C 60W TL	¥21,450	3.50	3.00~3.75	650	120 ※1
MCS01423	90/90- 21 M/C 54H W	¥12,650	2.15	1.85~2.50	695	91 ※3
MCS01412	90/90 V21 M/C (54V) TL	¥14,630	2.15	1.85~2.50	695	89 ※1-2

Rear ADVENTURE A41

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05500	130/80 R17 M/C 65H TL	¥19,690	3.00	2.50~3.50	639	129 ※2
MCR05501	140/80 R17 M/C 69V TL	¥23,760	3.50	3.50~3.75	658	144 ※1-2
MCR05502	150/70 R17 M/C 69V TL	¥23,540	4.00	4.00~4.50	641	151 ※2
MCR05504	160/60ZR17 M/C(69W) TL	¥29,700	4.50	4.50~5.00	625	158
MCR05505	170/60 R17 M/C 72V TL	¥24,750	4.50	4.50~5.50	637	167 ※1
MCR05506	170/60ZR17 M/C 72W TL	¥32,560	4.50	4.50~5.50	637	167 ※1
MCR05507	180/55ZR17 M/C(73W) TL	¥33,880	5.50	5.50~6.00	629	180
MCR05684	190/55 R17 M/C 75V TL	¥33,660	6.00	5.50~6.00	643	192 ※4
MCR05508	190/55ZR17 M/C(75W) TL	¥35,310	6.00	5.50~6.00	641	190
MCR05705	150/70 R18 M/C 70H W	¥29,700	4.00	4.00~4.50	667	151 ※3
MCR05503	150/70ZR18 M/C 70W TL	¥34,100	4.25	4.00~4.50	667	153 ※1

※1 輸入車対応サイズです。 ※2 タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り。(詳細は右ページをご参照ください)
 ※3 ホンダ Africa Twin(18-)用です。 ※4 ヤマハ NIKEN(18-)用です。

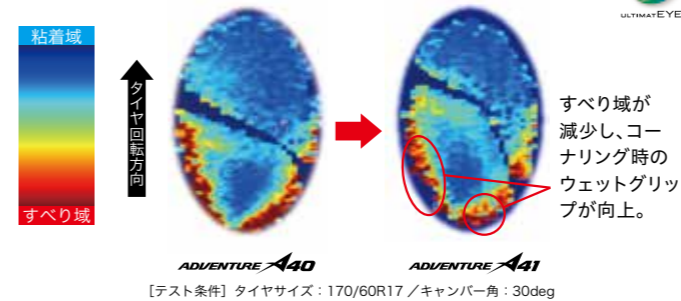
抜群の“ウェット性・直進安定性”と十分な“摩耗ライフ”を有する 全方位進化型アドベンチャータイヤ

ロングライフを保ちながら、ウェット性能とドライ安定性とハンドリングの向上、二律背反する目標を達成した。特にウェット路面の制動距離短縮とコーナリンググリップの向上は雨の日でもより安心感をもって乗れる。ロングツーリング、高速道路、未舗装路走行などアドベンチャーバイクならではの走行を、さらに楽しく味わうことができる次世代のアドベンチャータイヤ。

ULTIMAT EYE™による接地性改良

タイヤの構造設計に ULTIMAT EYE™ を活用。クラウン構造、ベルト/ケース構造、溝配置をパタンも含めた詳細な解析で最適化設計。それにより、加速時の“すべり域”が減少、グリップ性能とハンドリング向上を達成。また、最適化された設計により接地圧分布の均一化と接地面積が5%向上し、ドライ路面/ウェット路面における操縦安定性が向上した。

リアタイヤの接地特性解析



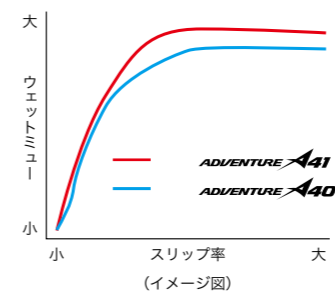
接地圧分布比較 (CA=30°)



接地圧分布がより均一となった。

[テスト条件] タイヤサイズ: 120/70R19
 キャンバー角: 30deg

ウェット路摩耗係数比較 (リア)



[テスト条件] タイヤサイズ: 170/60R17
 キャンバー角: 0deg

接地面積比較 (キャンバー角 = 30°)



[テスト条件] タイヤサイズ: 120/70R19
 キャンバー角: 30°

ウェット最大摩擦係数



[テスト条件] タイヤサイズ: 170/60R17
 キャンバー角: 0°

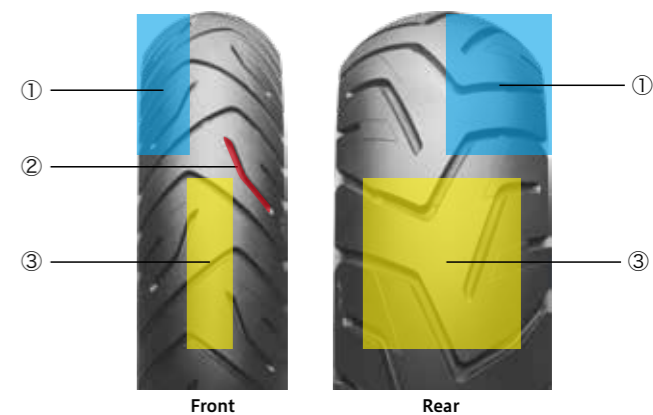
スポークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTLAX ADVENTURE A41 の「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にはチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるもの限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※BATTLAX ADVENTURE A41において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。高速耐久性が低下し、重大な事故につながる可能性があります。必ずチューブ専用ホイールに装着してください。



ドライもウェットでも性能を向上させたパタンデザイン



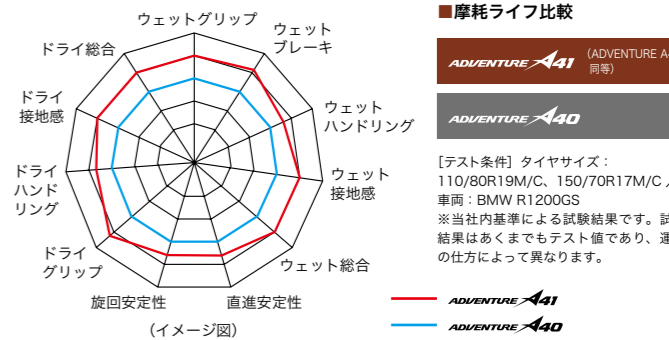
- ①ショルダー部の溝の割合を増やし、ウェット路面での排水性を向上。コーナリング時のウェットグリップが向上した。
- ②ショルダー部にハイアングル溝を配置。接地面積増加と接地圧を均一化することによりコーナリング時のウェットグリップが向上した。
- ③トレッドセンター部の溝の割合を少なくすることでブロック剛性が向上、ウェット制動距離短縮と直進安定性向上を実現。

マルチコンパウンドトレッド

フロントタイヤには、3LCトレッドを採用。グリップ性能、摩耗性能に適したコンパウンドを適切に配置し、ハンドリングと摩耗性能の両立を実現した。リアタイヤには新構造“3LC+Cap&Base”を採用。ショルダー部の上層部にはソフト系の、下層部にミディアム系のシリカを含んだコンパウンドを配置。コーナリング時のスタビリティが向上した。



性能比較



ON ROAD RADIAL
 ON ROAD BIAS
 AMERICAN CRUISER
 VINTAGE
 ADVENTURE
 MINI BIKE & SCOOTER
 RACE
 STANDARD TIRE

バトラックス アドベンチャークロス エーエックスヨンイチ

BATTLAX ADVENTURECROSS AX41

- アドベンチャーバイクにお乗りで、オフロード走行を楽しみたいお客様に
- 高いオフロード走破性をお求めのお客様に



Front ADVENTURECROSS AX41

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01450	100/90-18 M/C 56P TL	2.50	2.15~2.75	644	101	※2
NEW MCS01451	90/100-19 M/C 55P TL	2.15	1.85~2.50	664	94	※2
MCS01436	100/90-19 M/C 57Q TL	2.50	2.15~2.75	670	101	※1・2
MCS01437	110/80B19 M/C 59Q TL	2.50	2.15~3.00	664	108	※1・2
MCS01438	120/70B19 M/C 60Q TL	3.50	2.75~3.75	657	120	※1
NEW MCS01452	2.75-21 M/C 45P W	1.85	1.40~1.85	688	76	
NEW MCS01449	80/100-21 M/C 51P W	1.85	1.60~2.15	700	79	
MCS01439	90/90-21 M/C 54Q TL	2.15	1.85~2.50	700	91	※1・2

Rear ADVENTURECROSS AX41

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01455	120/90-16 M/C 63P TL	2.75	2.50~3.00	623	127	※2
NEW MCS01459	120/90-17 M/C 64P TL	2.75	2.50~3.00	648	119	※2
NEW MCS01457	130/80-17 M/C 65P TL	3.00	2.50~3.50	649	137	※2
MCS01444	130/80B17 M/C 65Q TL	3.00	2.50~3.50	644	128	※1・2
MCS01440	140/80B17 M/C 69Q TL	3.50	2.75~3.75	663	141	※1・2
MCS01441	150/70B17 M/C 69Q TL	4.25	3.50~4.50	650	151	※1・2
MCS01442	170/60B17 M/C 72Q TL	4.50	4.00~5.50	646	168	※1
NEW MCS01461	4.00-18 M/C 64P TL	2.15	2.15~3.00	685	108	※2
NEW MCS01462	4.10-18 M/C 59P TL	2.15	1.85~2.50	646	107	※2
NEW MCS01454	120/80-18 M/C 62P TL	2.75	2.50~3.00	649	121	※2
NEW MCS01458	120/90-18 M/C 65P TL	2.75	2.50~3.00	672	119	※2
NEW MCS01456	130/80-18 M/C 66P TL	3.00	2.50~3.50	675	138	※2
MCS01443	150/70B18 M/C 70Q TL	4.25	3.50~4.50	675	152	※1・2

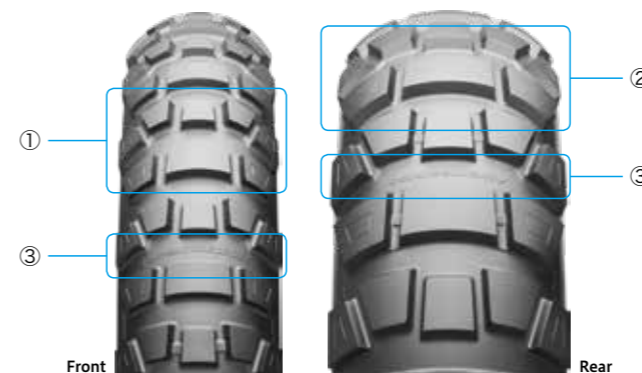
※1 輸入車対応サイズ
 ※2 タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り。(詳細は右ページをご参照ください)

攻略は、思いのままに この走破性が、これからの相棒

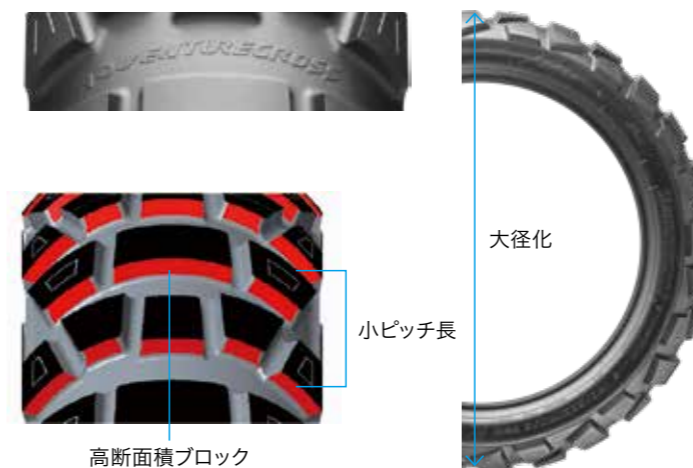
フロント&リアともにパタンとブロック形状を一新。
 磨き上げた走破性と進化した耐久性が、アドベンチャーへと心を駆り立てる。
 力強いオフロード走行を可能にするAX41のハイ・パフォーマンス。
 もっと自由に、思いのままに。
 未踏の地を攻略する喜びは、このタイヤから生まれる。

専用設計パタン

高断面積ブロックと小ピッチ長(リア)、ブロック壁角度最適化技術(フロント) 採用により、泥ねい路面における泥かき性向上と耐久性向上を実現。



- ①ブロック壁角度最適化: ブロック剛性の最適化で耐久性を向上。
- ②高断面積ブロック&小ピッチ長: 泥ねい路面における泥かき性を向上。
- ③溝底ロゴ: AX41のアイデンティティ。



スポークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

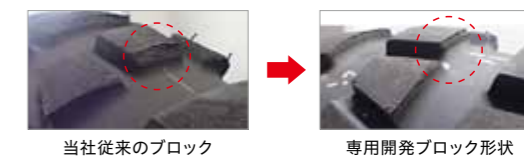
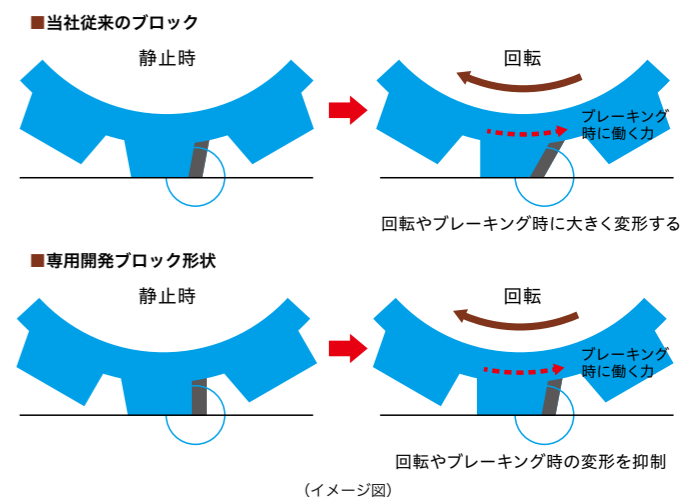
BATTLAX ADVENTURECROSS AX41の「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にはチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるもの限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※BATTLAX ADVENTURECROSS AX41において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。高速耐久性が低下し、重大な事故につながる可能性があります。必ずチューブレス専用ホイールに装着してください。



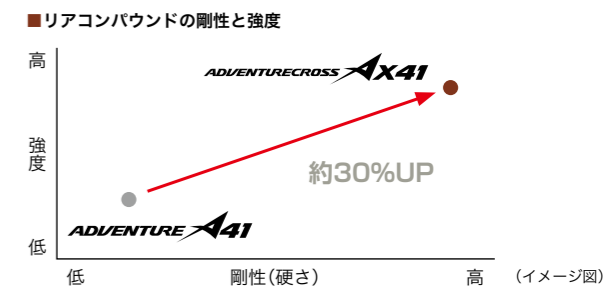
専用開発ブロック形状(フロント)

フロントタイヤのブロック変形を考慮し、ブロックエッジに発生する段差摩耗を抑制する。これにより従来より大きく耐久性を向上させた。

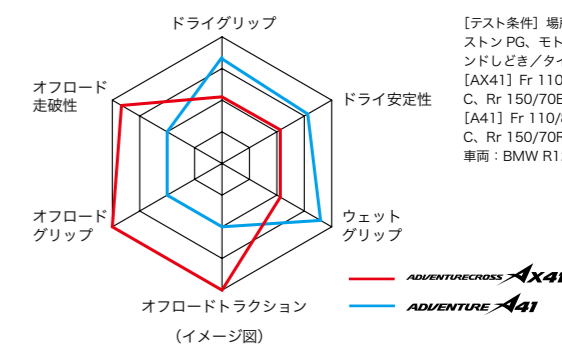


ハイトフネスコンパウンド

A41より約30%高いコンパウンド剛性(硬さ)と強度を有するハイトフネスコンパウンドをリアタイヤに採用。抜群のオフロード走破性と耐久性を実現。



性能比較



[テスト条件] 場所: プリチストン PG、モトスポーツランドしどき/タイヤサイズ: [AX41] Fr 110/80B19M/C, Rr 150/70B17M/C [A41] Fr 110/80R19M/C, Rr 150/70R17M/C / 車両: BMW R1200GS

ON ROAD RADIAL
 ON ROAD BIAS
 AMERICAN CRUISER
 VINTAGE
 ADVENTURE
 MINI BIKE & SCOOTER
 RACE
 STANDARD TIRE

バトルラックス アドベンチャークロス スクランブラー エーエックスヨンイチエス

BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S **NEW**

●スクランブラーマシンをファッションブルにドレスアップさせたいお客様に



Front ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01464	130/80-18 M/C 66P W	3.00	2.50~3.50	667	130	

Rear ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
NEW MCS01465	180/80-14 M/C 78P W	4.50	4.00~5.00	653	183	
NEW MCS01468	130/80-17 M/C 65H TL	3.00	2.50~3.50	641	130	※

※ タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り。
(詳細は右ページをご参照ください)



■その他海外向け車両サイズはこちらから参照いただけます

<https://www.bridgestone.co.uk/motorcycle-tyres/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.bridgestone.eu%2F>



スクランブラーマシンの足元をファッションブルに飾る新感覚タイヤ: ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

新しいライフスタイルを予感させる新感覚デザイン。

もちろん十分なオンロード性能を有する。

AX41Sはファッションブルでありながら機能的なスクランブラータイヤとして
新たなモビリティライフを提供する。

パタンデザイン

スクランブラー車両とアーバンライフへのマッチングを意識し、スポーティーかつワイルドなパタンデザインを採用。



スポークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41Sの「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にはチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるもの限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※ BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41Sにおいて、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。高速耐久性が低下し、重大な事故につながる可能性があります。必ずチューブ専用ホイールに装着してください。



バトルウィング

BATTLE WING

シティ&ハイウェイのアクティブ・フットワーカー

BW-201/BW-202

オフロード車のオンロード使用専用パタン

新次元のライフ、ハンドリングを生み出す優れたトータルバランス。

オフロード車で高速を含むストリート走行や街乗りを主体とするお客様に。



Front BW-201

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS09914	2.75-21 45PW	1.85	1.40~1.85	691	83	
MCS09915	3.00-21 51PW	1.85	1.60~2.15	707	90	※

※他のサイズ同様にローテーション（回転方向）マーク通りに装着してください（セリアル及び軽点マーク位置が通常と逆になっています）。

Rear BW-202

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS09916	4.10-18 59PW	2.15	1.85~2.50	646	107	
MCS09917	4.60-18 63PW	2.75	2.15~2.75	662	118	
MCS09919	120/80-18 M/C 62P TL	2.75	2.50~3.00	658	119	

- ストリート向けスリック調のパタンと ON/OFFタイヤ並みの深溝の組み合わせにより、これまでのオフロード車用タイヤの常識を覆すロングライフを実現。また、形状・コンパウンドとも最適なセッティングを図る中で高速安定性能を獲得。



トレイルウィング

TRAIL WING

大地を駆ける、ヘビィデューティ・アドベンチャー

TW301/TW302

シティオフローダー御用達

パタンも、ブロックも、コンパウンドも、その総合性能はストリートをオフロードを存分にエンジョイするために

オフロード用タイヤ初のトレッド3分割構造 SACT（サクト）採用。

ロングライフをはじめ、優れたウェット性、オフロード走破性を発揮する。

オフロードはもちろん、ストリートやシティライディングもオールマイティに楽しみたいお客様に。



Front TW301

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS09454	2.75-21 45P W	1.60	1.40~1.85	690	83	
MCS09517	3.00-21 51P W	1.60	1.60~2.15	700	86	
MCS01255	80/100-21 M/C 51P W	1.60	1.60~2.15	698	83	※1
MCS09653	90/90-21 M/C 54S W	1.85	1.85~2.50	698	88	

Rear TW302

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCS07759	4.60-17 62P W	2.15	2.15~2.75	632	120	
MCS08410	4.10-18 59P W	2.15	1.85~2.50	643	107	
MCS08473	4.60-18 63P W	2.15	2.15~2.75	658	118	
MCS08632	120/80-18 M/C 62P W	2.15	2.15~3.00	658	120	
MCS04243	120/80-18 M/C 62P W	2.15	2.15~3.00	654	119	※1
MCS08631	120/80-18 M/C 62P TL	2.15	2.15~3.00	658	120	※2
MCS08647	130/80-18 M/C 66S W	3.00	2.50~3.50	675	138	※3

※1 ヤマハ WR250R (08-) 用です。

※2 セロー 225WE 2000年モデル用です。「TW30 (120/80-18 TL)」の標準装着車輛（=セロー 225WE 1999年以前モデル、SL230）に装着しようとした場合、「TW30」は実際は110/80-18サイズ相当の為、リアショックユニットに接触する可能性がありますのでご注意ください。

※3 輸入車対応サイズです。

- ロングライフを実現するトレッド3分割構造 SACT（サクト）を ON/OFF領域のオフロード用タイヤではじめて採用。
- ウェット性能はパタン、形状、コンパウンドのバランスを十分に考慮し、ストリートでのマンホールやペイント部の走行においても、一般路面と性能格差が大きく出ないように配慮している。さらに、効果的なパタンデザイン、高速走行時のハンドルの振れの軽減も実現。



パトラックス ビーティーロクマルイチ エスエス

BATLAX BT-601SS

ショートコース用

すべてはミニバイクレースで勝つために



- フロントには、ローテーション方向を前後逆転したパターンを配置。倒し込むほどに接地面積を上げたグルーブ(溝)配置の斬新デザインで強力なドライグリップを発揮。
- RACING BATLAX直系のハイグリップ/ワイドレンジコンパウンドを採用。初期グリップの良さ、路面温度カバー域のワイドレンジ化で、極寒から夏場迄の広い温度コンディションと、スプリントから耐久迄のレース形態に対応。

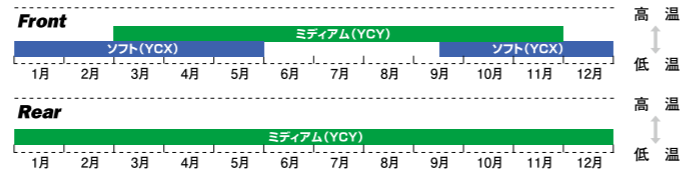
Front BT-601SS

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
SCS02016	100/90-12 49J TL	YCX(ソフト)	2.50	2.15~2.75	489	100
SCS02017	100/90-12 49J TL	YCY(ミディアム)	2.50	2.15~2.75	489	100

Rear BT-601SS

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
SCS02019	120/80-12 55J TL	YCY(ミディアム)	2.75	2.50~3.50	504	121

■コンパウンド適合チャート



パトラックス ビーティーサンキュー エスエス ミニ

BATLAX BT-39SS Mini

Front・Rear 共用 BT-39SS Mini

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
SCS01765	3.00-10 42J TL	YCX(ソフト)	2.15	1.85~2.15	416	84
SCS01766	3.00-10 42J TL	YCY(ミディアム)	2.15	1.85~2.15	415	82
SCS01763	3.50-10 51J TL	YCX(ソフト)	2.15	2.15~2.50	439	97
SCS01764	3.50-10 51J TL	YCY(ミディアム)	2.15	2.15~2.50	439	97
SCS01767	90/90-10 50J TL	-	2.15	2.15~2.50	416	90

for DRY (YCX & YCY)



パトラックス ビーティーサンキューマル

BATLAX BT-390

モンキー、カブなどをスポーティーにカスタマイズする
ハイグリップ・バイアス

Front・Rear 共用 BT-390

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
SCS00078	3.50- 8 46J W	2.15	2.15	393	95
MCS08214	2.50-17 38L W	1.60	1.40~1.60	567	64



サーキット専用 一般公道走行不可

レーシングミニ

RACING MINI

最高速度100km/h以上の高速フルコースにおける
ミニバイクレース専用タイヤ

Front RACING MINI S01 Not for Highway Service

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (冷間時:kPa)
RMS00016	100/485-12	ソフト	2.50	2.50~2.75	487	101	170~200
RMS00014	100/485-12	-	2.50	2.50~2.75	486	100	180~200

Rear RACING MINI S02 Not for Highway Service

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (冷間時:kPa)
RMS00015	120/500-12	-	2.75	2.75~3.50	504	121	180~200



パトラックス ビーティーロクマルイチ エスエス ウェット

BATLAX BT-601SS Wet

雨のレースが楽しみになる、高性能ウェットタイヤ
フルウェット&セミウェット共にグリップ性能を向上。ドライタイヤ (BT-601SS) に近いライン取りが可能になった。また、ヘビーユーザーに嬉しいライフアップも同時に実現。

※注意：雨のサーキット走行を前提に開発されたウェット専用コンパウンドを使用している為、ドライ路面ではイフが短くなる場合があります。※レースレギュレーションを十分にご確認の上ご利用ください。

Front BT-601SS Wet NHS Not for Highway Service

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (冷間時:kPa)
SCS02023	100/90-12	YEK	2.50	2.50~2.75	491	102	170~200

Rear BT-601SS Wet NHS Not for Highway Service

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (冷間時:kPa)
SCS02024	120/80-12	YEK	2.75	2.75~3.50	502	120	170~200



パトラックス スクーター エスシーツー

BATTLAX SCOOTER SC2

スポーツスクーター本来の気軽さ・楽しさを思い出させるBATTLAX SCOOTER SC2

大型スクーターをおしゃれにキメて走る、楽しむ。ワインディングでスポーツライディングする。スポーティに大型スクーターを楽しみたい人のための BATTLAX SCOOTER SC2。

パタンデザイン

ショルダー部の三次元溝端形状により、ブロック剛性とコーナリング時のドライグリップが向上。溝角度最適化によりブロック剛性を最適化し、ロールリニア性が向上。

ドライ性能を重視

フロントにグリップ向上剤配合のコンパウンドを採用、ドライグリップが向上した。摩耗ライフは従来商品 (BATTLAX SC) と同等以上を確保。

Front SCOOTER SC2

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05675	120/70 R14 M/C 55H TL	¥17,490	3.50	3.00~3.50	528	119
MCR05676	120/70 R15 M/C 56H TL	¥18,260	3.50	3.00~3.50	552	120

Rear SCOOTER SC2

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05677	160/60 R14 M/C 65H TL	¥23,210	4.50	4.50~5.00	549	161
MCR05678	160/60 R15 M/C 67H TL	¥23,870	4.50	4.50~5.00	573	163



パトラックス スクーター エスシーツー レイン

BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

日々のライディングを足元から支えるBATTLAX SCOOTER SC2 Rain

あらゆるシーンで大型スクーターを利用している人のための BATTLAX SCOOTER SC2 Rain。乗りやすくて上質な大型スクーター用タイヤ。

パタンデザイン

溝割合を増やすことで排水性を上げ、ウェットトラクション・ウェットハンドリングを向上させた。

ウェット性能を重視

排水性を考慮したパタンデザインでウェット性能を向上。コンパウンドはシリカ比率を高めた配合を採用し、ウェットトラクション・ウェットハンドリングが向上。3LC 採用※でドライ旋回グリップを確保した。

※ 160/60R15 のみ

Front SCOOTER SC2 Rain

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05679	120/70 R15 M/C 56H TL	¥18,260	3.50	3.00~3.50	552	120

Rear SCOOTER SC2 Rain

商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCR05680	160/60 R14 M/C 65H TL	¥23,210	4.50	4.50~5.00	549	161
MCR05681	160/60 R15 M/C 67H TL	¥23,870	4.50	4.50~5.00	573	162
MCR05682	130/70 R16 M/C 61S TL	¥22,550	3.50	3.50~4.00	588	128

※ 輸入車対応サイズです。



SC2 / SC2 Rain 共通

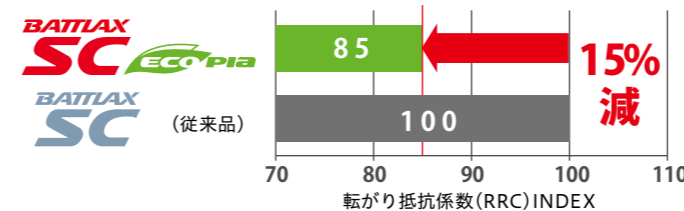
★1 Rear (160/60R15 M/C) のみ
★2 Rear のみ

パトラックス エスシー エコピア

BATTLAX SC ECOPIA

燃費に貢献する大型スクーター用タイヤ

コンパウンド・タイヤ形状・タイヤ構造の最適化により、従来品比、運動性能・耐摩耗性能を維持しつつ、燃費性能を向上。



注：乗用車用タイヤにおけるラベリング制度の試験方法とは異なります。当社内基準による測定結果です。試験結果はあくまでテスト値であり、運転の仕方によって異なります。タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。

Front BATTLAX SC ECOPIA

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR00558	120/70 R15 M/C 56H TL	3.50	3.00~3.50	550	122	※

Rear BATTLAX SC ECOPIA

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR00560	160/60 R14 M/C 65H TL	4.50	4.50~5.00	549	163	※
MCR00559	160/60 R15 M/C 67H TL	4.50	4.50~5.00	573	162	※

※ 在庫がなくなり次第販売終了となります。



★1 : Rearのみ ★2 : Frontのみ

パトラックス エスシー

BATTLAX SC

BATTLAX SCパタンのスクーター用バイアスタイヤ。サイズラインナップを拡大

Front BATTLAX SC

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
SCS60012	110/70 - 12 47L TL	2.75	2.50~3.50	459	106	
SCS60013	110/90 - 12 64L TL	2.50	2.15~3.00	508	110	
SCS60014	110/100 - 12 67J TL	2.50	2.50	527	114	
SCS60011	120/70 - 12 51S TL	3.50	2.75~3.75	477	122	※1
MCS60011	110/90 - 13 M/C 55P TL	2.50	2.15~3.00	530	110	
MCS60015	120/70 - 13 M/C 53P TL	3.50	2.75~3.50	499	121	
MCS60030	80/90 - 14 M/C 40P TL	1.85	1.85~2.15	505	79	
MCS60034	90/80 - 14 M/C 49P TL	2.15	1.85~2.50	500	89	※1
MCS00009	90/90 - 14 M/C 46P TL	2.15	1.85~2.50	520	90	
MCS01537	120/70 - 14 M/C 55P TL	3.50	2.75~3.50	530	123	※2
MCS60017	120/80 - 14 M/C 58S TL	2.75	2.15~3.00	549	117	
MCS60025	120/70 - 15 M/C 56S TL	3.50	2.75~3.75	550	121	※1
MCS60027	100/80 - 16 M/C 50P TL	2.50	2.15~2.75	566	100	※1
MCS01418	110/70 - 16 M/C 52S TL	3.00	2.50~3.50	560	110	※1

Rear BATTLAX SC

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
SCS60016	120/90 - 10 66J TL	2.75	2.75~3.50	472	122	
SCS60015	120/70 - 12 51L TL	3.50	2.75~3.50	476	117	
SCS60018	130/70 - 12 62P TL	3.50	3.00~3.50	493	125	
SCS60019	140/70 - 12 65L TL	3.50	3.50~4.50	500	138	
MCS60020	130/70 - 13 M/C 63P TL	3.50	3.00~4.00	517	127	
MCS60013	140/70 - 13 M/C 61P TL	4.00	3.50~4.50	526	144	
MCS60022	150/70 - 13 M/C 64S TL	4.00	3.50~4.50	543	146	
MCS60031	90/90 - 14 M/C 46P TL	2.15	1.85~2.50	520	88	
MCS00010	100/90 - 14 M/C 51P TL	2.15	2.15~2.75	536	100	
MCS01538	140/70 - 14 M/C 62P TL	4.00	3.50~4.50	555	141	※2
MCS60029	140/70 - 14 M/C 68S TL	3.75	3.50~4.50	550	140	※1
MCS60028	120/80 - 16 M/C 60P TL	2.75	2.50~3.00	600	118	※1

※1 輸入車対応サイズです。

※2 ヤマハ TRICITY300 用。メーカー希望小売価格 (税込) : MCS01537 11,660 円、MCS01538 17,050 円



フープ

HOOP ストリート・スニーカー

ビッグスクーターにも対応したHOOP

シャープでスポーティなフォルムのスクーター達にピッタリのルックス。
 キレのイイ走りが期待できるグリップ力と雨の日でもより安心のウェット性能。
 経済性を重視されるお客様や走りとファッション性にこだわるお客様に。

ビーゼロスリー

B03



Front

Front B03

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
SCS03035	110/90-13 M/C 55P TL	2.50	2.15~3.00	526	105	※1
SCS03012	120/70-13 M/C 53L TL	3.50	2.75~3.50	501	121	※2
MCS07110	120/70-14 M/C 55S TL	3.50	2.75~3.50	525	109	

※1 ホンダ・フォルツァ ('08-) / ホンダ・FAZE ('09-) 用です。
 ※2 輸入車対応サイズです。在庫がなくなり次第販売終了となります。

ビーゼロツー

B02



Rear

Rear B02

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
SCS03008	130/60-13 M/C 53L TL	3.50	3.00~4.00	492	125	※2
MCS00019	140/70-13 M/C 61P TL	4.00	3.50~4.50	530	141	※1

※1 ホンダ・フォルツァ ('08-) / ホンダ・FAZE ('09-) 用です。
 ※2 輸入車対応サイズです。

ビーゼロイチ

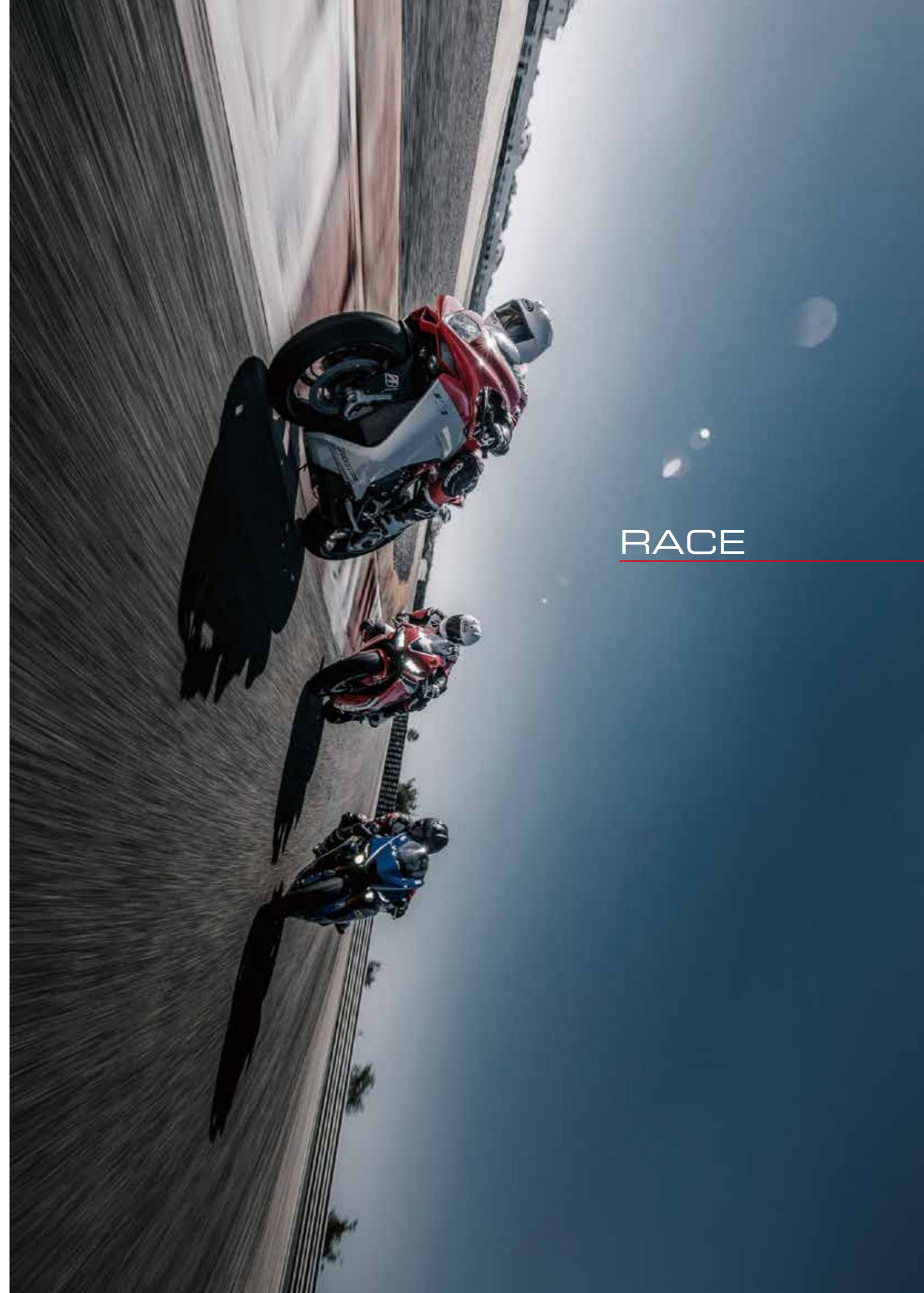
B01



Front・Rear共用

Front・Rear 共用 B01

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
SCS01321	3.00-8 26J W	2.15	1.85~2.15	361	79	
SCS01551	2.75-10 26J W	1.50	1.50~1.85	396	68	
SCS01591	3.00-10 42J W	2.15	1.85~2.15	414	83	
SCS01593	3.00-10 42J TL	2.15	1.85~2.15	414	83	
SCS01661	3.50-10 51J TL	2.50	2.15~2.50	434	92	
SCS01722	80/90-10 44J TL	2.15	1.85~2.15	397	79	
SCS60027	80/100-10 46J TL	1.85	1.85~2.15	416	81	
SCS60020	90/90-10 50J TL	2.15	2.15~2.50	416	84	
SCS60021	100/90-10 56J TL	2.50	2.15~2.50	433	103	
SCS60024	110/90-10 51J TL	2.50	2.15~3.00	452	108	
SCS60028	120/90-10 66J TL	2.75	2.75~3.50	473	120	
SCS60029	130/90-10 61J TL	3.00	3.00~3.50	485	128	
SCS60022	90/90-12 44J TL	2.15	1.85~2.50	463	82	
SCS60030	100/80-12 56J TL	2.50	1.85~2.75	471	97	
SCS60031	120/80-12 65J TL	2.75	2.50~3.50	500	122	



RACE

レーシング バトラックス プイゼロツー

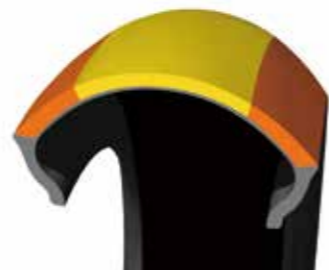
RACING BATTLEAX V02

一般公道では走行できません



3LC

ソフトスペックのコーナリンググリップとミディアムスペックの摩耗耐久性を兼ね備えた新スペックを追加。当社市販レーシングスリックでは初のマルチコンパウンド採用で、さらなるワイドレンジ化を実現。



V02 For JSB1000・BIGバイク・GP2

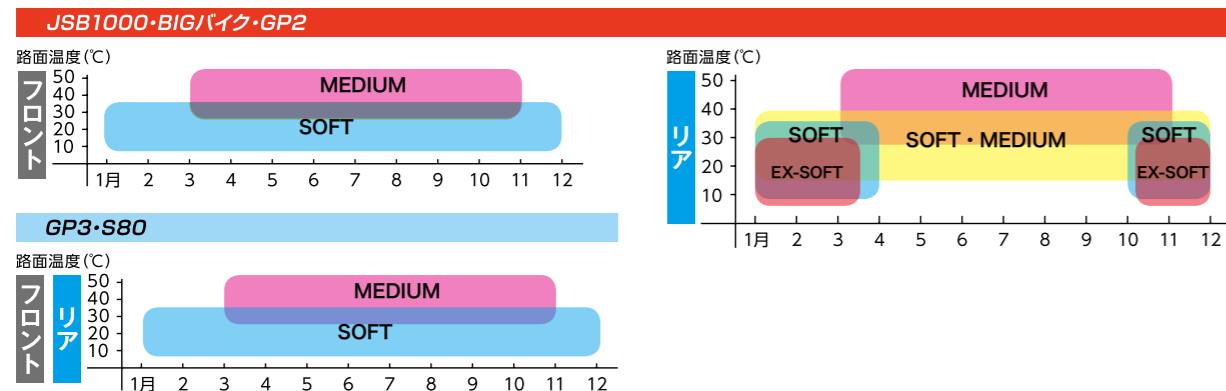
用途	タイヤサイズ	コンパウンド (商品コード)				標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa)	
		エクストラソフト	ソフト	ソフトミディアム	ミディアム					冷間時	温間時
Front	120/600R17 TL	-	RMR04040	-	RMR04041	3.50	3.50~3.75	603	117	180~190	220~230
		-	RMR04865 ^{※2}	-	RMR04866 ^{※2}	3.50	3.50~3.75	603	117	180~190	220~230
Rear	200/655R17 TL	●RMR05312 ^{※1・3}	RMR05100 ^{※1}	RMR05300 ^{※1・3}	RMR05200 ^{※1}	6.00	5.50~6.25	655	194	140~150	180~190

※1 GP-BELT ※2 V-MS-BELT ※3 3LC

V02 For GP3・S80

用途	タイヤサイズ	コンパウンド (商品コード)		標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa)	
		ソフト	ミディアム					冷間時	温間時
Front	90/580R17 TL	RMR03733	RMR03734	2.50	2.15~2.50	576	87	180	200
Rear	120/600R17 TL	RMR04042	RMR04043	3.50	3.00~3.50	602	113	180	210

季節とコンパウンド適合表 (DRY TIRE)



●一応の目安は上図の通りです。尚、コンパウンドの選択・空気圧セッティング並びにマシン別適合サイズ等の詳細についてはP42に記載されている窓口までお問い合わせください。
●コンパウンド選択の基準となる路面温度は、天候、時間帯、風の有無、等で変化しますが、「晴れの場合は外気温プラス15℃」「曇りの場合は外気温プラス5℃」が目安です。

レーシング バトラックス ダブルゼロワン

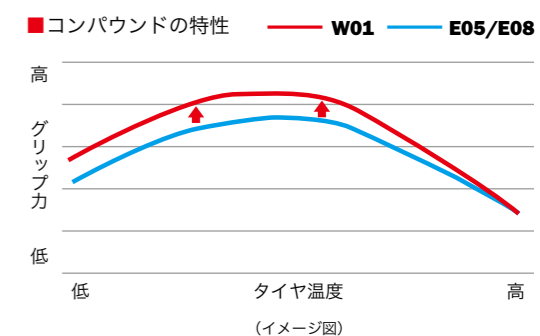
RACING BATTLEAX W01

一般公道では走行できません



「雨のブリヂストン」がさらに進化したウェットレースで勝利を掴むW01

世界最速を競う最高峰のレースで培われた最新技術を投入、ウェット路面において高い戦闘力を発揮する。新開発コンパウンドによりウォームアップ性能が向上しウェット路面における高い信頼感を提供する。



用途	タイヤサイズ	商品コード	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa)	
							冷間時	温間時
■GP3・S80								
Front	90/580 R 17 TL	RMR04860	2.50	2.15~2.50	578	91	170~190	
Rear	120/595 R 17 TL	RMR04861	3.50	2.75~3.50	598	113	180~200	

用途	タイヤサイズ	商品コード	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa)	
							冷間時	温間時
■ST250/SP-NEO STANDARD SUPER MOTARD								
Front	110/590 R 17 TL	RMR04862	2.75	2.50~3.00	596	106	180~200	
Rear	140/620 R 17 TL	RMR04863	4.00	3.50~4.50	623	141	180~200	
	※ 165/630 R 17 TL	RMR04864	5.00	4.50~5.75	633	165	180~200	

用途	タイヤサイズ	商品コード	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa)	
							冷間時	温間時
■JSB1000-GP2 BIGバイク-ST600								
Front	120/600 R 17 TL	RMR04858	3.50	3.50~3.75	606	120	180~200	
Rear	190/650 R 17 TL	RMR04859	6.00	5.50~6.25	649	188	180~200	

※ モタード用のフロントタイヤには、スーパーバイク用フロントタイヤ RMR04858 (120/600R17) をご使用ください。

●注意 シーズン中「公認タイヤ変更」が生じる場合、新旧公認タイヤ各々の「レース使用可能日」にご注意ください。また詳細はMFJ (日本モーターサイクルスポーツ協会) 国内競技規則書並びに MFJ ホームページ等を参照願います。尚、不明な点については MFJ までお問い合わせください。

タイヤサイズ表示の見方



注) DRY、WET、SUPER MOTARD、RACING MINI とも
1.コンパウンド欄RMR03731等の番号は商品コードです。
2.全サイズ、チューブレス構造です。
3.トレッド幅は装着リム・空気圧等によって変わります。
4.タイヤの空気圧は走行前の冷えている時に調整してください。また走行後は熱によって空気圧が高くなりますが決して抜かないでください。

注意事項
●本タイヤは、ロードレース競技専用タイヤです。従って一般公道では走行できません。(二輪車レースのために特別に建設あるいは転用された、始点および終点が同一地点となる、全長およそ7km以下のクローズドサーキット専用モデルです。ただし、オーバルおよびその一部を使用したサーキットは除きます。)
●タイヤの選定は、まず第一にタイヤとリム径・リム幅との適合性を確認し、次に「季節」とコンパウンド、「寸法・諸元表」等を参考に、さらに使用されるサーキットの路面状況(コース路面μ)を考慮して最適なコンパウンドのチョイス・空気圧セッティングを実施してください。
●タイヤを保管する場合は、必ず横にして(寝かせて)置いてください。縦に置いた場合、トレッド部の接触部分が凹みを生じ走行中に異常な摩耗をきたり振動の原因になる恐れがあります。
●Kawasaki Ninja H2Rに装着時の注意:(1)メーカー指定のタイヤ以外は使用しないでください。(2)リム組み時には、潤滑剤を塗布しないでください。
上記以外の一般的な注意事項については、P113に記載していますのでよくご理解の上、タイヤを使用してください。

パトラックス レーシング アールイレブン

BATTLAX RACING R11

- 各種走行会、練習走行でサーキットを走行するお客様に
- プロダクションレースでの勝利を狙っているお客様に
- 適切な車両セッティング、温度管理と空気圧管理ができるお客様に



- ★1 Rear (140/70R17M/C、150/60R17M/C、160/60R17M/C、180/55R17M/C) に採用
- ★2 Front と Rear (190/55R17M/C、200/55R17M/C) に採用
- ★3 Rear (180/55R17M/C、190/55R17M/C、200/55R17M/C) に採用

Front RACING R11

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05721	110/70 R17 M/C 54H TL	ミディアム	3.00	2.75~3.50	592	109	
MCR05667	120/70 R17 M/C 58V TL	ソフト	3.50	3.00~3.50	604	119	※2
MCR05668	120/70 R17 M/C 58V TL	ミディアム	3.50	3.00~3.50	604	119	※2

Rear RACING R11

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	備考
MCR05722	140/70 R17 M/C 66H TL	ミディアム	3.50	3.50~4.50	626	142	
MCR05723	150/60 R17 M/C 66H TL	ミディアム	4.00	4.00~4.50	619	154	
MCR05669	160/60 R17 M/C 69V TL	ミディアム	4.50	4.50~5.00	633	162	※2
MCR05670	180/55 R17 M/C 73V TL	ミディアム	5.50	5.50~6.00	640	179	※2
MCR05815	190/55 R17 M/C 75V TL	ソフト	6.00	5.50~6.00	651	187	※2
MCR05672	190/55 R17 M/C 75V TL	ミディアム	6.00	5.50~6.00	651	187	※2
MCR05813	200/55 R17 M/C 78V TL	ソフト	6.25	6.00~6.50	655	196	※1・2
MCR05674	200/55 R17 M/C 78V TL	ミディアム	6.25	6.00~6.50	655	196	※1・2

※1 輸入車対応サイズです。※2 R11は、国内公認サーキット (MFJ 公認サーキット) で使用されるロードレース・カテゴリーを想定し、そのレースにおける通常の、かつ適切なレース使用条件下 (内圧等) での高速耐久性能を満たしております。従いまして、かかるロードレース・カテゴリーでのサーキット走行時で想定される、速度記号 V レンジに定める 240km/h を超える速度でサーキット走行されても、通常の、かつ適切なレース使用条件下 (内圧等) におきましては、故障無く使用できます。適用内圧は、車両メーカーが規定する標準内圧が基本となりますが、詳細は使用される地区・サーキットに応じて右記までお問い合わせ願います。

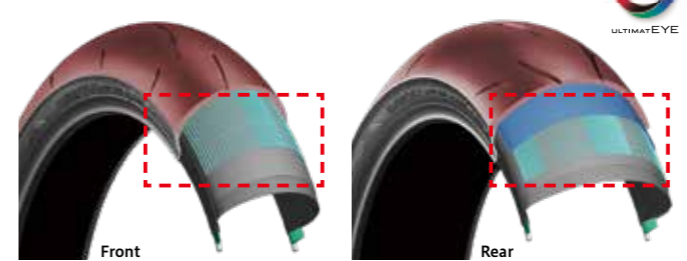
▲ 警告 R11 はサーキット走行において高いパフォーマンスを発揮するドライ路面用タイヤです。路面温度が低い場合や雨天時、また、走行開始直後タイヤが適正温度に達していない時には十分なグリップを得られない、または重大な事故に繋がる可能性がありますので、使用に際しては十分ご注意ください。また、車両への適正なセッティングとチューニングがなされていない場合は、ウォブル (車体ブレ) 等により安定性が損なわれるだけでなく重大な事故に繋がる可能性があります。なお、低温下において衝撃を与えたり変形させることによりトレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。ひび割れたタイヤは使用しないでください。

コンマ1秒へのこだわり 深化したコーナリングスピードを体感せよ

二輪レースの最高峰で培われた最新テクノロジーの投入により、高いグリップと確実な接地感を獲得。革新ベルト構造により接地特性が大幅に向上し、トラクション時の横滑りが減少した。それにより、コーナー出口でいつもより早くスロットルを開けられる。深化を遂げた、サーキット走行における安心感と操りやすさ。タイムを縮める準備は整った。

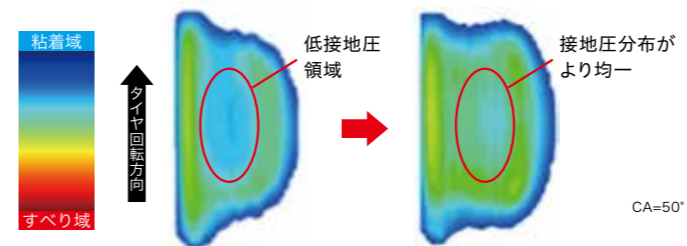
革新ベルト構造「V-MS・BELT」

タイヤの構造設計に ULTIMAT EYE™ を活用。革新ベルト構造「V-MS・BELT」により、トレッド部の剛性分布が最適化され接地特性が大幅に改善。より均一な接地圧分布が得られるようになったためトレッドが効率的に接地、グリップ力が向上した。特に駆動力が加わった際に高い横力を発生し、加速時の横滑りが減少するため、コーナー出口で早めにスロットルを開けられる。(一部採用されていないサイズもあります)



「V-MS・BELT」構造

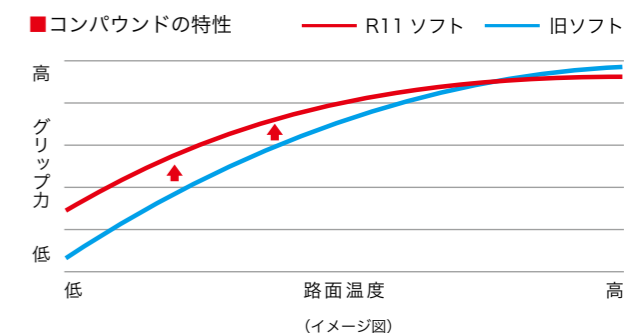
リアタイヤの接地特性解析 (「V-MS・BELT」と「GP-BELT」のシナジー効果)



R11 のベルト層は高いグリップを発生、特に駆動力が加わった際に、高い横力を発生し、加速時の横滑りが少ない。

ソフトコンパウンド搭載 (リア)

グリップ力とその持続性が向上、ラップタイム短縮を実現する。旧ソフトコンパウンド同等の作動性で低温、低ミュー条件でも、走り始めから高いグリップを発揮。



オシャースレーベンサーキットで1秒短縮

EWC 開催でも知られるオシャースレーベンサーキット (ドイツ) のラップタイムで R10 に比べて 1 秒以上ラップタイムを削った。

■ ベストラップタイム		■ 平均ラップタイム	
R11 (ミディアム)	1.3%短縮	R11 (ミディアム)	1.1%短縮
R10 (TYPE 2)		R10 (TYPE 2)	

[テスト条件] 日時: 2016年7月 / 場所: Oschersleben (D) / タイヤサイズ: [R10] Fr 120/70ZR17, Rr 190/55ZR17 [R11] Fr 120/70R17, Rr 190/55R17 / 内圧 (Hot): Fr 200kPa, Rr 190kPa

「RACING R11」は サーキット使用を前提とした 登録販売制です。

購入を希望される場合及びコンパウンドの選択・空気圧セッティング並びにマシン別適合サイズ等の詳細については、使用される地区・サーキットに応じて右記までお問い合わせ願います。

地区	サーキット	お問い合わせ先
北海道	十勝スピードウェイ、等	テクニカルモーター ENDO 0166-54-3411
東北	スポーツランドSUGO、等	コクピット北六 (きたろく) 022-274-1886
関東	ツインリンクもてぎ、筑波サーキット、等	ブリヂストンモーターサイクルタイヤ 03-5484-7007
	富士スピードウェイ	ワールドツクバ 0296-49-3138
中部~中国	鈴鹿サーキット、岡山国際サーキット、等	ブリヂストンモーターサイクルタイヤ 03-5484-7007
		鈴鹿ブリヂストンガレージ 0593-79-2388
九州	オートポリスサーキット、HSR九州、SPA直入、等	ブリヂストンタイヤジャパン西日本 092-413-2141
		アール・エス・シー 096-293-3505

パトラックス レーシング アールイレブン

BATTLAX RACING R11

一般公道では走行できません



R11 For ST600※

クラス	用途	タイヤサイズ	商品コード	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa) 冷間時
ST600	Front	120/600R17 TL	RMR04867	3.50	3.00~3.50	604	118	170~190
	Rear	180/640R17 TL	RMR04868	5.50	5.50~6.00	640	179	160~180

※ MFJ ロードレース選手権 ST600 クラス指定タイヤ

バトラックス クラシックレーシング シーアールイレブン

BATTLAX CLASSIC RACING CR11

一般公道では走行できません

● 80'sスーパーバイクレースで勝利を狙いたいお客様へ

NEW



- ULTIMATE EYE
- ★2 3LC 3 Layer Compound
- HTSPC
- ★2 MS-BELT
- ★1 V-MS-BELT
- ★1 Frontのみ
- ★2 Rearのみ

Front CR11

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa) 冷間時
NEW RMR05310	110/80 R18 TL	2.50	2.50~3.00	633	113	210~230

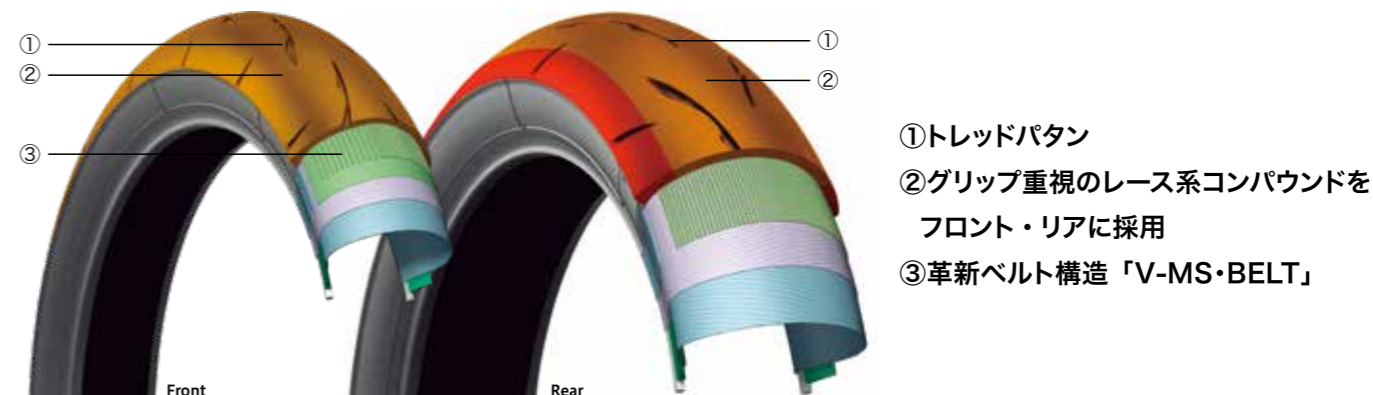
Rear CR11

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)	推奨空気圧 (kPa) 冷間時
NEW RMR05311	150/65 R18 TL	4.00	4.00~4.50	653	147	190~210

レーシングバトラックス直系・80'sスーパーバイクレースで“勝つため”のタイヤ：CLASSIC RACING CR11

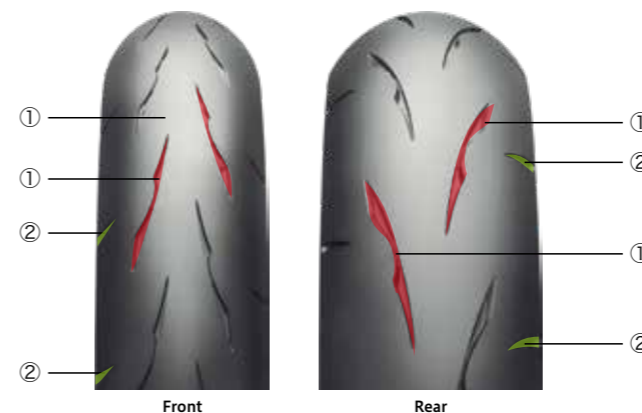
80'sスーパーバイクレースで勝てるタイヤをコンセプトに開発。高いドライグリップに加えウォームアップ性とウェット性能を兼ね備えた。レーシングバトラックス直系の走りを体感して欲しい。

搭載技術



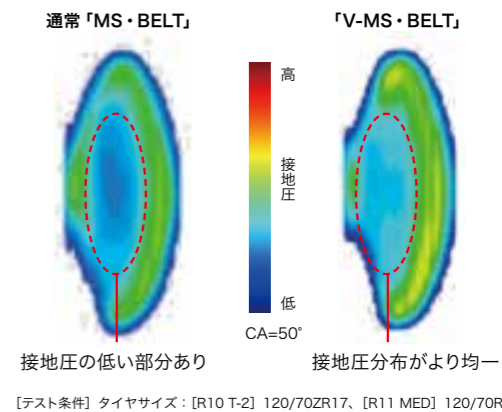
①トレッドパタン

- ① R11のパタンをベースに開発。主溝をタイヤへの入力と同じ方向に配置することでトレッド剛性を高め、コーナリング時のスタビリティを向上。
- ② ショルダーエッジ溝を径方向に配置し、旋回時の排水性を向上、ウェット条件での走行も可能にした。



③革新ベルト構造「V-MS・BELT (Variable-pitch MS-BELT)」

「V-MS・BELT」をフロントに採用。トレッド部の剛性分布が最適化され、接地圧分布がより均一化した。これによりトレッドが効率的に接地し、グリップ性能が向上した。



注意事項

本タイヤは、溝付きタイヤではございますが、サーキット走行専用タイヤ(NHS: Not for Highway Service=公道使用不可仕様のタイヤ)です。すべての NHS仕様のタイヤは、サーキット走行、もしくはレースでの走行を目的に開発されている為、公道での使用はできません。従いまして、公道走行のための認証も一切取得していません。また、車両への適正なセッティングとチューニングがなされていない場合は、ウォブル(車体ブレ)等により、安定性が損なわれるだけでなく、走行中の転倒等の重大な事故につながる可能性があります。なお、低温下において、衝撃を与えたり変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。ひび割れたタイヤは使用しないでください。

バトルクロス イーゴーマル

BATTLECROSS E50

●エンデューロレースを楽しむお客様に



Front BATTLECROSS E50

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01433	90/90-21 M/C 54P W	1.60	1.60~2.15	709	86

Rear BATTLECROSS E50

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01434	120/90-18 M/C 65P W	2.15	2.15~2.75	680	118
MCS01435	140/80-18 M/C 70P W	2.15	2.15~3.50	688	121

専用設計トレッドパターンが、高いオフロード走破性を約束する

モトクロスタイヤ開発の長年のノウハウを注ぎ込み、FIM規定*にも適合しつつ、オフロードでのリアトラクション及びフロント/リアのコーナリンググリップを大幅に向上させた。あらゆる路面コンディションに鋭く対応。力強いグリップと前に進む力を生み出すエンデューロタイヤ。

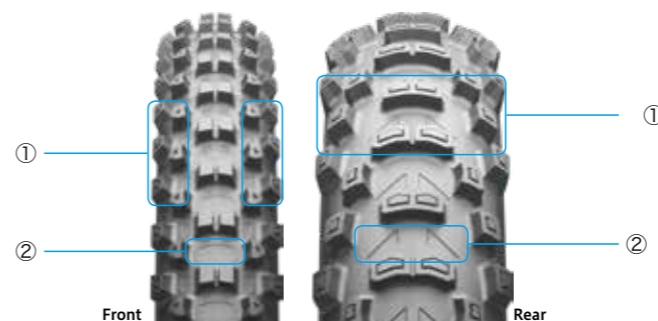
*FIM規定：土の掘り起こしによる自然破壊を抑える為に、タイヤの溝の深さを規定したもの。(リアタイヤ溝深さ：13mm以下)

専用設計トレッドパターン

高いオフロード走破性を実現する技術でオフロードでのリアトラクションを大幅に向上させ、フロント/リアのコーナリンググリップを大幅に向上した。



パタンの特徴

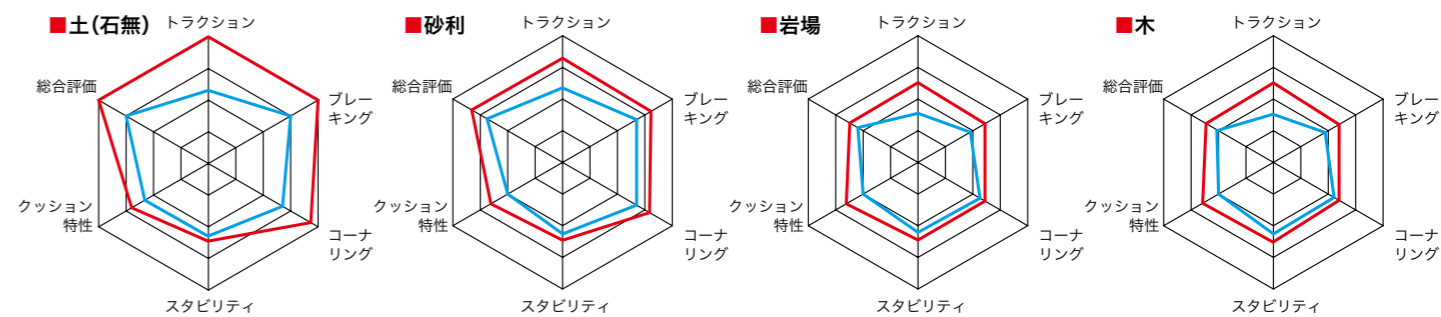


- ① **Castle Block™ (凸ブロック)**：中間路面だけでなくハード寄りの路面でのトラクション性を確保するために、センター領域のブロックのエッジ効果を最大限に引き出す凸状のブロックを採用。
- ② **Bunker (トレッド部のくぼみ)**：ブロック部が路面に埋まった状態でもバンカー部のエッジ部分でトラクションを生み出す。

■対応路面領域



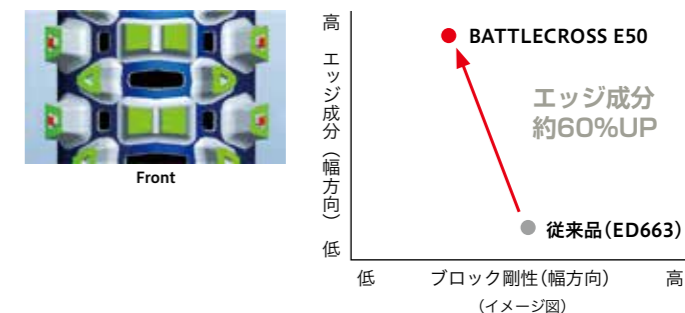
性能評価 (イメージ図)



[テスト条件] 日時：2017年6月/場所：Pietramurata (I) /タイヤサイズ：Fr 90/90-21M/C、Rr 140/80-18M/C /車両：ハスクバーナ TE300 /ライダー：契約テストライダー
※当社内基準による試験結果です。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。

フロントパタン設計

フロントは3Dシミュレーションで可視化、ブロックの形状、配置を最適化。エッジ成分が大きくなり、そのためコーナリンググリップが大幅に向上した。

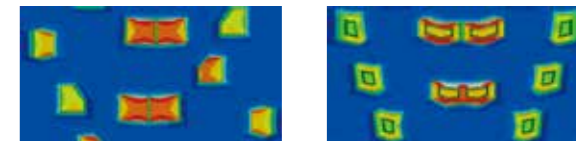


リアパタン設計

リアも同様に3Dシミュレーションで可視化、ブロックの形状、配置を最適化。エッジ成分、ブロック剛性ともに増加しトラクションが大幅に向上した。



■トラクション時のブロック変形



当社従来パターン：ED668

E50

E50のブロック変形量は従来パターンより少ないため、駆動力(トラクション)を余すところなく路面に伝えることができる。

バトルクロス イーゴーマル エクストリーム

BATTLECROSS E50 EXTREME

一般公道では走行できません

高いオフロード走破性で高評のBATTLECROSS E50に、競技専用・ソフトコンパウンド搭載のE50 EXTREME登場!

NEW

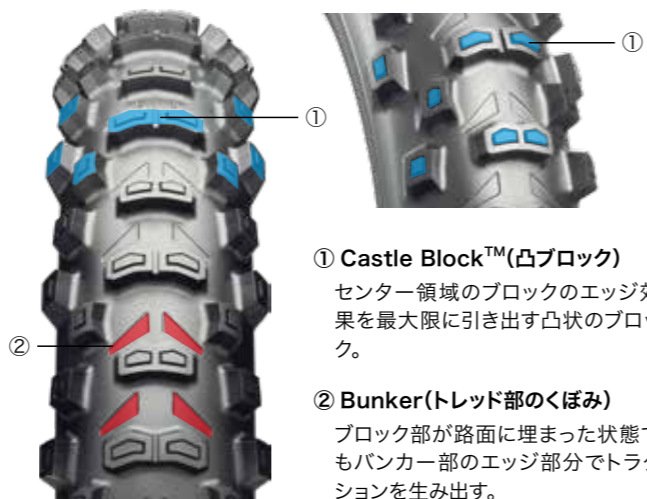
ガレ場や丸太路、木の根路など、さらに厳しい地形を走るエクストリームエンデューロレースに対応するために、ソフトコンパウンド搭載した競技専用スペック。力強いグリップ力と優れたトラクション性能を発揮する。

●エンデューロレースよりもさらに厳しい地形を走るエクストリームエンデューロレースを楽しむお客様に



E50 EXTREMEの特徴

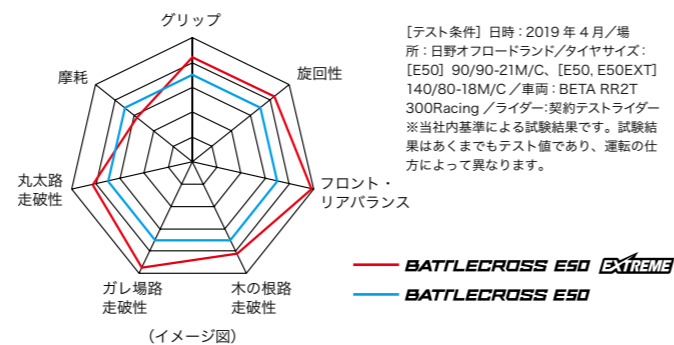
E50リアのボタンを踏襲し、ソフトコンパウンドを搭載。高いグリップ、強力なトラクションを発揮、ガレ場や丸太路、木の根路など困難な路面での走破性が大きく向上した。



- ① Castle Block™(凸ブロック)
センター領域のブロックのエッジ効果を最大限に引き出す凸状のブロック。
- ② Bunker(トレッド部のくぼみ)
ブロック部が路面に埋まった状態でもバンカー部のエッジ部分でトラクションを生み出す。

性能比較

種々の路面コンディションにおいて優れたトラクション、旋回性、挙動安定性を発揮、特に困難な路面での走破性が大きく向上。



対応路面領域



Rear BATTLECROSS E50 EXTREME

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	許容リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01540	140/80-18 70M W	2.15	2.15~3.50	688	121

バトルクロス

BATTLECROSS X10 X20 X30 X40

レースの現場で開発され、更なる性能進化を遂げたハイパフォーマンスタイヤ 泥ねい路面から硬質路面对応まで充実のフルラインアップ

一般公道では走行できません

エックスイチマル

X10

MUD



Front X10

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01392	80/100-21 51M	1.60	705	96

Rear X10

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01394	100/90-19 57M	1.85	681	121
MCS01393	110/90-19 62M	2.15	690	134

X10 (Rear) にはローテーション方向がありますので組付け時は矢印をご確認ください。

エックスニーマル

X20

SOFT



Front X20

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01332	80/100-21 51M	1.60	706	97
MCS01365	90/100-21 57M	1.60	713	99

Rear X20

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01333	110/100-18 64M	2.15	682	130
MCS01334	100/90-19 57M	1.85	681	121
MCS01335	110/90-19 62M	2.15	691	134
MCS01366	120/80-19 63M	2.15	697	134

X20 (Front) にはローテーション方向がありますので組付け時は矢印をご確認ください。

エックスサンマル

X30

MEDIUM



Front X30

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS00725	80/100-21 51M	1.60	708	95
MCS00726	90/100-21 57M	1.60	714	99

Rear X30

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS01371	100/100-18 59M	1.85	669	121
MCS00727	110/100-18 64M	2.15	681	131
MCS00728	100/90-19 57M	1.85	679	121
MCS00729	110/90-19 62M	2.15	688	132
MCS00730	120/80-19 63M	2.15	694	135

エックスヨンマル

X40

HARD



Front X40

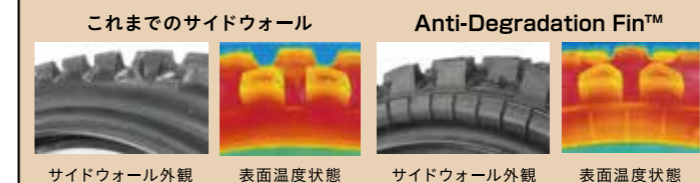
商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS00731	80/100-21 51M	1.60	708	96
MCS01367	90/100-21 57M	1.60	716	96

Rear X40

商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
MCS00732	110/100-18 64M	2.15	685	131
MCS00733	100/90-19 57M	1.85	681	121
MCS00734	110/90-19 62M	2.15	694	132
MCS01368	120/80-19 63M	2.15	696	135

Anti-Degradation Fin™ ●X30/X40のリアに採用

低内圧で使用されるモトクロスタイヤは、サイドウォールの屈曲の繰り返しによる発熱でグリップダウンが発生します。そこで、発熱を抑制するために乗用車のランフラットタイヤ開発で生まれた技術であるクーリングフィンをモトクロスタイヤ用に改良しサイドウォールに配置。これにより走行風でタイヤを冷却し、発熱によるグリップダウンを抑制します。



※室内試験機にてタイヤを回転させてサーモカメラで撮影したものです。

Castle Block™(凸ブロック) ●X20/X30/X40のリアに採用

硬い土壌の上に土が浮いたような状態、またはレースインターバルの放水直後、路面は非常に滑りやすくなります。このような状況下でもしっかりとグリップを確保するために通常のブロック表面から一段飛び出た「Castle Block」を採用。滑りやすい路面での接地圧を高めることでグリップ力を向上させました。



ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN CRUISER
VINTAGE
ADVENTURE
MINI BIKE & SCOOTER
RACE
STANDARD TIRE

MOTOCROSS COMPETITION

一般公道では走行できません



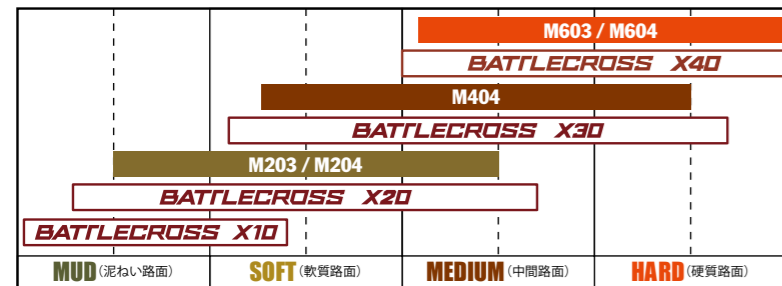
商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ
01216	80/100-21 51M	08949	110/100-18 64M	09725	90/100-21 57M	08909	100/100-18 59M

M102にはローテーション方向がありますので組付け時は矢印をご確認ください。
M203にはローテーション方向がありますので組付け時は矢印をご確認ください。



商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ
06613	110/80-19 59M	09727	90/100-21 57M	08910	100/100-18 59M
				09339	110/80-19 59M

MOTOCROSS 路面別適合パターン (フロント/リア)



MOTOCROSS タイヤサイズ別チューブ・リムバンド適合表

タイヤサイズ		2.75-10 (F・R 共用)	60/100-12	60/100-14	70/100-17	70/100-19	2.75-21 3.00-21 80/100-21 90/90-21 90/100-21
競技用強化チューブ	ライト	—	—	—	—	—	MCSC7140
	ヘビー	SCSC8014	—	MCSC8056	—	MCSC8045	MCSC7141
	ウルトラ・ヘビー	—	—	—	—	—	MCSC7142
ノーマルチューブ	SCSC9001	—	MCSC6434	—	—	—	MCSC6916
リムバンド	—	—	—	—	—	—	MCSR0163

Rear

タイヤサイズ		2.75-10 70/100-10	80/100-12	90/100-14	90/100-16	100/100-18 110/100-18 120/100-18 120/90-18 130/90-18 120/80-18 130/80-18 140/80-18	100/90-19 110/80-19	110/90-19 120/80-19 120/90-19	
競技用強化チューブ	ライト	—	—	—	—	MCSC6821	MCSC6801	MCSC6937	MCSC6934
	ヘビー	SCSC8014	SCSC8015	MCSC8011	MCSC6671	MCSC6822	MCSC6802	MCSC6938	MCSC6935
	ウルトラ・ヘビー	—	—	—	—	MCSC6823	MCSC6803	MCSC6939	MCSC6936
ノーマルチューブ	SCSC9001	SCSC6714	MCSC6483	MCSC6640	—	—	—	—	
リムバンド	—	—	—	—	—	—	MCSR0141	MCSR0152	

注)強化チューブには、「ライト」、「ヘビー」、「ウルトラ・ヘビー」の3種類を用意しています。(商品コードNo.にてご注文ください)
●ライト:比較的、石の少ない路面用 ●ヘビー、ウルトラ・ヘビー:石、岩まじりのパンクしやすい悪路用

主要モトクロスコース別対応例

コース	所在地	推奨タイヤ(フロント/リア)			
		X40	X30	X20	X10
わっさむサーキット	北海道	○	○		
栗丘ライディングパーク	北海道	○	○	○	
北海道オフロロードパーク	北海道		○	○	○
藤沢スポーツランド	岩手		○	○	○
ハートランド岩手	岩手	○	○		
スポーツランドSUGO	宮城	○	○		
川西モトクロス場	新潟	○			
モトスポーツランドしどき	福島			○	
ワイルドクロスパークGAIA	長野			○	
日冕スポーツランド	栃木			○	
浅間高原モーターパーク	群馬	○			
MX408	茨城	○	○		
オフロードヴィレッジ	埼玉	○	○		
MX FIELD 豊田	愛知県			○	
スラムパーク瀬戸	愛知県			○	
モトクロスパーク神戸	兵庫	○			
名阪スポーツランド	奈良			○	
グリーンパーク弘楽園	広島	○	○		
美馬モーターランド	徳島	○	○		
HSR九州	熊本	○	○		
宮崎セーフティパーク	宮崎県	○	○		

注1)上記はドライコンディション時推奨、ウェット時はX20またはX10を推奨

KIDS MOTOCROSS



商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ
01520	70/100-19 42M	01521	90/100-16 51M	07095	60/100-14 30M	*02174	80/100-12 41M
				08166	70/100-17 40M	07103	90/100-14 49M

X20 (フロント)にはローテーション方向がありますので組付け時は矢印をご確認ください。
M203にはローテーション方向がありますので組付け時は矢印をご確認ください。
※商品コードは「SCS」となります。



商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (SCS)	タイヤサイズ	商品コード (SCS)	タイヤサイズ
01369	70/100-19 42M	01370	90/100-16 52M	01762	2.50-10 33J	01552	2.75-10 38J

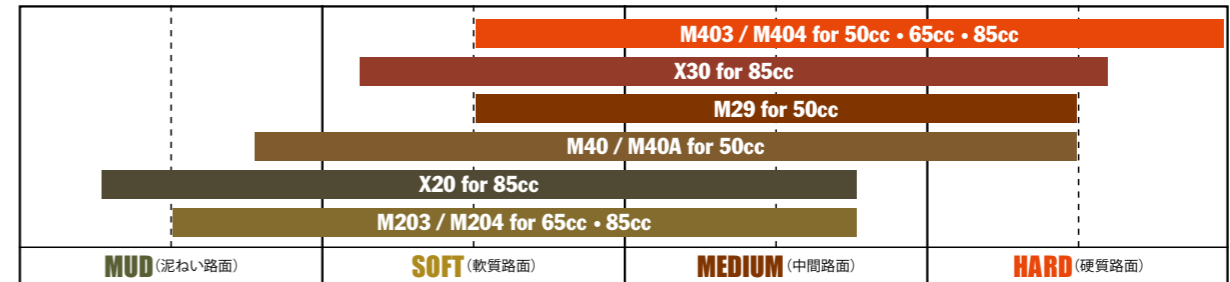


商品コード (SCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ	商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00096	2.50-10 33J	*02173	60/100-12 33M	*01779	70/100-10 38M
		07094	60/100-14 30M	*02171	80/100-12 41M
		00420	70/100-17 40M	02304	90/100-14 49M

※商品コードは「SCS」となります。

※商品コードは「SCS」となります。

KIDS MOTOCROSS 路面別適合パターン (フロント/リア)



タイヤサイズ別強化チューブ適合表

強化チューブ「ライト」及び「ヘビー」の2種類に加え、悪路での耐パンク性をより強化したウルトラ・ヘビーチューブをラインアップ。

- ライト:比較的、石の少ない路面用
- ヘビー、ウルトラ・ヘビー:石、岩まじりのパンクしやすい悪路用

注)強化チューブには、「ライト」、「ヘビー」、「ウルトラ・ヘビー」の3種類を用意しています。(商品コードNo.にてご注文ください)

用途	フロント		リア	
	タイヤサイズ	商品コード No.	タイヤサイズ	商品コード No.
強化チューブ	2.75-21 3.00-21 80/100-21 90/90-21 90/100-21	MCSC 7140 MCSC 7141 MCSC 7142	4.10-18 4.60-18 100/100-18	MCSC 6821 MCSC 6822 MCSC 6823
	110/100-18 120/100-18 130/90-18 120/80-18 130/80-18 140/80-18	MCSC 6801 MCSC 6802 MCSC 6803		

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN CRUISER
VINTAGE
ADVENTURE
MINI BIKE & SCOOTER
RACE
STANDARD TIRE

BT-023 SPORT TOURING

BT-023
Front



BT-023
Rear



BT-023

商品コード (MCR)	タイヤサイズ
05027	110/70ZR17 M/C(54W) TL
05028	120/60ZR17 M/C(55W) TL
05029	120/70ZR17 M/C(58W) TL
05031	110/80ZR18 M/C(58W) TL
05032	120/70ZR18 M/C(59W) TL
*2 02905	110/80 R19 M/C 59V TL

BT-023 GTスペック

重量車向けオプションスペック*1

商品コード (MCR)	タイヤサイズ
05044	120/70ZR17 M/C(58W) TL
05073	120/70ZR18 M/C(59W) TL

BT-023

商品コード (MCR)	タイヤサイズ
05033	150/70ZR17 M/C(69W) TL
05034	160/60ZR17 M/C(69W) TL
05035	160/70ZR17 M/C(73W) TL
05036	170/60ZR17 M/C(72W) TL
05037	180/55ZR17 M/C(73W) TL
05039	190/50ZR17 M/C(73W) TL
05041	160/60ZR18 M/C(70W) TL

BT-023 GTスペック

重量車向けオプションスペック*1

商品コード (MCR)	タイヤサイズ
05072	170/60ZR17 M/C(72W) TL
05045	180/55ZR17 M/C(73W) TL
02904	190/55ZR17 M/C(75W) TL

*1 GTスペック (重量車向けオプションスペック) は通常のBT-023と構造が異なります (MCR05072を除く)。パニアケース (車体の脇に装着されている荷物ケース) の付いた大型ツアラー車 (代表機種: ホンダ/VFR1200F・ST1300、ヤマハ/FJR1300、BMW/R1200RT・K1600GT/GTL・K1300GT他) などでの快適なハンドリング、軽快性、積載安定性を発揮します。

*2 在庫がなくなり次第販売終了となります。

EXEDRA オンロード ハイパフォーマンスタイプ

G851
Front



G850
Rear



G853
Front



G852
Rear



商品コード (MCR)	タイヤサイズ
* 04236	130/70ZR18 M/C (63W) TL
* 04237	130/70 R18 M/C 63H TL

* 輸入車対応サイズです。

商品コード (MCR)	タイヤサイズ
02911	190/60 R17 M/C 78H TL
* 04240	180/55ZR18 M/C (74W) TL

* 輸入車対応サイズです。

商品コード (MCR)	タイヤサイズ
*1 01104	150/80 R16 M/C 71V TL
*2 00673	130/80 R17 M/C 65H TL
*3 04243	120/70ZR18 M/C (59W) TL
*4 04238	130/70 R18 M/C 63V TL
*5 05511	130/70 R18 M/C 63H TL

商品コード (MCR)	タイヤサイズ
*5 05512	200/55 R16 M/C 77H TL
*2 00674	200/60 R16 M/C 79H TL
*3 01255	240/55 R16 M/C 86V TL
*4 04300	200/50 R17 M/C 75V TL
*1 04284	200/50ZR17 M/C (75W) TL
*6 05656	210/40 R18 M/C 73H TL

*1 スズキ/VLR1800 ('08-) 用 *2 スズキ/ブルバード C90 (イントルーダー C1500) 用
*3 スズキ/VZ1500 ('09-) 用 *4 ホンダ/CTX1300 用 *5 ホンダ/GL1800 ('18-) 用
*6 ヤマハ/XVS1300CA ストラライカー用

EXEDRA オンロード ハイパフォーマンスタイプ

レアサイズ商品 (レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

G525
Front



G526
Rear



G540
Rear



G544
Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05728	110/90-18 M/C 61V RBT
05740	110/90-18 M/C 61V RWT

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
02446	150/90-15 M/C 74V RBT
02440	150/90-15 M/C 74V RWT

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
07991	120/80-17 M/C 61S W

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00139	140/90-15 M/C 70H W
02451	170/80-15 M/C 77H W

RBT は「Raised Black Tubeless」、RWT は「Raised White Tubeless」の略で、共にサイド部に「BRIDGESTONE」の浮きロゴ (RBT = 黒、RWT = 白) の刻印があります。

RBT は「Raised Black Tubeless」、RWT は「Raised White Tubeless」の略で、共にサイド部に「BRIDGESTONE」の浮きロゴ (RBT = 黒、RWT = 白) の刻印があります。

G546
Rear



G547
Front



G548
Rear



G549
Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
02455	170/80-15 M/C 77S W
07190	170/80-15 M/C 77S TL

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00380	110/70-17 M/C 54H TL
07824	120/70-17 M/C 58H TL
08606	110/80-18 M/C 58H W
05878	110/80-18 M/C 58V TL

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
07865	140/70-17 M/C 66H W
00384	140/70-17 M/C 66H TL
00407	150/70-17 M/C 69H TL
00472	160/70-17 M/C 73V TL

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00759	110/70-17 M/C 54H TL

G550
Rear



G557
Front



G558
Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00606	130/70-17 M/C 62H TL

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00456	90/80-17 M/C 46P TL

在庫がなくなり次第販売終了となります。

商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00743	100/80-17 M/C 52P TL

在庫がなくなり次第販売終了となります。

ON ROAD RADIAL

ON ROAD BIAS

AMERICAN CRUISER

VINTAGE

ADVENTURE

MINI BIKE & SCOOTER

RACE

STANDARD TIRE

EXEDRA オンロード ハイパフォーマンスタイプ レアサイズ商品 (レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

G601
Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00568	110/70-17 M/C 54H TL
08253	120/70-18 M/C 59V W
05936	120/70-18 M/C 59V TL

G602
Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00401	140/70-17 M/C 66H TL
07890	160/70-17 M/C 73V W
00757	160/70-17 M/C 73V TL

G701
Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
08043	120/80-17 M/C 61S W
08003	120/90-17 M/C 64S W
■01601	150/80R17 M/C 72H TL

★ 08247 130/70-18 M/C 63H TL
 00964 100/90-19 M/C 57H W
 ★ 00966 110/90-19 M/C 62H W

■商品グループはMCRとなります。
 ★在庫がなくなり次第販売終了となります。

G702
Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
07180	150/80-15 M/C 70S TL
07184	160/80-15 M/C 74S TL
07188	170/80-15 M/C 77S W

00120 170/80-15 M/C 77S TL
 ★ 00059 170/80-15 M/C 77H W
 ※ 07231 170/80-15 M/C 77H TL
 ★ 07579 160/80-16 M/C 80H TL
 ★ ■01301 180/70R16 M/C 77H TL

※ホンダ / VT1300CR 用です。
 ■商品グループはMCRとなります。
 ★在庫がなくなり次第販売終了となります。

G703
Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
07373	130/90-16 M/C 67S W
00319	130/90-16 M/C 67S TL

G704
Rear



商品コード (MCR)	タイヤサイズ
01293	180/60R16 M/C 74H TL

ホンダ / GL1800 (輸入車) 用です。

G705
Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
07609	150/80-16 M/C 71H TL

在庫がなくなり次第販売終了となります。

G709
Front



商品コード (MCR)	タイヤサイズ
04235	130/70R18 M/C 63H TL

ホンダ / GL1800 (輸入車) 用です。

G721
Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
※1 01282	100/90-19 M/C 57H TL
※2 00320	130/90-16 M/C 67H TL
※3 00163	130/90B16 M/C 67H TL
※4 01257	120/70-21 M/C 62H TL

※1 ヤマハ / BOLT 用です。
 ※2 カワサキ / バルカン 1600 クラシック (03-) 用です。
 ※3 カワサキ / VN1700 Voyager / Classic Tourer / Classic (09-) 用です。
 ※4 ヤマハ / XV51300CA ストライカー用です。

G722
Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
※1 01283	150/80B16 M/C 71H TL
※2 00164	170/70B16 M/C 75H TL

※1 ヤマハ / BOLT 用です。
 ※2 カワサキ / VN1700 Voyager / Classic Tourer / Classic (09-) 用です。

G&L オンロードスポーツタイプ レアサイズ商品 (レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

L301 Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00465	3.00-17 45P W

L303 Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05068	3.00-18 47P W
00657	3.00S18 47S W
★ 00971	3.00S19 49S W
06608	90/90-19 M/C 52S W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

L307 Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
★ 06669	100/90-19 M/C 57H W
06682	110/90-19 M/C 62H W
01182	80/90-21 M/C 48H W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

L309 Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
08048	140/80-17 M/C 69H W
※ 07665	140/80-17 M/C 69H TL
08735	110/90-18 M/C 61S W
06671	100/90-19 M/C 57S W
06646	100/90-19 M/C 57H TL

※ホンダ / VT1300CR 用です。

G508
Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00041	130/90-15 M/C 66P W

G510
Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05050	2.75-18 48P W
★ 05083	3.00-18 52P W
05649	90/90-18 M/C 51P W
05722	110/90-18 M/C 61S W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

G511
Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
07075	2.50-14 32L W
00061	2.50-16 36L W
00127	80/100-16 M/C 45P W
★ 05042	2.75-18 42P W
05664	90/90-18 M/C 51S W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

STANDARD スタンダードタイプ

FS Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00221	2.25-17 4PR 33L W

FS10 Front



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00003	2.75-14 4PR 35P W
60037	70/100-14 37P W
00323	2.50-17 4PR 38L W
00523	2.50-18 4PR 40L W

RSS Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00255	2.25-17 4PR 33L W

RS10 Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00004	2.75-14 4PR 35P W
02150	2.75-14 6PR 41P W
60038	80/100-14 49P W
00363	2.50-17 4PR 38L W
00388	2.50-17 6PR 43L W
00443	2.75-17 4PR 41P W
00399	3.25-17 6PR 57P W
00573	2.75-18 4PR 42P W

ON ROAD RADIAL
 ON ROAD BIAS
 AMERICAN CRUISER
 VINTAGE
 ADVENTURE
 MINI BIKE & SCOOTER
 RACE
STANDARD TIRE

STANDARD スタンダードタイプ

G556 Rear



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00365	2.50-17 4PR 38L W

ロングライフ品です。

WB01 Front・Rear 共用 (ニュースノー)



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
02001	2.50-17 38L W

在庫がなくなり次第販売終了となります。

BATTLE WING バトルウイング

BW-501 Front **ON**主体



商品コード (MCR)	タイヤサイズ
05156	120/70ZR17 M/C (58W) TL

ホンダ NC750X (16-) 用です。

BW-502 Rear **ON**主体



商品コード (MCR)	タイヤサイズ
05157	160/60ZR17 M/C (69W) TL

ホンダ NC750X (16-) 用です。

TRAIL WING 大地を駆ける、ヘビーデューティ・アドベンチャー

レアサイズ商品 (レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

★タイヤサイド部の白文字は、写真用に特別塗装したものです。

TW3 Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00176	3.50-10 51J W

TW8 Rear **ON/OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00016	3.00-14 40P W
00125	3.00-16 48P W

TW9 Front **ON/OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00054	2.50-16 36L W
01235	3.00-23 56P W

TW12 Rear **OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
08220	3.00-17 45P W
00614	3.00-18 47P W

TRAIL WING 大地を駆ける、ヘビーデューティ・アドベンチャー

レアサイズ商品 (レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

★タイヤサイド部の白文字は、写真用に特別塗装したものです。

TW101 Front **ON**主体



商品コード (MCR)	タイヤサイズ
*1 05492	120/70R17 M/C 58H TL
■00954	100/90-19 M/C 57H W
*2 05010	110/80R19 M/C 59H TL
*3 05006	110/80R19 M/C 59H TL
*4 05014	110/80R19 M/C 59H TL
■01152	90/90-21 M/C 54H W

※1 ホンダ X-ADV (17) 用です。 ※2 スズキ V-Strom1000用 (外径大・幅小) です。 ※3 BMW R1150GS 他用です。 ※4 スズキ V-Strom650 (04) 用 (外径幅最大) です。 ※4 BMW R1150GS (03) 用です。 ■商品グループは MCS となります。

TW152 Rear **ON**主体



商品コード (MCR)	タイヤサイズ
*1 05493	160/60R15 M/C 67H TL
01480	130/80R17 M/C 65H W
01550	140/80R17 M/C 69H W
*2 02437	150/70R17 M/C 69H TL
*3 02215	150/70R17 M/C 69H TL
*4 02627	150/70R17 M/C 69V TL

TW201 Front **ON**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00996	80/100-19 M/C 49P W

ヤマハ トリッカー XG250 用です。

TW202 Rear **ON**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
* 00328	120/90-16 M/C 63P W
★ 01470	120/90-16 M/C 63P TL

※ヤマハ トリッカー XG250 用です。 ★在庫がなくなり次第販売終了となります。

TW15 Front **OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
09103	2.75-19 43P W
00980	2.50-21 43L W

TW18 Rear **ON/OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05802	90/90-18 M/C 51P W
05800	100/90-18 M/C 56P W

TW19 Front **ON/OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
01218	70/100-21 M/C 44P W

TW23 Front (トライアル)



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
01027	2.75-21 45P W

TW203 Front **ON**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
08646	130/80-18 M/C 66P W

ヤマハ TW125 / 200 / 225 用です。在庫がなくなり次第販売終了となります。

TW204 Rear **ON**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
07061	180/80-14 M/C 78P W

ヤマハ TW125 / 200 / 225 用です。在庫がなくなり次第販売終了となります。

TW Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00172	4.00-10 49J W
■00509	3.25-17 50P W

■商品グループは MCS となります。

TW2 Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00054	3.50-8 35J W

TW24 Rear (トライアル)



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05300	4.00-18 64P W

TW27 Front **OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00397	70/100-17 M/C 40P W
01029	2.75-21 45P W

TW28 Rear **OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
02325	90/90-14 M/C 46P W

TW30 Rear **ON/OFF**主体



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05913	120/80-18 M/C 62P W
※08636	120/80-18 M/C 62P TL

※ (08636) は実際には 110/80-18 サイズ相当となります。

	舗装路面	良好ダート	一般ダート	軟質ダート	泥ぬい路面
ON 主体	■	■	■	■	■
ON/OFF 主体	■	■	■	■	■
OFF 主体	■	■	■	■	■

TRAILWING 大地を駆ける、
ヘビーデューティ・アドベンチャー

レアサイズ商品 (レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

★タイヤサイド部の白文字は、写真用に特別塗装したものです。

TW31 Front **ON/OFF主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05920	130/80-18 M/C 66P W

TW34 Rear **ON/OFF主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
02341	180/80-14 M/C 78P W

TW37 Front



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00394	120/90-10 57J TL

在庫がなくなり次第販売終了となります。

TW38 Rear



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00395	130/90-10 61J TL

在庫がなくなり次第販売終了となります。

TW39 Front **ON/OFF主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
★ 01471	90/100-19 M/C 55P W
06550	90/100-19 M/C 55P TL

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

TW41 Front **ON主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
01196	90/90-21 M/C 54S W
09711	80/100-21 M/C 51P W

TW42 Rear **ON主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
00383	120/90-17 M/C 64S W
★ 00580	130/80-17 M/C 65S W
08746	120/90-18 M/C 65P W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

TW47 Front **ON主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
01193	90/90-21 M/C 54S W

TW48 Rear **ON主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
08000	120/90-17 M/C 64S W

在庫がなくなり次第販売終了となります。

ED03 Front **OFF主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
01036	2.75-21 45P W
★ 01119	3.00-21 51P W
09712	80/100-21 M/C 51P W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

ED04 Rear **OFF主体**



商品コード (MCS)	タイヤサイズ
05461	4.10-18 59P W
★ 05582	4.60-18 63P W
※08747	120/90-18 M/C 65P W

※スズキ DR-Z400 用です。
★在庫がなくなり次第販売終了となります。

ML スクーター・ミニバイクタイプ

レアサイズ商品 (レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

★タイヤサイド部の白文字は、写真用に特別塗装したものです。

ML16 Rear



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00200	4.00-10 60J TL
00353	120/90-10 66J TL
★ 00335	2.75-12 32J W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

ML17 Front



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
★ 00333	2.75-12 32J W
00370	110/100-12 67J TL

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

ML22 Rear



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00331	4.50-12 61J W

ML31 Front



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00278	80/100-10 46J TL

ML32 Rear



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00279	80/100-10 46J TL

ML35 Front



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00310	110/90-10 61J TL

ML36 Rear



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00397	120/90-10 66J TL

ML39 Front



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
★ 00275	3.50-10 41J W
★ 00332	4.00-12 65J W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

ML40 Rear



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
00039	130/90-6 53J W

ML50 Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
01750	110/80-10 58J TL
61779	120/90-10 57J TL
02106	110/80-12 51J TL
00396	120/80-12 55J TL

在庫がなくなり次第販売終了となります。

ML90 Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ
02162	120/80-12 55J TL

在庫がなくなり次第販売終了となります。

GRITTY 大地を制する、グリッティ・グリップ

LEISURE レジャータイプ

レアサイズ商品(レアサイズ商品につき納期に時間がかかる場合がございます)

★タイヤサイド部の白文字は、写真用に特別塗装したものです。

DC Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ	
00022	3.50-5	4PR W
00041	4.00-5	4PR W

一般公道では走行できません。

JG Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ	
00240	5.40-10	36F W

RE Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ	
00250	5.40-10	36F W
00302	6.70-10	50F W
00330	6.70-12	55F W
00360	5.40-14	44F W

RE2 Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ	
00251	5.40-10	36F W

在庫がなくなり次第販売終了となります。

SP Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ	
00061	3.50-8	46J W

SS Front・Rear 共用



商品コード (SCS)	タイヤサイズ	
00075	4.00-8	55J W

在庫がなくなり次第販売終了となります。

SM Front・Rear 共用(雪路用)



商品コード (SXS)	タイヤサイズ	
00011	4.00-8	55J W
00025	3.50-10	51J W

★在庫がなくなり次第販売終了となります。

EP80 Front・Rear 共用



商品コード (MCS)	タイヤサイズ	
07050	2.25-14	TL

ソーラーカー用です。
一般公道では走行できません。
在庫がなくなり次第販売終了となります。

RC2 Front・Rear 共用



商品コード (RMS)	タイヤサイズ	
00010	3.00-4	W

ポケットバイク用オンロードタイプです。
一般公道では走行できません。

R01 Front・Rear 共用

商品コード (RMS)	タイヤサイズ	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
00012	90/70-6 W	280	109

ポケットバイク用オンロードタイプです。
用途：ドライコンディション用
一般公道では走行できません。

E90 Front・Rear 共用

商品コード (RMS)	タイヤサイズ	外径 (mm)	トレッド幅 (mm)
00013	90/70-6 W	280	109

ポケットバイク用オンロードタイプです。
用途：オールラウンド用
一般公道では走行できません。

●上記サイズの問い合わせ&入手先はこちらになります。
有限会社デルタ・エンタープライズ
TEL:048-854-0020
<http://www.daijro.net/74daijro/>

チュープレスバルブ JS430



ストレートバルブ

①当商品には「商品コード」はございません。ご購入の際には「JS430」のダブルナット・シングルパッキン・プラスチックキャップ仕様品とご指定ください。
②チュープレスバルブ(ゴムベース)には他に「TR412」(MC用ストレートバルブ:スナップインタイプ)と「PVR-70」(SC用バルブ)があります。

チューブサイズ一覧表

●モトクロス用の強化チューブ及びノーマルチューブはMOTOCROSSのページ(P55、56)をご覧ください。

■モーターサイクル用チューブ

インチ	タイヤサイズ	バルブ形状	チューブ	
			商品コード	リムバンド 商品コード
14	2.50-14	TR-4	MCSC6437	MCSR0095
	2.75-14	TR-4	MCSC6437	MCSR0095
	3.00-14	TR-4	MCSC6437	MCSR0095
	60/100-14	TR-4	MCSC6434	MCSR0095
	70/100-14	TR-4	MCSC6437	MCSR0095
	80/100-14	TR-4	MCSC6437	MCSR0095
	90/90-14	TR-4	MCSC9009	MCSR0095
	90/100-14	TR-4	MCSC6483	MCSR0095
	180/80-14	TR-4	MCSC6481	MCSR0096
	130/90-15	TR-4	MCSC6496	MCSR102
	140/90-15	TR-4	MCSC6506	MCSR102
	140/90-15	PV-78	MCSC6510	MCSR103
15	150/90-15	PV-78	MCSC6510	MCSR103
	160/80-15	PV-78	MCSC6510	MCSR103
	170/80-15	PV-78	MCSC6508	MCSR103
	2.50-16	TR-4	MCSC9005	MCSR110
	3.00-16	TR-4	MCSC9006	MCSR110
	80/100-16	TR-4	MCSC9008	MCSR110
	90/100-16	TR-4	MCSC6640	MCSR110
	120/90-16	TR-4	MCSC6614	MCSR110
	130/90B16	TR-4	MCSC8059	MCSR111
		TR-4	※MCSC8067	MCSR7190
	140/90-16	TR-4	MCSC8058	MCSR111
	140/90B16	PV-78	MCSC8062	MCSR111
	TR-4	※MCSC8067	MCSR7190	
150/80-16	PV-78	MCSC8062	MCSR111	
150/80B16	TR-4	※MCSC8067	MCSR7190	
	PV-78	MCSC8062	MCSR7192	
180/65-16	PV-78	MCSC8065	MCSR7191	
17	2.25-17	TR-4	MCSC9001	MCSR115
	2.50-17	TR-4	MCSC9001	MCSR115
	2.75-17	TR-4	MCSC9003	MCSR120
	3.00-17	TR-4	MCSC9003	MCSR120
	4.60-17	TR-4	MCSC8054	MCSR120
	5.10-17	TR-4	MCSC6714	MCSR120
	70/100-17	TR-4	MCSC8047	MCSR120
	90/80-17	TR-4	MCSC9003	MCSR120
	100/90-17	TR-4	MCSC8054	MCSR121
	110/90-17	TR-4	MCSC8053	MCSR121
	110/100-17	TR-4	MCSC6710	MCSR121
	120/70R17	TR-4	MCSC8053	MCSR121
120/70-17	TR-4	MCSC8053	MCSR121	
120/80-17	TR-4	MCSC6710	MCSR121	
120/90-17	TR-4	MCSC6710	MCSR121	
130/80-17	TR-4	MCSC6710	MCSR121	
130/80R17	TR-4	MCSC6710	MCSR121	
130/90-17	TR-4	MCSC6714	MCSR121	
140/70R17	TR-4	MCSC6716	MCSR122	
140/70-17	TR-4	MCSC8064	MCSR122	
140/80R17	TR-4	MCSC6716	MCSR121	
140/80-17	TR-4	MCSC6714	MCSR121	
150/70R17	TR-4	MCSC6716	MCSR122	
150/70-17	TR-4	MCSC8064	MCSR122	
160/60R17	TR-4	MCSC6716	MCSR122	
160/70R17	TR-4	MCSC6716	MCSR122	
160/70-17	TR-4	MCSC8064	MCSR7193	
180/60B17	TR-4	MCSC8066	MCSR7193	
18	2.50-18	TR-4	MCSC9002	MCSR125
	2.75-18	TR-4	MCSC6860	MCSR135
	3.00-18	TR-4	MCSC6860	MCSR135
	3.25-18	TR-4	MCSC6864	MCSR135
	3.50-18	TR-4	MCSC6864	MCSR135
	4.00-18	TR-4	MCSC6874	MCSR140
	4.10-18	TR-4	MCSC6874	MCSR135
	4.60-18	TR-4	MCSC6818	MCSR140
	90/90-18	TR-4	MCSC6840	MCSR135
	90/100-18	TR-4	MCSC6840	MCSR140
	100/80-18	TR-4	MCSC6840	MCSR135
	100/90-18	TR-4	MCSC6820	MCSR135
110/80-18	TR-4	MCSC6820	MCSR135	
110/90-18	TR-4	MCSC6814	MCSR140	
110/100-18	TR-4	MCSC6807	MCSR140	
	PV-78	MCSC6824	MCSR140	
120/70-18	TR-4	MCSC6820	MCSR140	
120/80-18	TR-4	MCSC6811	MCSR135	
120/90-18	TR-4	MCSC6818	MCSR140	
130/80-18	TR-4	MCSC6807	MCSR140	
	PV-78	MCSC6824	MCSR140	
150/70R18	TR-4	MCRC8012	MCSR7192	
19	2.50-19	TR-4	MCSC9004	MCSR150
	2.75-19	TR-4	MCSC6922	MCSR150
	3.00-19	TR-4	MCSC6922	MCSR150
	3.25-19	TR-4	MCSC9502	MCSR150
	3.50-19	TR-4	MCSC9502	MCSR150
	70/100-19	TR-4	MCSC6916	MCSR150
	80/100-19	TR-4	MCSC6918	MCSR150
	90/90-19	TR-4	MCSC6918	MCSR150
	90/100-19	TR-4	MCSC6918	MCSR150
	100/90-19	TR-4	MCSC9502	MCSR150
	110/80-19	TR-4	MCSC6910	MCSR150
	110/90-19	TR-4	MCSC6910	MCSR150
110/90B19	TR-4	MCSC9502	MCSR150	
120/90-19	TR-4	MCSC6910	MCSR150	
21	2.75-21	TR-4	MCSC7136	MCSR161
	3.00-21	TR-4	MCSC7136	MCSR161
	70/100-21	TR-4	MCSC8048	MCSR161
	80/90-21	TR-4	MCSC9503	MCSR161
	80/100-21	TR-4	MCSC7124	MCSR161
	90/90-21	TR-4	MCSC7124	MCSR161
23	90/100-21	TR-4	MCSC7122	MCSR161
	3.00-23	TR-4	MCSC7320	MCSR180

※オフセンターバルブ用チューブです。通常のバルブ位置と異なりますので、ご注意ください。

■スクーター用チューブ

インチ	タイヤサイズ	バルブ形状	チューブ	
			商品コード (SCSC)	リムバンド 商品コード (SCSR)
4	3.00-4	TR-87S	※1 1500	
	3.50-5	JS-87	6601	
	4.00-5	TR-87S	6606	
5	130/90-6	JS-244A	6611	
		TR-87S	6613	
		TR-87S	6616	
		TR-87S	9005	
6	130/90-6	TR-87S	9007	
		TR-87S	9006	
		TR-13	9502	
		JS-244A	9504	
8	4.00-8	TR-87S	6690	
		JS-2	6700	
		TR-4	9001	
		TR-4	9001	
		TR-4	9002	
		TR-87S	9004	
		TR-87S	9003	
		TR-13	6666	
		TR-87S	6651	
		TR-13	6666	
10	3.50-10	TR-4	9001	
		TR-4	9002	
		TR-87S	9004	
		JS-244A	9003	
		TR-13	6666	
		TR-87S	6651	
12	4.00-12	TR-13	6666	
		TR-4	9001	
		TR-4	9002	
		TR-87S	9004	
		TR-87S	6715	
14	70/100-12	TR-4	6714	
		TR-87S	6716	
		TR-87S	6713	3000
		TR-4	6800	
14	80/100-12	TR-4	6714	
		JS-2	6730	

※1 商品グループは「RMSC」となります。

●TR-4、TR-4S、TR-13以外は「Lバルブ」です。
●ラバーベースの直径は44.5mm(TR-4、TR-87)、38.0mm(TR-4S、TR-87S)です。

■モーターサイクル用リムバンド 寸度表

リム径 (インチ)	商品コード (MCSR)	サイズ呼称	厚さ (mm)	バルブ孔(φ) (mm)	幅 (mm)	2ツ折長さ (mm)	重量 (g)
14	0095	18-14 (X-14A)	1.0	10.0	18.0	458.0	21
	0096	65-14 (X-14B)	1.0	11.0	65.0	458.0	76
	0102	30-15 (X-15B)	1.0	11.0	30.0	470.0	36
15	0103	45-15 (X-15C)	1.0	11.0	45.0	470.0	54
	0104	25-15 (X-15D)	1.0	11.0	25.0	470.0	30
	0110	22-16 (X-16A)	1.0	11.0	22.0	507.5	28
	0111	30-16 (X-16B)	1.0	11.0	30.0	507.5	39
16	7190	32-16A	1.0	20.0	32.0	565.0	42
	7191	65-16	1.0	11.0	65.0	507.5	84
	0120	22-17 (X-17A)	1.0	11.0	22.0	560.0	31
	0121	25-17 (X-17B)	1.0	11.0	25.0	560.0	35
	0122	45-17 (X-17C)	1.0	11.0	45.0	560.0	64
17	0115	18-17 (2.25/2.50-17)	1.0	10.0	18.0	542.5	25
	7193	65-17	1.0	11.0	65.0	560.0	92
	0135	22-18 (X-18A)	1.0	11.0	22.0	586.0	32
	0140	25-18 (X-18B)	1.0	11.0	25.0	586.0	37
	0141	25-18 (X-18H)	1.5	11.0	25.0	586.0	54
	0125	18-18 (2.50-18)	1.0	10.0	18.0	586.0	27
18	7192	45-18	1.0	11.0	45.0	586.0	67
	0150	22-19 (X-19)	1.0	11.0	22.0	619.0	34
	0151	25-19 (X-19A)	1.0	11.0	25.0	619.0	39
	0152	22-19 (X-19H)	1.5	11.0	22.0	619.0	51
21	0161	22-21 (X-21A)	1.0	11.0	22.0	684.0	38
	0163	22-21 (X-21H)	1.5	11.0	22.0	684.0	56
23	0180	22-23 (X-23)	1.0	11.0	22.0	749.0	41

■スクーター用リムバンド 寸度表

リム径 (インチ)	商品コード (SCSR)	サイズ呼称	厚さ (mm)	バルブ孔(φ) (mm)
-----------	--------------	-------	---------	--------------

メーカー別・車種別装着タイヤサイズ一覧表 2020年度

Honda ロードスポーツ

注意 ●サイズ及びバタン互換の際の諸注意については107ページをご参照下さい。またサイズ及びバタン互換は全て使用者の自己責任の範囲で行って下さい。
●表中の記号は、右記の内容を表します。★：スピードレンジの変更 ()：カタログ未掲載のバタン(商品コードを備考欄に記入しています) ○：タイヤサイズの変更

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ		構造	リム幅		標準装着		RADIAL						BIAS				Vintage Standard						
										Super Sport		Sport		Sport Touring		Race		Sport				Sport Touring				
			F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R							
インテグラ	670	RC62	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	4.50	BT023	BT023			●	●	●	●											
CB650F (2014-)	648	RC83	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●											
CBR650 (2014-)	650	RC83	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●											
ドービル	650	RC47	120/70ZR17 (58W)	150/70ZR17 (69W)	TL	3.50	4.00					●	●	●	●											
プロスプロダクト1 (1990-)	650	RC31	120/70R17 58H	150/60R18 67H	TL	3.50	4.50																			
プロスプロダクト1 (1988-1989)	650	RC31	110/80-17 57H	150/70-17 69H	TL	2.50	4.50	G547	G548							●	●	●	●							
CB600ホーネット (2000-)	600	PC34	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT56	BT56	RS10	RS10	●	●	●	●											
CB600ホーネット (1998-)	600	PC34	130/70ZR16 (61W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT50	BT50			S21	S21	●	●											
CBF600S (2005-)	600		120/70ZR17 (58W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	4.50					●	●	●	●											
CBR600F (1999-)	599	PC35	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●											
CBR600F (1997-)	599	PC35	120/60ZR17 (55W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	5.00	BT56	BT56			S21	S21	●	●											
CBR600F (1990-)	600	PC25/34	120/60ZR17 (55W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	5.00	BT50	BT50			S21	S21	●	●											
CBR600F (1987-1989)	600		110/80V17 V240	130/80V17 V240	TL	2.50	3.50																			
CBR600F/スポーツ/4i (2001-)	600	PC35	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT012	BT012	RS10	RS10	●	●	●	●											
CBR600RR (2013-)	599	PC40	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●											
CBR600RR (2007-)	599	PC40	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT015	BT015	RS10	RS10	●	●	●	●											
CBR600RR (2003-)	599	PC37	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT012	BT012	RS10	RS10	●	●	●	●											
CBX550F/インテグラ	550	PC04	3.60H18 4PR	4.10H18 4PR	TL	2.15	2.15																			
CB500S	500	PC32	110/80-17 57H	130/80-17 65H	TL	2.50	3.00															●	●			
GB500TT	500	PC16	90/90-18 51S	110/90-18 61S	W	1.85	2.15	G511	G510													★	★	★AC01	★AC02	
400X	400	NC47	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	4.50					●	●	●	●											
CB-1/TYPE-2	400	NC27	110/70-17 54H	140/70-17 66H	TL	3.00	4.00	G547	G548							●	●	●	●					G601	G602	
CB400F (2013-)	400	NC47	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	4.50					●	●	●	●											
CB400 フォア	400	NC36	110/80-18 58H	140/70-17 66H	W	3.00	4.00	G547	G548																	
CB400SS	400	NC41	100/90-19 57S	110/90-18 61S	W	2.50	2.50																			
CB400 スーパーフォア (1999-)	400	NC39	120/60ZR17 (55W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	5.00	BT50	BT50			S21	S21	●	●											
CB400 スーパーフォア (-1998)	400	NC31	110/70-17 54H	140/70-17 66H	TL	3.00	4.00	G547	G548							●	●	●	●					G601	G602	
CB400 スーパーフォア バージョンR/S	400	NC31	110/70-17 54H	140/70-17 66H	TL	3.00	4.00	BT35	BT35							●	●	●	●					G601	G602	
GB400TT/マークツー	400	NC20	90/90-18 51S	110/90-18 61S	W	1.85	2.15	G511	G510													★	★	★AC01	★AC02	
CBR400F F3	400	NC17	100/90-16 54H	110/90-18 60H	TL	2.15	2.50																●	●		
CBR400F/エンデュランス	400	NC17	100/90-16 54H	110/90-18 61H	TL	2.50	2.75																●	●		
CBR400R (2013-)	400	NC47	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR17 (69W)	TL	3.50	4.50					●	●	●	●											
CBR400R (1986-1987)	400	NC23	100/80-17 52H	130/70-18 63H	TL	2.50	3.00																●	●		
CBR400RR (1994-)	400	NC29	120/60R17 55H	150/60R17 66H	TL	3.50	4.50	BT72S	BT72S			★S21	★S21	T30	T30											
CBR400RR (1990-1993)	400	NC29	120/60R17 55H	150/60R17 66H	TL	3.50	4.50					★S21	★S21	T30	T30											
CBR400RR (1988-1989)	400	NC23	120/60R17 55H	150/60R18 67H	TL	3.50	4.50																			
CBX400F/インテグラ	400	NC07	3.60H18 4PR	4.10H18 4PR	TL	2.15	2.15																			
CXユーロ	400	NC08	100/90-18 56S	120/80-18 62S	TL	2.50	2.50																●	●		
NS400R	400	NC19	100/90-16 54H	110/90-17 60H	TL	2.15	2.50																●	●		
NV400SP	400	NC15	100/90-18 56S	120/80-18 62S	TL	2.15	2.50																●	●		
RVF (NC35)	399	NC35	120/60R17 55H	150/60R17 66H	TL	3.50	4.50	BT80S	BT80S			★S21	★S21	T30	T30											
VF400F/インテグラ	399	NC13	100/90-16 54H	110/90-18 61H	TL	2.15	2.15																●	●		
VFR400R (1989-)	400	NC30	120/60R17 55H	150/60R18 67H	TL	3.50	4.50																●	●		
VFR400R (1986-1988)	400	NC24	100/90-16 54H	130/70-18 63H	TL	2.50	3.50																●	●		
VFR400R/Z	400	NC24	100/90-16 54H	130/70-18 63H	TL	2.50	3.00																●	●		
VRXロードスター	400	NC33	120/80-17 61S	140/80-17 69S	W	3.00	3.50	G701	G702																	
XR400モーター	400	ND08	110/70-17 54H	140/70R17 66H	TL	3.00	3.50																			
プロスプロダクト2 (1990-)	400	NC25	120/70R17 58H	150/60R18 67H	TL	3.50	4.50																			
プロスプロダクト2 (1988-1989)	400	NC25	110/80-17 57H	150/70-17 69H	TL	2.50	4.50	G547	G548							●	●	●	●							
CB250F (2014-)	249	MC43	110/70-17 54S	140/70-17 66S	TL	2.75	4.00									★	★	★	★							
CB250R/ABS (2018-)	249	MC52	110/70R17 54H	150/70R17 66H	TL																					
CB250RS/RSZ	250	MC02	3.00S18 4PR	4.10S18 4PR	W	1.85	1.85																			
GB250クラブマン	250	MC10	90/90-18 51S	110/90-18 61S	W	1.85	2.15	G511	G510														★	★	★AC01	★AC02
CBR250FOUR	250	MC14	100/80-17 52H	130/70-17 62H	TL	2.50	3.00									●	●	●	●					●	●	
CBR250R/ABS (2011-)	249	MC41	110/70-17 54S	140/70-17 66S	TL	2.75	4.00									★	★	★	★							
CBR250R (1988-1989)	250	MC19	100/80-17 52H	140/70-17 66H	TL	2.50	4.00									●	●	●	●					●	●	
CBR250R (1987)	250	MC14	100/80-17 52H	130/70-17 62H	TL	2.50	3.00									●	●	●	●					●	●	
CBR250RR (199																										

メーカー別・車種別装着タイヤサイズ一覧表 2020年度

Honda アメリカンクルーザー

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ				構造	標準装着		EXEDRA MAX	
			F		R			F	R	F	R
			F	R	F	R		F	R	F	R
VTX1800 (2002-)	1800	SC46	130/70R18 63H	180/70R16 77H	TL			★	★		
ゴールドウィング (2018-)	1800	SC68	130/70R18 63H	200/55R16 77H	TL	G853	G852				
ゴールドウィング (2012-)	1800	SC68	130/70R18 63H	180/60R16 74H	TL	G709	G704				
ゴールドウィング (2005-)	1800	SC47	130/70R18 63H	180/60R16 74H	TL	G709	G704				
ゴールドウィング F6B (2013-)	1800	SC68	130/70R18 63H	180/60R16 74H	TL	G709	G704				
ゴールドウィング F6C (2014-)	1800	SC68	130/60R19 61H	180/55R17 73H	TL						
ワルキューレ ルーン (2005-)	1800	SC53	150/80R18	180/55R17							
ゴールドウィング GL1500SE (-2000)	1500	SC22	130/70-18 63H	160/80-16 75H	TL	G701	G702				
ワルキューレ (2000-)	1500	SC34	150/80R17 72H	180/70R16 77H	TL	G701	G702				
ワルキューレ インターステート	1500	SC41	150/80R17 72H	180/70R16 77H	TL			G701	G702		
ワルキューレ ツアラール (2000-)	1500	SC34	150/80R17 72H	180/70R16 77H	TL			G701	G702		
CTX1300 (2014-)	1300	SC74	130/70R18 63V	200/50R17 75V	TL	G853	G852	★	★		
VT1300CR (2010-)	1300	SC66	140/80-17 69H	170/80-15 77H	TL	L309	G702				
VT1300CS (2010-)	1300	SC67	90/90-21 54H	170/80-15 77H	TL	G701	G702				
VT1300CX (2010-)	1300	SC61	90/90-21 54H	200/50R18 76H	TL						
X4	1300	SC38	120/70ZR18 (59W)	190/60ZR17 (78W)	TL	BT57	BT57				
X4 TypeLD (2000-)	1300	SC38	120/70ZR18 (59W)	190/60ZR17 (78W)	TL						
VT1100Cシャドウ	1100	SC18	110/90-19 62H	170/80-15 77H	TL						
シャドウA.C.E	1100	SC32	120/90-18 65H	170/80-15 77H	TL						
シャドウエアロ	1100	SC39	140/80-17 69H	170/80-15 77H	W	L309	G546				
NV750カスタム	750	RC14	110/90-19 62H	140/90-15 70H	TL			●	●		
NV750シャドウ	750	RC25	100/90-19 57H	140/90-15 70H	TL			●	●		
V45マグナ	750	RC28	100/90-19 57H	150/80-15 70H	TL	L309	G546	●	●		
VF750マグナ	750	RC09	110/90-18 61H	130/90-16 67H	TL	L303	G510				
VT750S (2010-)	750	RC58	100/90-19 57H	150/80B16 71H	W			●	●		
シャドウ750 (2004-)	750	RC53	120/90-17 64S	160/80-15 74S	W						
シャドウ750 (-2003)	750	RC50	120/90-17 64S	170/80-15 77S	W	G701	G702				
シャドウ750Phantom (2005-)	750	RC53	120/90-17 64S	160/80-15 74S	W						
シャドウ750スラッシャー	750	RC48	110/80-19 59S	160/80-15 74S	W	G515	G702				
マグナ/RS	750	RC43	120/80-17 61V	150/80-15 70V	TL						
スティード600	600	PC21	100/90-19 57S	170/80-15 77S	W	L309	G546				
CBX400カスタム	400	NC11	100/90-19 57S	130/90-16 67S	TL						
NV400カスタム	400	NC12	3.50S18 4PR	130/90-16 67S	TL	L303	G510				
VT400S (2010-)	400	NC46	100/90-19 57H	150/80B16 71H	W			●	●		
シャドウ400	400	NC34	120/90-17 64S	170/80-15 77S	W	G701	G702	●	●		
シャドウカスタム (2008-)	400	NC45	90/90-21 54S	160/80-15 74S	W	G701	G702	●	●		
シャドウクラシック (2008-)	400	NC44	120/90-17 64S	160/80-15 74S	W	G701	G702				
シャドウスペシャル (1999-)	400	NC34	120/90-17 64S	170/80-15 77S	W	G701	G702				
シャドウスラッシャー	400	NC40	110/80-19 59S	160/80-15 74S	W	G515	G702				
スティードVSE	400	NC26	100/90-19 57S	170/80-15 77S	W/TL	L309	G546				
スティードVLS	400	NC37	90/90-21 54S	170/80-15 77S	W	G701	G702				
スティードVLX/VCL	400	NC26	100/90-19 57S	170/80-15 77S	W	L309	G546				
LAカスタム<250T>	250	MC07	3.25S18 4PR	110/90-16 59S	TL						
V-ツインマグナ/S	250	MC29	120/80-17 61S	150/80-15 70S	TL						
レブル250 (2017)	249	MC49	130/90-16 67H	150/80-16 71H	TL						
レブル250 (1996)	249	MC49	3.00-18 4PR	130/90-15 66P	W	L303	G508				
レブル250 (1993)	233	MC13	3.00-18 4PR	130/90-15 66P	W	L303	G508				
CBX125カスタム	125	JC12	90/90-18 51P	110/90-16 59P	W						
ジャズ	50	AC09	2.50-16 4PR	4.50-12 2PR	W	G511	ML22				
マグナ50	50	AC13	80/100-16 45P	4.50-12 61J	W	G511	ML22				

Honda ビジネス

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ				構造	Standard	
			F		R			F	R
			F	R	F	R		F	R
CD250U	250	MA02	3.00-17 4PR 45P	3.25-17 6PR 57P	W	L301	RS10		
ペンリイCD125T	125	CD125T	3.00-17 4PR 45P	3.00-17 4PR 45P	W				
スーパーカブ110 (2012-)	110	JA10	70/90-17 38P	80/90-17 44P	W				
スーパーカブ110 (2009-)	110	JA07	2.25-17 4PR 33L	2.50-17 6PR 43L	W	FS	RS10※	※	
スーパーカブ110プロ (2012-)	110	JA10	70/100-14 37P	80/100-14 49P	W	FS10	RS10		
スーパーカブ110プロ (2009-)	110	JA07	70/100-14 37P	80/100-14 49P	W	FS10	RS10		
ペンリイ110/プロ (2012-)	110	JA09	90/90-12 44J	110/80-10 58J	TL				
スーパーカブ100	100	HA06	2.25-17 4PR 33L	2.50-17 6PR 43L	W	FS	RS10※	※	
スーパーカブ90	90	HA02	2.50-17 4PR 38L	2.50-17 6PR 43L	W	FS10	RS10※	※	
ペンリイCD90	90	DC90/HA03	2.50-17 4PR 38L	2.50-17 6PR 43L	W	FS10	RS10※	※	
ペンリイ90S	90	HA03	2.50-17 4PR 38L	2.50-17 6PR 43L	W	FS10	RS10※	※	
スーパーカブ70	70	C70	2.25-17 4PR 33L	2.50-17 6PR 43L	W	FS	RS10※	※	
リトルカブ	50	AA01	2.50-14 4PR 32L	2.75-14 4PR 35P	W	G511	<RS10>	<MCS00004>で35Pに対応	
スーパーカブ50	50	AA01	2.25-17 4PR 33L	2.25-17 4PR 33L	W	FS	RSS		
スーパーカブ50 (2012-)	50	AA04	60/100-17 33P	60/100-17 33P	W				
スーパーカブ50プロ (2012-)	50	AA04	70/100-14 37P	80/100-14 49P	W	FS10	RS10		
プレスカブ50	50	AA01	2.25-17 4PR 33L	2.50-17 4PR 38L	W	FS	RS10		
ペンリイCD50	50	CD50	2.25-17 4PR 33L	2.50-17 4PR 38L	W	FS	RS10		
ペンリイCL50 (1997-)	50	CD50	2.75-17 4PR 41P	2.75-17 4PR 41P	W				
ペンリイCL50 (1967-)	50	CD50	2.50-17 4PR 38L	2.50-17 4PR 38L	W	FS10	RS10		
ペンリイ50S	50	CD50	2.25-17 4PR 33L	2.50-17 4PR 38L	W	FS	RS10		
ペンリイ/プロ (2011-)	50	AA03	90/90-12 44J	110/80-10 58J	TL				
ジャイロX/UP	50	TD01	3.50-10 2PR 41J	130/90-6 53J	W	ML39	ML40		
ジャイロX (2008-)	50	TD02	90/100-10 53J	130/70-8 42L	TL				
ジャイロキャノピー (2008-)	50	TA03	100/100-12 52J	130/70-8 42L	TL				
ジャイロキャノピー	50	TA02	4.00-12 4PR 65J	130/90-6 53J	W	ML39	ML40		

※ リアタイヤにG556 MCS00365は荷重指数不足により装着不可

注意 ●サイズ及びバタン互換の際の諸注意については107ページをご参照下さい。またサイズ及びバタン互換は全て使用者の自己責任の範囲で行って下さい。
●表中の記号は、右記の内容を表します。★：スピードレンジの変更 ()：カタログ未掲載のバタン(商品コードを備考欄に記入しています) ○：タイヤサイズの変更

Honda スクーター & レジャー

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ				構造	Scooter				Mini Bike		Standard	
			F		R			BATTBLAX SC		HOOP B01		BT39SS		F	R
			F	R	F	R		F	R	F	R	F	R	F	R
			F	R	F	R		F	R	F	R	F	R	F	R
シルバーウィング<600> (2001-)	600	PF01	120/80-14 58S	150/70-13 64S	TL	●	●								
シルバーウィングGT<600>/ABS (2009-)	600	PF02	120/80-14 58S	150/70-13 64S	TL	●	●								
シルバーウィング<400> (2001-)	400	NF01	120/80-14 58S	150/70-13 64S	TL	●	●								
シルバーウィングGT<400>/ABS (2009-)	400	NF03	120/80-14 58S	150/70-13 64S	TL	●	●								
SH300 (2011-)	300	-	110/70-16 52S	130/70R16 61S	TL										
フェイス (2010-)	250	MF11	110/90-13 55P	140/70-13 61P	TL	●	●								
フォーサイト/SE	250	MF04	110/90-12 64J	130/70-12 59J	TL	★	★								
フォルツァ X/Z/ABS (2008-)	250	MF10	110/90-13 55P	140/70-13 61P	TL	●	●								
フォルツァ X/Z/ABS (2003-2007)	250	MF08	110/90-13 55P	130/70-12 56L	TL	●	●								
フォルツァ/S (-2003)	250	MF06	110/90-13 55P	130/70-12 56L	TL	●	●								
フォルツァ Si (2013-)	250	MF12	120/70-14 55P	140/70-13 61P	TL	●	●			★B03	B02				
フュージョン/SE/タイプX (2006-)	250	MF02	110/100-12 67J	120/90-10 65J	TL	●	●							ML17	ML16
フュージョン (-2005)	250	MF02	4.00-12 4PR	120/90-10 65J	TL										
フリーウェイ (1989-)	250	MF03	110/90-10 61J	120/90-10 65J	TL									ML35	ML36
フリーウェイ (1984-)	250	MF01	4.00-10 4PR	4.00-10 4PR	TL										
PCX150 (2012-)	150	KF12/18	90/90-14 46P	100/90-14 51P	TL	●	●								
SH150 (2001-)	150	KF04	100/80-16	120/80-16	TL	●	●								
パンテオン150	150	KF02	110/90-12 64J	130/70-12 62L	TL	★	★								
@150&ES (2001-)	150	KF03	110/90-13	130/70-13	TL	●	●								
GROM	125	JC61	120/70-12 51L	130/70-12 56L	TL	★	★								
PCX (-2014)	125	JF28	90/90-14 46P	100/90-14 51P	TL	●	●								
SH125 (2001-)	125	JF09	100/80-16	120/80-16	TL	●	●								
Sh mode (2014-)	125	JF51	80/90-16 43P	100/90-14 51P	TL										
スベイシー 125 (-1995)	125	JF04	90/100-10 53J	90/100-10 53J	TL										
スベイシー 125 (1987-)	125	JF03	3.50-10 4PR	3.50-10 4PR	TL					●	●				
パンテオン125	125	JF12	110/90-12 64J	130/70-12 62L	TL	★	★								
リード125 (2013-)	125	JF45	90/90-12 44J	100/90-10 56J	TL					●	●				

メーカー別・車種別装着タイヤサイズ一覧表 2020年度

YAMAHA ロードスポーツ

注意 ●サイズ及びバタン互換の際の諸注意については107ページをご参照下さい。またサイズ及びバタン互換は全て使用者の自己責任の範囲で行って下さい。
●表中の記号は、右記の内容を表します。★：スピードレンジの変更 ◀：カタログ未掲載のバタン(商品コードを備考欄に記入しています) ○：タイヤサイズの変更

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ				構造	リム幅		RADIAL						BIAS						Vintage Standard				
			F		R			F	R	Super Sport		Sport		Sport Touring		Race		Sport		Sport Touring		F	R			
			F	R	F	R				F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R					
SR400 (1985-)	400	1JR/3HT	3.50S 18	4PR	4.00S 18	4PR	W	1.85	2.15													★BT45	★BT45	★AC01	★AC02	
SR400 (-1984)	400	2H6/34F	3.50S 19	4PR	4.00S 18	4PR	W	1.85	2.15															★AC01	★AC02	
SRX400 (1990-)	400	3VN	110/70 R17	54H	140/70 R17	66H	TL	3.00	4.00			RS10	RS10	●	●											
SRX400 (1988-1989)	400	3HU	110/80 R17	57H	120/80 R18	62H	TL	2.50	2.75																	
SRX400 (1987)	400	2NY	100/90-17	55S	120/80-18	62S	TL	2.50	2.75	G527	G528															
SRX400 (1985-1986)	400	1JL	100/80-18	53S	120/80-18	62S	TL	2.15	2.75	G527	G528											★BT45	★BT45			
XJ400Z/ZS/ZE	400	33M	90/90-18	51H	110/90-18	61H	TL	2.15	2.50													●	●			
XJR400/S/R/R II (-2000)	400	4HM	110/70-17	54H	150/70-17	69H	TL	3.00	4.00	G601	G602					●	●					●	●			
XJR400R (2001-)	400	4HM	110/70ZR17 (54W)		150/70ZR17 (69W)		TL	3.00	4.00	BT020	BT020															
XS400	400	16Y	3.00S 18	47S	4.10S 18	59S	TL	1.85	2.15																	
XZ400/D	400	14X	90/90-18	51S	110/90-18	61S	TL	1.85	2.15																	
ディバージョン400	400	-	110/80-17	57H	130/70-18	63H	TL	2.50	3.50																	
RZ350R/RR	350	29K	90/90-18	51H	110/80-18	58H	TL	2.15	2.50																	
MT-03	300	RH07J	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL							●	●									G601	G602	
FZ250フェーザー	250	1HX	100/80-16	50S	120/80-16	60S	TL	2.15	2.50																	
FZR250 (1986-1988)	250	2KR/3HX	100/80-17	52H	120/80-17	61H	TL	2.15	2.50																	
FZR250R (1989-1994)	250	3LN	100/80-17	52H	130/70-17	62H	TL	2.75	3.50																	
MT-25	250	RG10J	110/70-17	54S	140/70-17	66S	TL																			
R1-Z (1992-)	250	3XC	110/70 R17	54H	140/70 R17	66H	TL	2.75	3.50			RS10	RS10	★	★											
R1-Z (-1991)	250	3XC	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL	2.75	3.50					●	●											
RZ250	250	4L3	3.00S 18	4PR	3.50S 18	4PR	TL																			
RZ250R/RR (1988-)	250	3HM	100/80-17	52H	120/80-17	61H	TL	2.15	2.50																	
RZ250R/RR (1983-1987)	250	29L	90/90-18	51H	110/80-18	58H	TL	2.15	2.50																	
SRV250/S	250	4DN	90/90-18	51S	110/90-18	61S	W	1.85	2.15																	
SRX250 (1991-)	250	3WP	90/80-17	46S	110/80-17	57S	TL	2.15	2.50																	
SRX250/F	250	51Y/52E	90/90-16	48S	100/90-18	56S	TL	2.15	2.15																	
TZR250 (1989-1990)	250	3MA	110/70 R17	54H	140/60 R18	64H	TL	3.00	4.00																	
TZR250 (1988)	250	2XT	100/80 R17	52H	130/70 R17	62H	TL	2.75	3.50																	
TZR250 (1985-1987)	250	1KT/2AW	100/80-17	52H	120/80-17	61H	TL	2.15	2.50																	
TZR250 SP (1989-1990)	250	3MA	110/70 R17	54H	150/60 R18	67H	TL	3.00	4.50																	
TZR250 SPR (1995)	250	3XV	110/70 R17	54H	150/60 R17	66H	TL	3.00	4.50	BT80S	BT80S	RS10	RS10	●	●	●	●									
TZR250R/SP/RS (1991-1992)	250	3XV	110/70 R17	54H	150/60 R17	66H	TL	3.00	4.50			RS10	RS10	●	●	●	●									
XS250S	250	17A	3.00S 18	4PR	4.10S 18	4PR	TL	1.85	2.15																	
YZF-R25 (2014)	250	RG10J	110/70-17	54S	140/70-17	66S	TL	2.75	4.00					★	★								★	★	★G601	★G602
ジール	250	3YX	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL	2.75	3.50					●	●											
ルネッサ	250	4DN	90/90-18	51S	110/90-18	61S	W	1.85	2.15																	
SDR200	200	2TV	90/80-17	46S	110/80-17	57S	TL	2.15	2.50																	
RZ125 (1985-)	125	1GV	80/100-16	45P	90/90-18	51P	W	1.85	2.15	G511	G510															
RZ125S	125	13W	2.75-18	4PR	3.00-18	4PR	W	1.60	1.85																	
TZR125 (1989-)	125	3TY	90/80-17	46S	100/90-18	56S	TL	2.15	2.50																	
TZR125 (1987-1988)	125	2RM	90/90-16	48P	100/90-18	56P	W	1.85	2.15																	
YZF-R125 (2009-)	125	-	100/80-17	52H	130/70-17	62H	TL	2.75	3.75																	
RZ50 (1998-)	50	5FC	70/100-17	40P	80/90-17	44P	W	1.60	1.85																	
RZ50	50	1HK	2.50-18	4PR	2.75-18	4PR	W	1.60	1.60																	
TZR50 (1990-1992)	50	3TU	80/90-16	43P	90/90-17	49P	TL	1.85	2.15					★	★											
TZR50R (1993-1997)	50	4EU	80/90-16	43P	90/90-17	49P	TL	1.85	2.15	G557	G558			★	★											
YB-1 (-1999)	50	58E	2.25-17	33L	2.50-17	38L	W	1.40	1.60															FS	RS10	
YB-1フォア (2000-)	50	5JE	2.25-17	33L	2.50-17	38L	W	1.40	1.60															FS	RS10	

YAMAHA アメリカンクルーザー

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ				構造	標準装着		EXEDRA MAX	
			F		R			F	R	F	R
			F	R	F	R					
XV1900A (2006-)	1900	-	130/70R18 63H	190/60R17 78H	TL	G851	G850				
XV1900ロードライナー (2006-)	1900	-	130/70R17 63H	190/60R17 78H	TL	G851	G850				
VMAX (2009-)	1700	2S3	120/70R18 59V	200/50R18 76V	TL	<BT028>	<BT028>		※1		
XV1700 (2006-)	1700	-	130/90-16 67H	150/80B16 71H	TL	<G703>	<G702>	●	●		
ロードスターウォーリア (2002-)	1670	-	120/70ZR18 (59W)	200/50ZR17 (75W)	TL	BT020	BT020	●	●		
V1600ロードスター (1999-)	1600	5JA	130/90-16 67H	150/80B16 71H	W	G703	<G702>	●	●		
Vstar1300	1300	-	130/90-16 67H	170/70B16 75H	TL	G721	G722	●	●		
XVS1300A (2008-)	1300	-	130/90-16 67H	170/70B16 75H	TL	G721	G722	●	●		
XVZ13TD<ベンチャーローヤル>	1300	-	120/90-18 65H	140/90-16 71H	RWT						
ロイヤルスターノッククラシック	1300	4WY	150/80-16 71H	150/90-15 74H	TL	G703	G702				
ロイヤルスターベンチャー	1300	-	150/80-16 71H	150/90B15 74H	TL	G705	<G702>	●	●		
VMAX	1200	3UF	110/90V18 61V	150/90V15 74V	RWT	G525	G526				
VMAX	1200	3UF	110/90V18 61V	150/90V15 74V	RBT	G525	G526				
VMAX<国内版>	1200	3UF	110/90-18 61H	150/90-15 74H	RBT	G525	G526				
XV1100ピラーゴ	1100	4PP	100/90-19 57H	140/90-15 70H	RBT	G535	G536	●	●		

※1 <F>:MCR04244、<R>:MCR04285
 ※2 <G703>:MCS00324、<G702>:MCS00325
 ※3 <G702>:MCS07595※W品(ワランティ限定)F:MCS00314、R:MCS00302
 ※4 <G702>:リアREP未上市

YAMAHA アメリカンクルーザー

メーカー別・車種別装着タイヤサイズ一覧表 2020年度

SUZUKI ロードスポーツ

注意 ●サイズ及びバタン互換の際の諸注意については107ページをご参照下さい。またサイズ及びバタン互換は全て使用者の自己責任の範囲で行って下さい。
●表中の記号は、右記の内容を表します。★：スピードレンジの変更 ◀：カタログ未掲載のバタン(商品コードを備考欄に記入しています) ○：タイヤサイズの変更

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ				構造	リム幅		RADIAL						BIAS						Vintage Standard								
			F		R			F	R	Super Sport		Sport		Sport Touring		Race		Sport		Sport Touring		F	R							
			F	R	RS11	S22				T31	BT39SS	BT39	BT46	BT46																
GSX-R400 (1987)	400	GK71F	110/70R17	53H	140/60R18	64H	TL	3.00	4.00																					
GSX-R400 (1988)	400	GK73A	110/70R17	53H	140/60R18	64H	TL	3.00	4.00																					
GSX-R400R/SP (1989)	400	GK73A	120/60R17	55H	150/60R17	66H	TL	3.50	4.50			★S21	★S21	T30	T30															
GSX-R400R/SP (1990-)	400	GK76A	120/60R17	55H	160/60R17	69H	TL	3.50	4.50			★	★	★	★															
RF400R/V	400	GK78A	120/70R17	58H	160/60R17	69H	TL	3.50	4.50																					
RG400ガンマ	400	HK31A	110/90-16	59H	120/90-17	64H	TL	2.50	2.75																					
SV400/S	400	VK53A	120/60R17	55H	160/60R17	69H	TL	3.50	4.50	BT92	BT92	BT090	BT090 PRO	★S21	★S21	T30	T30													
イナズマ	400	GK7BA	120/70ZR17 (58W)		170/60ZR17 (72W)		TL	3.50	5.00	BT54	BT54			S20EVO	S20	●	●													
グラディウス400 (2010-)	400	VK58A	120/70ZR17 (58W)		160/60ZR17 (69W)		TL	3.50	4.50					●	●	●	●													
グラディウス400/ABS (2009-)	400	VK58A	120/70ZR17 (58W)		160/60ZR17 (69W)		TL	3.50	4.50					●	●	●	●													
テンプター	400	NK43A	100/90-18	56S	130/80-17	65S	W	2.50	3.00																					
パンディット400/V	400	GK75A	110/70-17	54H	150/70-17	69H	TL	3.00	4.00																					
パンディット400/V/VZ (1997-)	400	GK7AA	110/70R17	54H	150/60R17	66H	TL	3.00	4.00	BT72S	BT72S	RS10	RS10	●	●	T30	T30													
グース350	350	NK42A	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL	3.00	4.00																					
GF250<シングルシート>	250	GJ71C	100/90-16	54S	120/80-18	62S	TL	2.15	2.15																					
GF250/S	250	GJ71B	100/90-16	54S	110/80-18	58S	TL	2.15	2.15																					
GS250FW	250	GJ71A	100/90-16	54S	100/90-18	56S	TL	2.15	2.15																					
GSR250/S/F	250	GJ55D	110/80-17	57H	140/70-17	66H	TL	2.50	4.00																					
GSX250E	250	GJ51B	3.60S18	4PR	4.10S18	4PR	W	1.85	1.85																					
GSX250FX (2002-)	250	ZR250C	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL																							
GSX250Sカタナ/FX (2004-)	250	GJ76A	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL	3.00	4.00	G601	G602																			
GSX-R250 (1987-1989)	250	GJ72A	100/80-17	52H	130/70-17	62H	TL	2.50	3.00																					
GSX-R250R (1989-)	250	GJ73A	110/70R17	54H	140/60R18	64H	TL	3.00	4.00																					
NZ250	250	NJ44A	90/90-17	49S	100/80-17	52S	W	1.85	2.15																					
RG250ガンマ (1986-1987)	250	GJ21B	110/80-16	55H	120/80-17	61H	TL	2.50	3.00																					
RG250ガンマ (1985)	250	GJ21B	100/90-16	54H	110/80-18	58H	TL	2.15	2.15																					
RG250ガンマ (1984)	250	GJ21B	100/90-16	54S	110/80-18	58S	TL	2.15	2.15																					
RG250ガンマ (1983)	250	GJ21A	100/90-16	54S	100/90-18	56S	TL	2.15	2.15																					
RGV250ガンマ (1990-1995)	250	VJ22A	110/70R17	54H	150/60R17	66H	TL	3.00	4.50			RS10	RS10	●	●	T30	T30													
RGV250ガンマ (1988-1989)	250	VJ21A	110/70R17	53H	140/60R18	64H	TL	3.00	4.00																					
RGV-ガンマ250SP (1996-)	250	VJ23A	110/70R17	54H	150/60R17	66H	TL	3.00	4.50			RS10	RS10	●	●	T30	T30													
ST250/Eタイプ	250	NJ4AA	90/90-18	51S	110/90-18	61S	W	1.85	2.15																					
SW-1	250	NJ45A	110/80-16	55S	140/70-15	64S	TL	2.50	3.50																					
アクロス	250	GJ75A	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL	3.00	4.00																					
ウルフ250	250	VJ21A	110/70-17	54H	140/60R18	64H	TL	3.00	4.00																					
グース250	250	NJ46A	110/70-17	54H	130/70-17	62H	TL	3.00	4.00																					
コブラ	250	GJ73A	110/70-17	54H	140/60R18	64H	TL	3.00	4.00																					
パンディット250/V	250	GJ74A	110/70-17	54H	140/70-17	66H	TL	3.00	4.00																					
パンディット250/V/VZ (1996-)	250	GJ77A	110/70R17	54H	150/60R17	66H	TL	3.00	4.00			RS10	RS10	●	●	T30	T30													
ポルティタイプI/II	250	NJ47A	3.00S18	47S	120/80-17	61S	W	1.85	2.50																					
ポルティタイプC/T	250	NJ47A	3.00S18	47S	120/80-17	61S	TL	1.85	2.50																					
RG200ガンマ	200	NH11A	100/80R17	52H	130/70R17	62H	TL	2.50	3.50																					
ウルフ200	200	NH11A	100/80-17	52S	120/80-17	61S	TL	2.50	2.75																					
GS125E	125	NF41B	2.75-18	4PR	3.00-18	4PR	W	1.60	1.60																					
RG125	125	-	2.50-17	38L	2.50-17	38L	W	1.40	1.40																					
RG125ガンマ (1991-)	125	NF13A	100/80-17	52S	120/80-17	61S	TL	2.50	2.75																					
RG125ガンマ (-1991)	125	NF11F	80/100-16	45P	90/90-18	51P	TL	1.85	1.85																					
ウルフ125	125	NF13A	100/80-17	52S	120/80-17	61S	TL	2.50	2.75																					
RG50ガンマ (1990-)	50	NA11A	80/90-17	44P	90/90-17	49P	W	1.60	1.85																					
RG50ガンマ (-1989)	50	NA11A	2.75-17	4PR	2.75-18	4PR	W	1.60	1.60																					
ウルフ50	50	NA11A	80/90-17	44P	90/90-17	49P	W	1.60	1.85																					
ウルフ50	50	NA11A	2.75-17	4PR	2.75-18	4PR	W	1.60	1.85																					
コレダースクランブラー (1998-)	50	LA13A	2.50-17	38L	2.50-17	38L	W																							

メーカー別・車種別装着タイヤサイズ一覧表 2020年度

KAWASAKI アメリカンクルーザー

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ				構造	標準装着		EXEDRA MAX	
			F		R			F	R	F	R
VN2000 (2004-)	2000	VN2000A	150/80R16 71V	200/60R16 79V	TL	BT020	BT020	●	●		
VN1700Voyager/ClassicTourer/Classic (2009-)	1700	-	130/90B16 67H	170/70B16 75H	TL	G721	G722	●	●		
バルカン1600クラシック (2003-)	1600	-	130/90-16 67H	170/70B16 75H	TL	G721	G722	●	●		
VN-15/バルカン88	1500	-	100/90-19 57H	150/90-15 74H	TL	L309	G526				
バルカン1500クラシック	1500	VN1500D	130/90-16 67H	150/80-16 71H	W	G703	G702				
バルカン1500クラシックツアラー (2000-)	1500	VN1500N	150/80-16 71H	150/80B16 71H	TL			●	●		
バルカン1500クラシックツアラー (1998-)	1500	VN1500G	150/80-16 71H	150/80-16 71H	TL			G703	G702		
バルカン1500ドリフター	1500	VN1500J	130/90-16 67H	150/80-16 71H	W	G703	G702				
バルカン1500ミーンストローク (2002-)	1500	VN1500P	130/70R17 62H	170/60R17 72H	TL	BT020	BT020	★	★		
バルカンクラシックFi (2000-)	1500	-	130/90-16 67H	150/80B16 71H	W	<G703>	<G702>	●	●		※
バルカン900 (2007-)	900	-	80/90-21 48H	180/70-15 76H	TL			●	●		
バルカン900カスタム (2007-)	900	VN900C	80/90-21 48H	180/70-15 76H	TL			●	●		
バルカン900クラシック (2007-)	900	VN900B	130/90-16 67H	180/70-15 76H	W						
バルカン800	800	VN800A	80/90-21 48H	140/90-16 71H	W	L307	G544				
バルカン800クラシック (1996-)	800	VN800B	130/90-16 67H	140/90-16 71H	W	G703	G702				
バルカン800ドリフター (1999-)	800	VN800C	130/90-16 67H	140/90-16 71H	W	G703	G702				
VZ750TWIN	750	VN750A	100/90-19 57H	150/90-15 74H	TL	L309	G526				
エリミネーター 750	750	ZL750A	100/90-18 56H	160/80-15 74H	TL						
VULCAN S (2015)	650		120/70R18 59H	160/60R17 69H	TL						
EN400Twin	400	EN400A	100/90-19 57S	140/90-15 70S	TL	G523	G524	★	★		
エリミネーター 400LX	400	ZL400C	100/90-18 56H	150/80-15 70H	W	L303	G546				
エリミネーター 400SE	400	ZL400B	100/90-18 56H	150/80-15 70H	TL						
バルカン400 (-1993)	400	EN400B	100/90-19 57S	140/90-15 70S	TL	G523	G524	★	★		
バルカン400 (1994)	400	-	100/90-19 57S	140/90-15 70S	W	G523	G524	★	★		
バルカンII (1995-)	400	VN400A	80/90-21 48H	140/90-16 71H	W	L307	G544				
バルカンクラシック (1996-)	400	VN400C	130/90-16 67H	140/90-16 71H	W			G703	G702		
バルカンドリフター (1999-)	400	VN400D	130/90-16 67H	140/90-16 71H	W			G703	G702		
Z250LTD<ベルトドライブ>	250	Z250P	90/90-19 52S	120/90-16 63S	W						
エリミネーター 250LX	250	EL250C	100/90-17 55S	140/90-15 70S	W						
エリミネーター 250SE	250	EL250A	100/90-17 55S	140/90-15 70S	TL						
エリミネーター 250V	250	VN250A	120/80-17 61S	160/80-15 74S	TL						
エリミネーター 125	125	BN125A	90/90-17 49P	130/90-15 66P	W						

※ <F>:MCS07398 <R>:MCS07623

注意 ●サイズ及びバタン互換の際の諸注意については107ページをご参照下さい。またサイズ及びバタン互換は全て使用者の自己責任の範囲で行って下さい。
●表中の記号は、右記の内容を表します。★：スピードレンジの変更 〈 〉：カタログ未掲載のバタン(商品コードを備考欄に記入しています) ○：タイヤサイズの変更

KAWASAKI スクーター & レジャー

機種名	排気量	型式	標準装着タイヤサイズ			構造	標準装着		Mini Bike		Standard	
			F		R		F	R	F	R	F	R
KSR110 (2002-)	110	KL110A	100/90-12 49J	100/90-12 49J	TL							
KS-II	80	KMX80A	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	W							
KSR-II	80	KMX80B	100/90-12 48J	100/90-12 48J	TL							
AV50	50	AV50A	2.75-14 4PR	4.00-10 4PR	TL							
KS-I	50	KMX50A	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	W							
KSR-I	50	KMX50B	100/90-12 48J	100/90-12 48J	TL							

メーカー別・車種別装着タイヤサイズ一覧表 2020年度

輸入車 ロードスポーツ

注意 ●サイズ及びバタン互換の際の諸注意については107ページをご参照下さい。またサイズ及びバタン互換は全て使用者の自己責任の範囲で行って下さい。
●表中の記号は、右記の内容を表します。★：スピードレンジの変更 ◁：カタログ未掲載のバタン(商品コードを備考欄に記入しています) ○：タイヤサイズの変更

メーカー名	機種名	排気量	標準装着タイヤサイズ		構造	リム幅		標準装着		RADIAL						BIAS				Vintage Standard			
										Super Sport		Sport		Sport Touring		Race		Sport				Sport Touring	
			F	R		F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R	F	R				
BMW	K1600GT/GTL/K1600B (2018-)	1600	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	T30	T30	●	●	●	●	●	●								
BMW	K1600GT/GTL	1600	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	BT022	BT021	●	●	●	●	●	●								
BMW	K1300GT (2009-)	1300	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	K1300R/S (2009-)	1300	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	BT015	BT015	●	●	●	●	●	●								
BMW	R1250R	1250	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R1250RS	1250	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R1250RT	1250	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	HP2 Megamoto (2007-)	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT014	BT014	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	HP2 Sport (2009-)/LTD	1200	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00			●	●	●	●	●	●								
BMW	K1200GT (2003-)	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT020	BT020	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	K1200LT (2006-)	1200	120/70ZR17 (58W)	160/70ZR17 (72W)	TL	3.50	5.00					●	●	●	●								
BMW	K1200LT (2003-)	1200	120/70B17 58V	160/70B17 79V	TL	3.50	4.50	BT020	BT020					●	●								
BMW	K1200R Sports (2007-)	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	K1200S (2005-)	1200	120/70ZR17 (58W)	190/50ZR17 (73W)	TL	3.50	6.00	BT014	BT014	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R1200S (2005-)	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT014	BT014	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R1200ST/RT/R (2007-)	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT021	BT021	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R1200ST	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT020	BT020	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R1200RT	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT020	BT020	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R nineT	1200	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	W	3.50	5.50																
BMW	R1150R ロックスター (2003-)	1150	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R1150R/RS	1150	120/70ZR17 (58W)	170/60ZR17 (72W)	TL	3.50	5.50	BT010	BT010			S20EVO	S20	●	●								
BMW	R1150RT (2001-)	1150	120/70ZR17 (58W)	170/60ZR17 (72W)	TL	3.50	5.00					S20EVO	S20	●	●								
BMW	K1100LT	1100	110/80-18 58V	140/80B17 69V	TL	2.50	3.00	BT45V	BT45V														
BMW	K1100RS	1100	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR18 (70W)	TL	3.50	4.50	BT50	BT50					●	●								
BMW	R1100R/RS	1100	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR18 (70W)	TL	3.50	4.50	BT54	BT54					●	●								
BMW	R1100R/RS	1100	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR18 (70W)	TL	3.50	4.50	BT50	BT50					●	●								
BMW	R1100RT	1100	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR18 (70W)	TL	3.50	4.50	BT54	BT54					●	●								
BMW	R1100S (2000-)/SPECIAL (2001-)	1100	120/70ZR17 (58W)	170/60ZR17 (72W)	TL	3.50	5.50	BT56	BT57			S20EVO	S20	●	●								
BMW	R1100S (1999-)	1100	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT56	BT56	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	HP4 (2013-)	1000	120/70ZR17 (58W)	200/55ZR17 (78W)	TL	3.50	6.00			●	●	●	●	●	●								
BMW	K1	1000	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR18 (70W)	TL	3.50	4.50	BT50	BT50					●	●								
BMW	K100RS(4valve)	1000	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR18 (70W)	TL	3.50	4.50	BT53	BT53					●	●								
BMW	K100RS/RT (2valve)	1000	100/90V18 56V	130/90V17 68V	TL	2.50	2.75													●	●		
BMW	R100RS/RT	1000	90/90-18 51H	120/90-18 65H	TL	2.50	2.50																
BMW	R100R ROADSTER	1000	110/80V18 58V	140/80V17 69V	TL	2.50	2.50																
BMW	S1000R (2014-)	1000	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	S20EVO	S20EVO	●	●	●	●	●	●								
BMW	S1000RR (2019-)	1000	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	S21	S21	●	●	●	●	●	●								
BMW	S1000RR (2015-)	1000	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	S20EVO	S20EVO	●	●	●	●	●	●								
BMW	S1000RR (2012-)	1000	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	BT016PRO	BT016PRO	●	●	●	●	●	●								
BMW	S1000RR (2010-)	1000	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	BT016	BT016	●	●	●	●	●	●								
BMW	S1000XR (2020)	1000	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00	T31	T31	●	●	●	●	●	●								
BMW	F900R (2020)	900	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	S21	S21	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	F900X (2020)	900	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	T30	T30	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R850R (-2002)	850	120/70ZR17 (58W)	160/60ZR18 (70W)	TL	3.50	4.50	BT54	BT54					●	●								
BMW	R850R (2003-)	850	120/70ZR17 (58W)	170/60ZR17 (72W)	TL	3.50	5.50					S20EVO	S20	●	●								
BMW	F800S/ST/R	800	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT014	BT014	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	F800S/ST	800	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT020	BT020	RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	F800GT	800	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
BMW	R80	800	90/90-18 51H	120/90-18 65H	TL	2.50	2.50																
BMW	K75S	750	100/90V18 56V	130/90V17 68V	TL	2.50	2.75																
BMW	F650ST	650	100/90-18 56H	130/80R17 65H	TL	2.50	3.50																
BMW	G650Xmoto (2007-)	650	120/70-17	160/60-17	TL	3.50	4.50																
DUCATI	MULTISTRADA1200/1200S SE/TE (2010-)	1200	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00			●	●	●	●	●	●								
DUCATI	1199Panigale/S	1200	120/70ZR17 (58W)	200/55ZR17 (78W)	TL	3.50	6.00			●	●	●	●	●	●								
DUCATI	Diavel (2011-)	1200	120/70ZR17 (58W)	240/45ZR17 (82W)	TL	3.50	8.00																
DUCATI	MONSTER1200/S (2013-)	1200	120/70ZR17 (58W)	190/55ZR17 (75W)	TL	3.50	6.00			●	●	●	●	●	●								
DUCATI	Hypermotard1100 EVO/SP (2010-)	1100	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT015	BT015	RS10	RS10	●	●	●	●								
DUCATI	Hypermotard1100/S (2007-)	1100	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50			RS10	RS10	●	●	●	●								
DUCATI	MONSTER1100S (2009-)	1100	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)	TL	3.50	5.50	BT016	BT016	RS10	RS10	●	●	●	●								
DUCATI	MONSTER1100/S (2010-)	1100																					

タイヤの役割

1 車両の車重を支える

車体や乗員、荷物などの重量を支えます。おもにタイヤの中の空気量と圧力を使って車両の重量を支えています。なので、適正な内圧を守る事が重要なのです。

2 駆動力、制動力を伝える

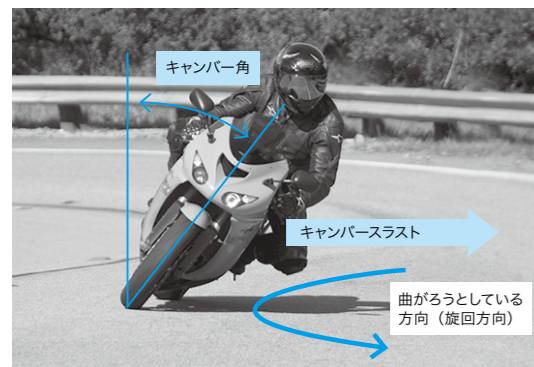
車両が進んだり、止まったりするために、エンジンやブレーキの力を路面に伝えます。おもにゴムの摩擦力が使われています。急発進や急制動でタイヤの限界を超えると、ホイールスピンやスリップを起こし、危険です。

3 方向を転換・維持

車両をライダーが行きたい方向に曲げたり、直進を維持したりします。主にゴムの摩擦力と弾性力、タイヤ構造の剛性が使われています。曲がる速度が高すぎたりすると、タイヤの限界を超えて自分の行きたい方向に曲がることができずに危険ですので、速度は控えめにしましょう。

4 路面からの衝撃を和らげる

いわゆる「乗り心地」性能で、路面の凹凸によって発生する衝撃を緩和します。主にタイヤの中の空気量と圧力、ゴムの弾性、タイヤ構造の弾性が使われています。なので、空気圧は高すぎず、低すぎず、適正に維持しましょう。



二輪車用タイヤの特徴①

二輪車用タイヤの断面が楕円形なのはなぜ？

クルマが曲がるカギとなる性能は、乗用車用タイヤではタイヤのスリップ角によって発生する「コーナリングフォース主体の横力（タイヤの中心面に対し、直角に発生する力）」によってもたらされています。なので、曲がりたい方向にハンドルを切ると、車両はその方向に旋回を始めますが、遠心力が車両に働くため、旋回外側（曲がる方向と反対側）に傾きます。それに対し、二輪車用タイヤでは「タイヤのキャンバー角によって発生する横力」、すなわち「キャンバースラスト」と呼ばれる力により曲がっていきます。なので、バイクは曲がりたい方向に車体を傾けてバンク角をつけて曲がっていきます。このため、二輪車用タイヤの形状は、乗用車用タイヤに比べ、大きなキャンバー角が取れるように、タイヤ断面の半径が小さく、楕円形になっているのです。

二輪車用タイヤの特徴②

キャンバースラストとは？

10円玉など、円盤状の物体を傾けて転がすところを想像してみてください。円盤は傾けた方向に曲がっていきますね。このとき、円盤の中心線に直角横向き（内側）に働く力をキャンバースラストといいます。キャンバースラストはキャンバー角（車輪の傾き）とともに大きくなります。一般乗用車のキャンバー角は車両に対し±0.5°程度（プラスは車両外側、マイナスは車両内側にタイヤが傾きます。）であるのに対し、二輪車両は最大45°～50°にもなります。

また、一般乗用車はキャンバー角を走行中に変化させることはできませんが、二輪車はコーナリングの状況に合わせてライダーがキャンバー角を変えて走行します。すなわち、二輪車のコーナリングではキャンバー角が重要な働きをするため、二輪車用タイヤの設計においては、このキャンバースラストを積極的に使い、曲がる力を生み出すように設計しています。

二輪車用タイヤの特徴③

二輪車用タイヤの形状

二輪車用のタイヤは、直進時でも、曲がる時でも、どんなバンク角でも接地面積が大きく変化しないように設計されています。なぜなら、接地面積がバンク角により、大きくなったり小さくなったりすると、路面に対し、安定した接地が得られず、グリップが上がったり下がったり、不安定になってしまい、危ないからです。ですので二輪車用のタイヤは、タイヤが傾いても接地面積がほぼ変わらないように設計され、安定したグリップを維持し、旋回できるように、形状が考えられています。これも、二輪車用のタイヤの断面が、乗用車用タイヤに比べ丸い形状をしている理由の一つです。



レインフォースド (RFD) スペックとは

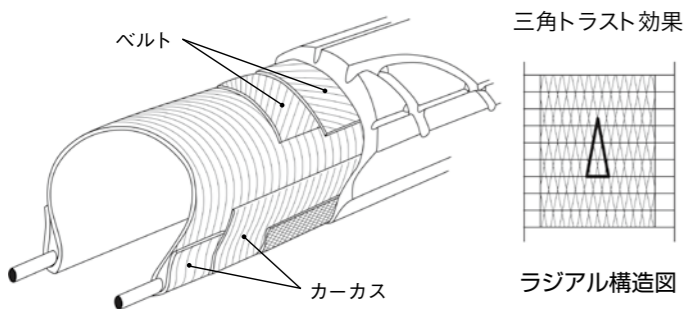
レインフォースド (RFD) 規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強くすることにより、スタンダード (STD) 規格品と同一サイズでも高い負荷能力を発揮できるようにしたタイヤです。レインフォースド (RFD) スペックの装着が指定されている車両に装着されます。（車両の取扱説明書にはタイヤサイズ、ロードインデックス、スピードシンボルで指定されています。）加えて、指定された負荷能力を発揮するために内圧は車両メーカーが指定した内圧の充填が必要です。※ツーリングタイヤにある「GT」スペックはハンドリングの改良を目的としたスペックのため、負荷能力はスタンダードスペックと変わりません。「レインフォースド」スペックとは異なります。



内部構造(ラジアル/バイアス/ベルトッドバイアス)について

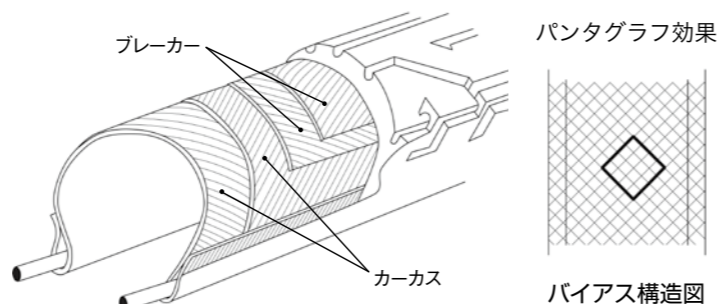
①ラジアル構造

ラジアルタイヤでは、カーカスが円周に対して直角、つまり真横から見ると円の中心から放射状(ラジアルの意)にコードが配列されている。また、タイヤが接地する部分はベルトと呼ばれる強力な補強帯で桶のタガのように強く締めつけられているため、高速で走っても遠心力によるタイヤの変形が少なくコロガリ抵抗が小さい等の特色をそなえている。



②バイアス構造

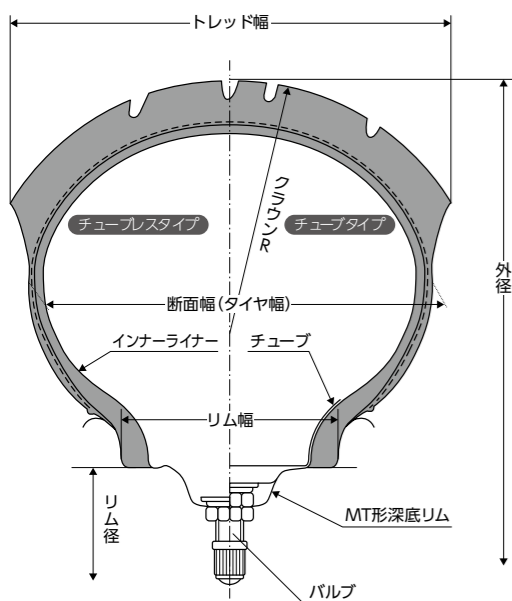
バイアス構造とは、コードを何層か重ねてタイヤ骨格とするものである。また、コードは断面方向に対して40~65°の角度で互い違いに張りあわせてある。



③ベルトッドバイアス構造

バイアスに配置されたカーカスをベルトで締め付け補強したもの。ラジアルとバイアスの中間的な性格を持つ。

タイヤの規格上の名称



■タイヤ外径*

タイヤのもっとも大きい部分の直径。

■トレッド幅*

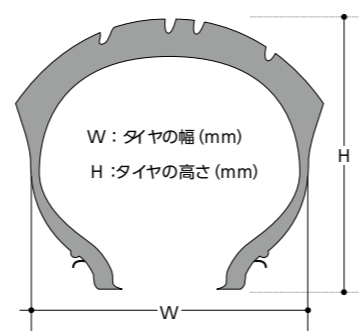
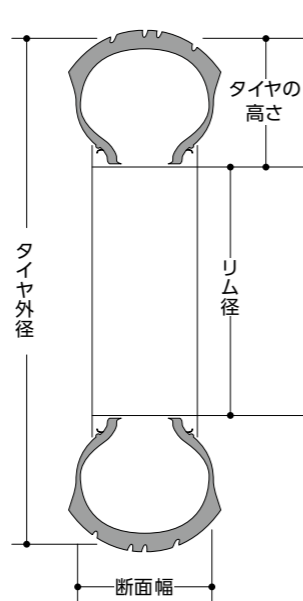
タイヤのトレッド模様部分の両端を結んだ直線距離。

■タイヤの総幅*

タイヤのもっとも広い部分の直線距離。上図の場合はトレッド部が最も広いので、トレッド幅がタイヤ総幅になります。

■タイヤ高さ*

タイヤの外径からリム径を引いた数値の1/2の値。



■扁平率

タイヤの幅に対するタイヤの高さの比を100倍したもの。

$$\text{扁平率} = \frac{\text{タイヤの高さ}}{\text{タイヤの幅}} \times 100$$

■適用リム幅

タイヤの性能を発揮させるために適したリム幅標準リム幅と許容リム幅があります。

標準リム: そのタイヤに最も適したリム幅。

許容リム: そのタイヤを組むことができるリム幅。

■クラウン R

トレッドの曲率半径をmm単位で表したものです。

*タイヤを適用リムに装着し、規定の空気圧とし、荷重を加えない状態(無負荷状態)で測定します。

タイヤサイズ表記の見方

基本になる寸度は①タイヤの外径、②タイヤの総幅(トレッド幅も含めたタイヤの一番広い部分の寸度)、③タイヤの高さ(ビード部からタイヤの中央部の寸度)、④リムの径、の四つの寸度になります。そのうえで、タイヤの寸度表記は(タイヤの総幅)/(タイヤの扁平率:タイヤの高さの総幅に対する比率)-リム径(表記例:下図参照)のように表されます。また、詳細な1mm単位の寸度ではなく、概略の大きさになります。

■一般的なタイヤのサイズ表記例

タイヤの横幅 / タイヤの扁平率 - リム幅

150/80 - 16 M/C 71V
190/55 ZR 17 M/C(75W)

これは一般的なタイヤサイズの表記例です。数字の幅や記号は用途や車両に合わせ、様々な数値で表しています。この表記は国内で統一されており、メーカーによって大きな違いはありません。表記場所はタイヤのサイドウォール(側面部)にメーカー名、ブランド名などと同じ並びに記載されているのが一般的です。

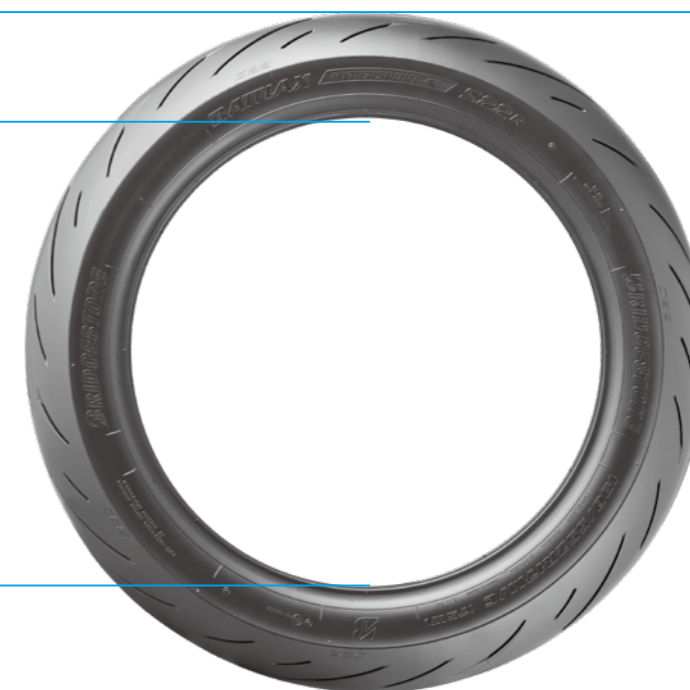


モーターサイクル用タイヤの場合、タイヤの総幅は慣例的に10mm単位の寸度に丸めて表され、扁平率は5%単位になります。190/55ZR17の場合、タイヤの総幅は約190mm、扁平率は55%なので、タイヤの高さは190 x 0.55 = 105mmとなります。よって、タイヤの外径は、両側のタイヤ高さ:105mm x 2にリム径17インチを加えたものになります。従い概略の外径は(105mm x 2) + 17インチ x 25.4mm = 642mmであることがわかります。正確な寸法についてはタイヤメーカーのデータブック等(ブリヂストンではカタログに記載)で確認する必要があります。

■190/55 ZR 17のタイヤの場合

タイヤの高さ
190 x 0.55 = 約 105mm*

タイヤの高さ
190 x 0.55 = 約 105mm*



タイヤの外形
105 + 105 + 432
= 約 642mm

*扁平率 55%なので、この数値を100で割ったものに、タイヤの総幅を掛けたものが概略の「タイヤの高さ」となります。(扁平率についてはこちらをご覧ください。)

*1インチ = 25.4mm 換算

タイヤの寸法は、サイズごとに外径や総幅の範囲がJATMA(日本自動車タイヤ協会)規格で定められており、タイヤメーカーはこの規格を満たすようにタイヤを設計しています。また、モーターサイクル用タイヤの表示は、乗用車用タイヤとの混用を避ける意味も含めて、10mm単位のサイズ表示としています。(レース用のタイヤは別です。)

■ タイヤサイズ表示

■ ラジアル メトリック(ミリ)表示

190 / 55 ZR 17 M/C (75W)

タイヤ幅 扁平率 ラジアル構造表記 リム径(インチ) モーター^{※1}サイクル表記 荷重指数/速度記号(ロードインデックス)(スピードシンボル)

ラジアルタイヤでは、(タイヤの総幅mm) / (タイヤの扁平率%) の後の(構造)を示す部分に「R」(リム径インチ)(荷重指数+速度記号)と表記されています。一定の最高速度を超えるタイヤには構造の前に速度記号「Z」を加えた「ZR^{※2}」とし、末尾の荷重指数と速度記号に括弧を加えることになっています。(JATMA(日本自動車タイヤ協会)規格)

■ バイアス メトリック(ミリ)表示

150 / 80 - 16 M/C 71V

タイヤ幅 扁平率 バイアス構造表記 リム径(インチ) モーターサイクル表記 速度記号^{※3}(スピードシンボル)

バイアス構造の場合は、構造を示す部分に“-”(ハイフン)を用います。ベルテッドバイアスの場合は“B”を用います。

※1 リム径が13インチ以上のモーターサイクル用タイヤは乗用車用タイヤとの混同を避けるため、インチ表示及び公道走行不可の競技用タイヤを除き、サイズ表示の後に『M/C』表示が入っている製品があります。(1インチ≒25.4mm相当) ※2 最高速度が270km/hを超えるタイヤの場合は構造を示す部分に“ZR”、荷重指数と速度記号の部分に、かっこ付“W”を適用します。(例:(73W)かっこを付けると、“そのスピードを超える”という意味になります。この例の場合はタイヤの最大速度はW=270km/h、を超える、という意味です。) ※3 荷重指数と速度記号を示しています。荷重指数は所定の内圧でタイヤが受け止めることのできる最大荷重を示しています。速度記号は負荷荷重と内圧の関係に基づいた、内圧、荷重時にタイヤが走行できる最大速度を示しています。“71V”の場合、荷重指数“71”は290kPaの内圧で、345kgの荷重に耐えることを示します。速度記号“V”はタイヤの最高速度が240km/hであることを示しています。ただし、Vレンジのタイヤで210km/hを超えて使用する場合は速度により、5%-15%下がるため、290kPaの内圧で、荷重が293kgの場合に240km/hの最大速度を保証しています。

■ バイアス インチ表示

3.00 - 21 4PR 3.00 - 21 51 P 3.00 S 21

① ② ③ ① ② ④ ⑤ ① ⑤ ②

■ ATV用タイヤ表示

AT 25 × 10 - 12

⑥ ⑦ ① ②

■ アルファベット表示

M T 90 B 16 71 H

⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ② ④ ⑤

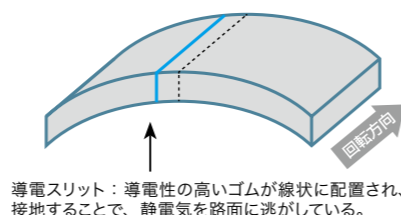
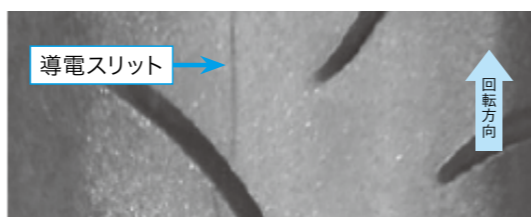
- ①タイヤ幅(インチ)
 - ②リム径(インチ)
 - ③タイヤ強度
 - ④荷重指数
 - ⑤速度記号
 - ⑥All Terrain Vehicle
 - ⑦外径(インチ)
 - ⑧モーターサイクル用
 - ⑨タイヤ幅記号^{※1}
 - ⑩扁平率(%)
 - ⑪ベルテッドバイアス構造
- ※1 メトリック表示のタイヤ幅への変換はP111のアルファベットの表示↔メトリック表示互換表をご覧ください。

■ タイヤ基本構造表示

カタログのサイズ表記中、「T/L」「TL」はチューブレスタイプを、「W/T」「WT」「W」はチューブタイプのタイヤを意味します。チューブレスタイヤ現品のサイド部には「TUBELESS」の刻印が入っています。(刻印が無い場合はチューブタイプです)

■ 導電スリットについて

一般的に、シリカが多く配合されたタイヤはゴムの導電性が低い特徴があります。従って、走行中に車両で発生した静電気が路面へ放電されにくい傾向があります。そこで、導電性の高いゴム(導電スリット)をトレッド面に線状に露出させ、蓄積した静電気を放出しやすくしています。導電スリット(ゴム)は他のトレッドゴムと色調が異なる為、トレッド面にスジ状に見えることがありますが、安全性能・摩耗性能には全く問題ありません。二輪用タイヤの場合、導電スリットはタイヤのほぼセンター部に配置されていますが、サイドスタンドをかけた場合でも確実に接地するように、センター部から進行方向左側に5~10mmオフセットして配置されています。代表的な導電スリット搭載製品は、S22、T31など「シリカ・リッチ」、「シリカ・リッチEX」タイプのトレッドを採用した製品になります。(尚、シリカ配合量の少ないトレッドは、トレッドゴム自体に導電性がありますので「導電スリット」は不要です。)



■ タイヤ製造年と週

自分のマシンに装着されているタイヤの製造年をご存知ですか？ 購入した年月はわかっても、そのタイヤが製造された年月は知らない、という方は少なくないのではないでしょうか。実際の走行距離だけでなく、タイヤの製造年月も確認しておき、交換するタイミングを検討することが、性能の低下を防ぎ、安全で安心な走行につながります。



■ タイヤの製造年と週：4418

- ①タイヤが製造された週 44週(10月)
- ②製造年の下2桁 2018年

上記の刻印の“4418”の部分で、そのタイヤの製造された年と週がわかります。“4418”の場合、“44”はその年の第44週目(10月下旬)を、次の“18”は年(西暦)の下2桁を表しています。つまりここでは「2018年」ということになります。よって、“4418”の場合、「2018年の44週目(10月下旬)」に製造されたタイヤであることがわかります。1999年以前に製造されたタイヤでは3ケタの数字で製造年週を示しています。“129”と刻印されている場合、最初の2ケタは製造週、最後の1ケタは製造年(西暦)の下1ケタを示しています。したがって“129”の場合は1999年12週(1999年3月下旬)に製造されたタイヤとなります。

■ 荷重指数 (Load Index : LI)

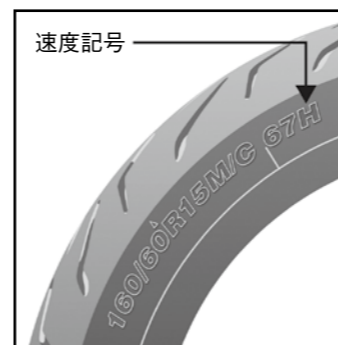
規定の使用条件で、そのタイヤに負荷できる最大荷重を示す記号です。



荷重指数	荷重(kg)	荷重指数	荷重(kg)	荷重指数	荷重(kg)	荷重指数	荷重(kg)	荷重指数	荷重(kg)	荷重指数	荷重(kg)
		30	106	40	140	50	190	60	250	70	335
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375
25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437

■ 速度記号 (Speed Symbol : SS)

規定の使用条件で、そのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。



速度記号	速度(Km/h)	速度記号	速度(Km/h)	速度記号	速度(Km/h)	速度記号	速度(Km/h)
A1	5	B	50	L	120	U	200
A2	10	C	60	M	130	H	210
A3	15	D	65	N	140	V	240
A4	20	E	70	P	150	Z	240超
A5	25	F	80	Q	160	W	270
A6	30	G	90	R	170	(W)	270超
A7	35	J	100	S	180		
A8	40	K	110	T	190		

■ タイヤの交換時期と日常点検

摩耗

タイヤが摩耗して溝が減ったら交換しましょう。右図に示したスリップサインがタイヤ表面に現れたら、残りの溝の深さが0.8mm（道路運送車両法に定められている最低溝深さ）に達したことを示しています。スリップサインが表面に現れる前に新品タイヤに交換してください。なお、車両メーカーが0.8mm以上の残り溝限界を指示している場合は、その指示に従ってください。

タイヤの傷

タイヤのトレッド面やサイドウォールにタイヤ内部構造のコードに達している外傷、ゴム割れがあるタイヤは、タイヤ損傷発生につながる恐れがあるので、継続使用しないでください。修理が可能かどうかについては、タイヤ販売店等にご相談ください。

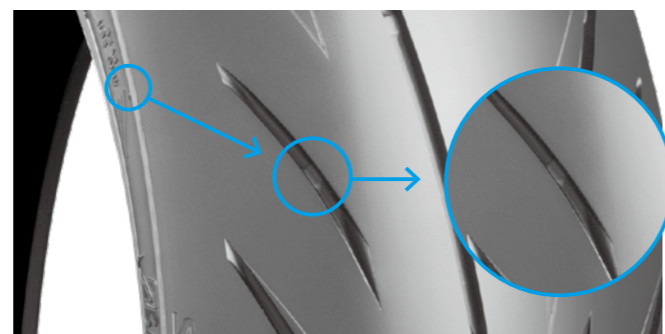
空気充填

破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。

△警告 ●タイヤリム組み時のビードシーティング圧は、必ず400kPa(4.0kgf/cm²)以下の空気圧で実施ください。(ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます。) ●ビードシーティング圧以下の空気を注入後、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっているかを確認し、使用空気圧を充填してください。

タイヤの日常点検

タイヤはバイクの安全走行にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤの使用期限については、タイヤの使用状況や使用環境により異なるため、一概に何年とは言えません。加えて、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれの環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）など様々な条件に左右されますので、タイヤの交換時期は時間の経過と相関しているわけではなく、予想することは困難です。そのため、スリップサインがタイヤ表面に現れていないか、タイヤに傷や損傷はないかなどについて、日常の点検が重要となります。従って、お客様による日常点検を必ず実施ください。また、継続使用に適しているかどうか、定期的に専門知識を持ったタイヤ販売店等での点検を受けられることを推奨します。



摩耗が進むと（溝が浅くなり）スリップサインが見えてくる→**タイヤ交換時期**

■ サイズ及びパタン互換について

モーターサイクルの持つ本来のハンドリングが変わる可能性がある為、車両メーカーが指定したサイズとは異なるサイズへの変更は推奨できません。但し、インチ表示の古いサイズ等で該当するサイズがない場合、下記に準じた対応は可能です。

- ①「対応サイズ一覧表(P109～111)」で互換サイズの有無を確認します。
- ②商品を選択する場合は、スピードシンボル並びに荷重指数が同等以上のサイズを選択します。
- ③但し、装着するホイールのリム幅が、互換しようとするサイズの許容リム幅に含まれている必要があります。
- ④互換表でのサイズ対応は、あくまでもタイヤの規格面からの判断であり、実際の装着にあたっては「フェンダー」「スイングアーム」「チェーン」「チェーンガード」等車体に接触がないことを確認する必要があります。
- ⑤互換表は、あくまでも規格面での互換の許容範囲を表しているもので、互換可能なサイズでも実際のタイヤサイズ（外径・タイヤ幅）が若干違っている為、新車装着サイズと同じ傾き方＝ハンドリングをするとは限りません。
- ⑥フロント/リアにてパタンの組み合わせがメーカー推奨（BATTLAXは同一パタン名、それ以外はフロント＝奇数、リア＝偶数の連番によるパタン名、等）と異なる場合は、十分な性能が発揮されない可能性が高くなります。
- ⑦車両メーカーが指定した構造（ラジアル/バイアス）とは異なるタイヤへの変更は、タイヤの断面形状変化及びマシンのサスペンション&フレームとのアンバランス化につながる為、推奨できません。

■ 二輪車用タイヤのQ&A

Q 新しいタイヤに交換した時、タイヤの慣らし走行は必要ですか？

A タイヤのモデルにより、タイヤの特性や性能は異なります。ご使用の車両におけるタイヤの特性・性能に慣れていただくために、急制動や急発進、無理なコーナリングを避け、初めの100kmは、安全に留意して走行してください。

Q タイヤの空気は入れっぱなしのほったらかしではいけないのですか？

A タイヤは内圧を保つために、インナーライナーやチューブ等（インナーライナーやチューブは空気を通しにくいゴムを使用しています）を用いて、内部の空気が漏れないための工夫をしていますが、モーターサイクル用タイヤの場合、車両が静止状態にあっても、1か月に10-20 kPa程度内圧が下がる可能性があります。車両メーカー指定の内圧に保つためには、定期的な内圧のチェックが必要です。

Q 絶対に空気圧の下がらないタイヤは作れないのですか？

A 空気分子は非常に小さく、ゴムの種類にかかわらず、ゴムの分子の間隙などから、抜け出そうとします。加えて、リムのフランジ部が錆びていたり、曲がっていたり、傷ついたりすると、タイヤのビード部との間に微小な隙間ができて、そこから空気が漏れてしまいますので、「絶対に内圧低下のないタイヤ」を作ることは困難です。定期的な内圧チェックで、車両メーカー指定の空気圧に維持していきましょう。

Q ツーリングから帰ってきてすぐにタイヤの内圧をチェックしました。これでよいのでしょうか？

A 走行直後は走行時のタイヤの変形により、タイヤが発熱するので温度が上がっています。タイヤの温度が高いとタイヤ内部の空気も膨張するので、内圧が高く計測され、正しい内圧の測定が困難です。車両停止から内圧測定までには少なくとも3時間程度間隔を空け、タイヤが冷えた状態で測定ください。（ただし、気温次第ではタイヤが測定に適した温度になるまでにより長時間を要する場合があります）

Q タイヤの内圧を車両指定の内圧より低めにするとハンドリングが良好に感じるのですが、いつもその内圧に調整していますが問題ありますか？

A タイヤ内圧に不足があると、タイヤの変形が大きくなり、タイヤへの歪みが増えることで故障につながる可能性があります。必ず車両メーカー指定の空気圧を守ってください。

Q 定期的にタイヤの内圧をチェックしていますが、いちいちバルブキャップを外すのは面倒なのでキャップをしていません。問題ありますか？

A バルブキャップにも空気漏れを防ぐ機能があります。必ず使ってください。

二輪自動車用タイヤ（路上用）対応サイズ一覧表（I）

リム径	インチ（標準タイヤ）		インチ80シリーズ		メトリック100シリーズ（バイアス）		メトリック90シリーズ（バイアス）		メトリック80シリーズ（バイアス、ラジアル）	
	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム
6	5.40-6	4.00					130/90-6	4.00D(二つ割リム)		
8	2.50-8	1.50			70/100-8	1.40 1.50 1.60 1.85 MT1.50 MT1.60 MT1.85				
10	2.75-10	1.50 1.85 1.75(二つ割リム)					80/90-10	MT1.85 MT2.15 1.85 2.15		
	3.00-10	MT1.85 1.85 2.15 1.75(二つ割リム)			80/100-10	MT1.85 1.85 2.15	90/90-10	MT2.15 MT2.50 2.15		
	3.50-10	MT2.50 2.15 2.50C(二つ割リム)			90/100-10	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/90-10	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15		
	4.00-10	MT2.50 MT2.75 2.50C(二つ割リム)					110/90-10	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15		
12	3.00-12	MT1.85 MT2.15 MT2.50	100/80-12	MT1.85 MT2.15 MT2.50 MT2.75						
	4.50-12	MT2.75 MT3.00 3.00D(二つ割リム)								
14	2.00-14	1.10 1.20								
	2.25-14	1.20 1.40 1.60								
	2.50-14	1.40 1.60								
	*2.75-14	MT1.85 1.40 1.60 1.85					*90/90-14	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50		
*3.00-14	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15									
15	*2.50-15	1.40 1.60							*180/80-14	MT4.00 MT4.50 MT5.00
							130/90-15	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75	140/80-15	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75
							140/90-15	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75	150/80-15	MT3.00 MT3.50 MT4.00
							150/90-15	MT3.00 MT3.50 MT4.00	160/80-15	MT3.50 MT4.00 MT4.50
16									170/80-15	MT3.50 MT4.00 MT4.50
	2.00-16	1.10 1.20								
	*2.25-16	1.20 1.40 1.60								
	*2.50-16	1.40 1.60					80/90-16	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15		
*2.75-16	MT1.85 1.40 1.60 1.85			80/100-16	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15	90/90-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/80-16	(MT1.85) MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75	
*3.00-16	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15									
3.25-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50					100/90-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75	110/80-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	
3.50-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	4.60-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75			110/90-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	*120/80-16 120/80R16	(MT2.15)MT2.50 MT2.75 MT3.00 (2.15) 2.50 2.75	
						120/90-16	(MT2.15)MT2.50 MT2.75 MT3.00 (2.15) 2.50 2.75	130/80-16	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75	
						130/90-16	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75	140/80-16	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75	

リム径	インチ（標準タイヤ）		インチ80シリーズ		メトリック100シリーズ（バイアス）		メトリック90シリーズ（バイアス）		メトリック80シリーズ（バイアス、ラジアル）		
	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	
16									140/90-16	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75	
									150/80-16	MT3.00 MT3.50 MT4.00	
									150/80R16	MT3.50 MT4.00	
									160/80-16	MT3.50 MT4.00 MT4.50	
17	2.00-17	1.00 1.20									
	*2.25-17	1.20 1.40 1.60									
	*2.50-17	1.40 1.60					*70/100-17	MT1.85 1.40 1.50 1.60 1.85	80/90-17	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15	
	2.75-17	MT1.85 1.40 1.60 1.85							90/90-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	
	*3.00-17	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15							*100/80-17	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 .2.75	
	*3.25-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50							100/80R17	MT2.50 MT2.75 2.50 .2.75	
	3.50-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	*4.60-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75			110/90-17	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75	120/80-17	MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.50 2.75	
	4.25-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75					120/90-17	(MT2.15)MT2.50 MT2.75 MT3.00 (2.15) 2.50 2.75	*130/80-17	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75	
		*5.10-17	MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.50 2.75								
4.50-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75							130/90-17	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75		
									140/80-17	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75	
									140/80R17	(MT3.00)MT3.50	
*2.50-18	1.40 1.60										
*2.75-18	MT1.85 1.40 1.60 1.85	3.60-18	MT1.85 MT2.15 1.85 2.15					90/90-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	*100/80-18	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75
*3.00-18	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15										
*3.25-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	*4.10-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	90/100-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/90-18	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75	*110/80-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75		
*3.50-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	*4.60-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75			110/90-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75				
3.75-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50							*120/80-18 120/80R18	(MT2.15) (MT2.50) MT2.75 MT3.00 (2.15) (2.50) 2.75		
*4.00-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75							*120/90-18	(MT2.15)MT2.50 MT2.75 MT3.00 (2.15) 2.50 2.75		
4.25-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75										
		*5.10-18	MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.50 2.75						*130/80-18	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75	
									130/80R18	(MT2.50)MT3.00 MT3.50	
*4.50-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75							130/90-18	(MT2.15)MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 (2.15) 2.50 2.75		
									*140/80-18	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75	

二輪自動車用タイヤ (路上用) 対応サイズ一覧表 (Ⅱ)

リム径	インチ (標準タイヤ)		インチ80シリーズ		メトリック100シリーズ(バイアス)		メトリック90シリーズ(バイアス)		メトリック80シリーズ(バイアス、ラジアル)	
	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム
19	2.25-19	1.20 1.40 1.60					70/90-19	MT1.85 1.40 1.60 1.85		
	*2.50-19	1.40 1.60								
	*2.75-19	MT1.85 1.40 1.60 1.85	3.60-19	MT1.85 MT2.15 1.85 2.15			90/90-19	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50		
	*3.00-19	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15								
	*3.25-19	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	4.10-19	MT1.85 MT2.15 MT2.50	90/100-19	MT1.85 MT2.15 MT2.50	*100/90-19	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75	110/80-19	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75
	3.50-19	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50					110/90-19	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75		
21	*2.50-21	1.40 1.60			*70/100-21	MT1.85 1.40 1.60 1.85	*80/90-21	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15	*80/80-21	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15
	*2.75-21	MT1.85 1.40 1.60 1.85			*70/100-21	MT1.85 1.40 1.60 1.85	*80/90-21	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15	*80/80-21	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15
					*80/100-21	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15	90/90-21	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/80-21	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75
	*3.00-21	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15			*80/100-21	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15	90/90-21	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/80-21	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75
	*3.25-21	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50							100/80-21	(MT1.85)MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75
	*3.00-23	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15								

- 注) 1. 本表は、「インチ (標準タイヤ)」から「インチ80シリーズ」、「メトリック100・90・80シリーズタイヤ」までの対応可能なサイズを選定したものです。
 2. サイズの対応は、タイヤの扁平率、断面幅、外径及び荷重の基準をクリアするものとしました。
 3. リムは、新車より装着のものをそのまま使用することを前提とします。従って本表で対応可能なサイズでも変更するタイヤの適用リムに新車装着の当該リムがない場合は対応不可となります。
 4. 本表は、タイヤの規格面からみたサイズの対応なので、対応サイズの選定に当たっては、保安基準に適合する(フェンダー等との接触がない等)ことを確認して下さい。
 5. *印は、不整地兼用のサイズを示します。
 6. 対応サイズの選定に当たっては、車両メーカー指定のサイズをご確認の上、スピードシンボル、荷重指数が同等以上のものを選定して下さい。
 7. サイズ互換は全て使用者の自己責任の範囲で行ってください。

アルファベット表示⇔メトリック表示互換表

MH90	⇔	80/90
MJ90	⇔	90/90
MM90	⇔	100/90
MR90	⇔	120/90
MT90	⇔	130/90
MU90	⇔	140/90

プライ↔ LI&SS 表示対比表

プライ表示	LI&SS表示
2.75-10 2プライ	2.75-10 26J
2.75-10 4プライ	2.75-10 38J
3.00-10 2プライ	3.00-10 32J
3.00-10 4プライ	3.00-10 42J
3.50-10 2プライ	3.50-10 41J
3.50-10 4プライ	3.50-10 51J
2.75-14 4プライ	2.75-14 35P
2.75-14 6プライ	2.75-14 41P
2.25-17 4プライ	2.25-17 33L
2.50-17 4プライ	2.50-17 38L
2.50-17 6プライ	2.50-17 43L

タイヤ形状の扁平率

扁平率	サイズ例	見分け方
100シリーズ		
90シリーズ	スタンダード (94 ~ 100)	2. <u>00</u> -14
80シリーズ	100シリーズ	80 / <u>100</u> -18
70シリーズ	90シリーズ	120 / <u>90</u> -18
60シリーズ	80シリーズ	4. <u>0</u> H18 130 / <u>80</u> -18
55シリーズ	70シリーズ	140 / <u>70</u> -18
	60シリーズ	140 / <u>60</u> R18
	55シリーズ	180 / <u>55</u> R17

商品コード一覧

商品コード(アルファベット)	MCRO	MCRC	MCSO	MCSC	MCS8	MCS6	MCSR	MCR1	MZSO	SCSO	SCS6	SCSC	SCSR	SXSO	RMRO	RMSO	RMSC
商品コード(数字)	1904	1907	1903	1906	1908	1910	1909	1911	1913	1923	1924	1926	1929	1933	1902	1905	1916

サイズ別 INDEX

※競技用タイヤ(ロード、モトクロス、エンデューロ)は当サイズ別INDEXに含まれておりませんので、競技用タイヤのページ(P45~56)をご参照下さい。
 ※標準装着タイヤのBATTLAXについてはP20の一覧表をご覧ください。

オンロードラジアル

装着 リム径	タイヤサイズ	プレミアムタイプ		スタンダードタイプ			
		ページ	ページ	ページ	ページ		
リア	16	130/70R16 (61W) T/L	S21	18			
	17	150/80R16	71V T/L	EX MAX	27	G853 57	
		110/70R17	54H T/L	S22	11		
	18	120/70R17	58V (58W) T/L	RS10	19		
				TS100H	17		
				T30	19		
				R11	47		
				W/T BT090	19		
				(54W) T/L	S21	18	
				T31	13		
				BT023	57		
				T30	19		
				BT090	19		
	(55W) T/L	S21	18				
	T31	13					
TS100	17						
BT023	57						
R11	47						
R11	9						
RS10	10						
S22	11						
T31	13						
TS100	17						
S20EVO	18						
BT016PRO	18						
BT023	57						
EX MAX	27						
G853	57						
G701	59						
19	120/70R18	(59W) T/L	T31	13			
			BT023	57			
			BT016PRO	18			
			T31	13			
			BT023	57	G853 57		
			H50	25			
			EX MAX	27			
			G851	57			
			G853	57			
			G709	59			
G853	57						
G851	57						
15	140/75R15	65H T/L	T31	13			
			BT023	57			
			H50	25			
			EX MAX	27			
			G851	57			
			G853	57			
			G851	57			
			G851	57			
			G851	57			
			G851	57			
G851	57						
16	180/60R16	74H T/L	H50	25			
			G704	59			
			G702	59			
			EX MAX	27			
			G850	57			
			G852	57			
			G852	57			
			G852	57			
			G852	57			
			G852	57			
18	240/55R16	86V T/L	EX MAX	27			
			EX MAX	27	G852 57		

オンロードラジアル

装着 リム径	タイヤサイズ	プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
		ページ	ページ	ページ	ページ
リア	170	140/70R17	66H T/L	S22	11
				RS10	19
				TS100H	17
				R11	47
				W/T BT090PRO	19
	180	150/60R17	66H T/L	S22	11
				RS10	19
				TS100H	17
				T30	19
				R11	47
	190	150/70R17	(66W) T/L	S21	18
				H50	25
				T31	13
				BT023	57
				BT023	57
200	160/60R17	69H T/L	T30	19	
			BT090PRO	19	
			R11	47	
			S21	18	
			T31	13	
210	160/70R17	(73W) T/L	TS100	17	
			BT023	57	
			T31	13	
			BT023	57	
			EX MAX	27	
220	170/60R17	(72W) T/L	T31	13	
			S20	18	
			BT023	57	
			EX MAX	27	
			R11	47	
230	180/55R17	73V (73W) T/L	R11	47	
			RS10	10	
			S22	11	
			S21	18	
			T31	13	
240	180/60R17	(75W) T/L	TS100	17	
			BT023	57	
			S22	11	
			T31	13	
			TS100	17	
250	190/50R17	(73W) T/L	BT023	57	
			S22	11	
			T31	13	
			TS100	17	
			BT023	57	
260	190/55R17	75V (75W) T/L	R11	47	
			RS11	9	
			RS10	10	
			S22	11	
			T31	13	
270	190/60R17	78H T/L	TS100	17	
			BT023	57	
			G850	57	
			EX MAX	27	
			G852	57	
280	200/50R17	75V (75W) T/L	S20	18	
			EX MAX	27	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
290	200/55R17	78V (78W) T/L	H50	25	
			R11	47	
			RS11	9	
			S22	11	
			T31	13	
300	140/70R18	67V T/L	T31	13	
			BT090PRO	19	
			BT016PRO	18	
			T31	13	
			BT016PRO	18	
310	150/60R18	67H T/L	BT090PRO	19	
			BT016PRO	18	
			T31	13	
			BT016PRO	18	
			BT023	57	
320	150/70R18	(70W) T/L	T31	13	
			G850	57	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
330	160/60R18	(70W) T/L	EX MAX	27	
			G850	57	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
340	180/55R18	(74W) T/L	G850	57	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
350	210/40R18	73H T/L	G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
360	240/40R18	79V T/L	H50	25	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	
			G852	57	

サイズ別 INDEX

※競技用タイヤ(ロード、モトクロス、エンデューロ)は当サイズ別INDEXに含まれておりませんので、競技用タイヤのページ(P45～56)をご参照下さい。
 ※標準装着タイヤのBATTLAXについてはP20の一覧表をご覧下さい。

オンロードバイク

リム径	タイヤサイズ				プレミアムタイプ		スタンダードタイプ		
	幅	高さ	構造	向き	ページ	ページ	ページ	ページ	
14	2.50-14	32L	W/T	F			G511	60	
			W/T	F			FS10	60	
				R			RS10	60	
	2.75-14	4PR	W/T	R			RS10	60	
			W/T	F			FS10	60	
			W/T	R			RS10	60	
70/100-14	37P	W/T	F			FS10	60		
		W/T	R			RS10	60		
80/100-14	49P	W/T	R			RS10	60		
		W/T	F			FS10	60		
15	130/90-15	66S	W/T	R	EX MAX	27			
			T/L	R	EX MAX	27			
	140/90-15	70H	W/T	R	EX MAX	27	G544	58	
			T/L	R	EX MAX	27			
	150/80-15	70S	T/L	R			G702	59	
			W/T	R	EX MAX	27			
	150/90-15	74V	RWT	R			G526	58	
			RBT	R			G526	58	
	150/90B15	74V	T/L	R	EX MAX	27			
			T/L	R	EX MAX	27			
	160/80-15	74S	W/T	R	EX MAX	27			
			T/L	R	EX MAX	27	G702	59	
170/80-15	77S	W/T	R			G546	58		
		T/L	R			G702	59		
		T/L	R			G546	58		
		T/L	R			G702	59		
		W/T	R			G544	58		
		T/L	R			G544	58		
170/80B15	77H	T/L	R	EX MAX	27				
180/70-15	76H	T/L	R	EX MAX	27				
16	2.50-16	36L	W/T	F			G511	60	
			T/L	F			BT39SS	23	
	80/90-16	43S	T/L	F			G511	60	
			T/L	F			BT39	23	
	80/100-16	45P	W/T	F			BT45	24	
			T/L	F			BT45V	24	
	110/90-16	59V	T/L	F			BT45V	24	
			T/L	F			BT45V	24	
	120/80-16	60V	T/L	F			BT45V	24	
			T/L	F			G703	59	
	130/90-16	67S	W/T	F			G703	59	
			T/L	F			G703	59	
	130/90B16	67H	W/T	F	EX MAX	27	G721	59	
			T/L	F	EX MAX	27	G721	59	
			R	BT46	21	BT39	23		
			R			BT45	24		
			T/L	R			BT45V	24	
			T/L	R			BT39	28	
140/90B16	77H	T/L	R	H50	25	G721	59		
		T/L	R	EX MAX	27				
150/80-16	71H	W/T	R			G702	59		
		T/L	F	EX MAX	27	G705	59		
150/80B16	71H	T/L	R	BT46	21	BT45V	24		
		T/L	R	EX MAX	27				
160/80-16	80H	T/L	R	H50	25				
		T/L	R			G702	59		

オンロードバイク

リム径	タイヤサイズ				プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
	幅	高さ	構造	向き	ページ	ページ	ページ	ページ
16	170/70B16	75H	T/L	R	EX MAX	27	G702	59
			T/L	R	H50	25		
			T/L	R	H50	25		
17	2.25-17	4PR	W/T	F			FS	60
			R				RSS	60
	2.50-17	38L	W/T	F&R			BT390	39
			W/T	F			WB01	61
			W/T	F			FS10	60
			W/T	R			RS10	60
			W/T	R			G556	61
			W/T	R			RS10	60
	2.75-17	41P	W/T	R			RS10	60
			W/T	F			L301	60
	3.00-17	45P	W/T	F			RS10	60
			W/T	R			RS10	60
80/90-17	44S	T/L	F			BT39SS	23	
		T/L	F			G557	58	
90/80-17	46P	T/L	F			G557	58	
		W/T	F&R			BT39SS	23	
90/90-17	49S	T/L	R			BT39SS	23	
		T/L	F			BT39SS	23	
100/80-17	52P	T/L	R			G558	58	
		T/L	F			BT39SS	23	
		T/L	F			BT39SS	23	
		T/L	F	H50	25	BT39	23	
110/70-17	54H	T/L	F	BT46	21	BT39	23	
		T/L	F			BT45	24	
		T/L	F			G547	58	
		T/L	F			G549	58	
		T/L	F			G601	59	
		T/L	F			G601	59	
110/80-17	57H	T/L	F	BT46	21	BT39	23	
		T/L	F			BT45	24	
110/90-17	60P	W/T	R			AC02	29	
		W/T	R			AC02	29	
120/70-17	58H	T/L	F			BT45	24	
		T/L	F			G547	58	
120/80-17	61S	T/L	F			G601	59	
		W/T	F			G701	59	
		T/L	F			G540	58	
		T/L	R			BT39SS	23	
		T/L	R	BT46	21	BT39	23	
		T/L	R			BT45	24	
120/90-17	64S	W/T	F			G701	59	
		W/T	F	EX MAX	27			
		T/L	F	EX MAX	27			
		T/L	R	BT46	21	BT45V	24	
130/70-17	62H	T/L	R	BT46	21	BT39	23	
		T/L	R			BT45	24	
130/80-17	65H	W/T	R			G550	58	
		T/L	R	BT46	21	BT45	24	
130/80B17	65H	T/L	F	H50	25			
		T/L	R	BT46	21	BT45V	24	
130/90-17	68V	T/L	R	BT46	21	BT45V	24	
		T/L	R			BT45V	24	

オンロードバイク

リム径	タイヤサイズ				プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
	幅	高さ	構造	向き	ページ	ページ	ページ	ページ
17	140/70-17	66H	W/T	R			G548	58
			T/L	R	BT46	21	BT39	23
			T/L	R			BT45	24
			T/L	R			G548	58
			T/L	R			G602	59
			T/L	R			L309	60
	140/80-17	69H	W/T	F			L309	60
			T/L	F			L309	60
	150/70-17	69V	T/L	R	BT46	21	BT45V	24
			T/L	R			G548	58
			T/L	R	BT46	21	BT39	23
			T/L	R			BT45	24
160/70-17	73V	W/T	R			G602	59	
		T/L	R			G548	58	
160/70B17	73V	T/L	R	H50	25			
		T/L	R			G602	59	
180/60B17	78V	T/L	R	H50	25			
		T/L	R					
18	2.50-18	40L	W/T	F			AC01	29
			T/L	F			FS10	60
			T/L	F			AC02	29
			W/T	F&R			BT39SS	23
			W/T	F			G511	60
			W/T	R			RS10	60
	2.75-18	42P	W/T	F			G510	60
			W/T	R			L303	60
	3.00-18	47P	W/T	F			G510	60
			W/T	R			L303	60
	3.00S18	47S	W/T	F			L303	60
			W/T	R			RS10	60
3.25-18	52P	W/T	R			RS10	60	
		W/T	F			BT45	24	
3.50-18	56H	W/T	F			AC01	29	
		W/T	F			RS10	60	
3.50S18	56S	W/T	R			RS10	60	
		W/T	R			BT45	24	
4.00-18	64H	W/T	R			BT45	24	
		T/L	R	BT46	21	BT45	24	
90/90-18	51P	W/T	F			AC01	29	
		T/L	F			G510	60	
		W/T	F			G511	60	
		W/T	F			AC01	29	
100/100-18	54S	W/T	F			BT45	24	
		W/T	F			BT45	24	
110/80-18	58H	W/T	F			G547	58	
		T/L	R	BT46	21	BT45	24	
		T/L	F			BT45V	24	
		T/L	F			G547	58	
110/90-18	61S	W/T	F			BT45	24	
		T/L	F			L309	60	
		T/L	F			G510	60	
	61H	T/L	F	BT46	21			
		T/L	F	EX MAX	27			
		W/T	R			AC02	29	
61V	T/L	F	BT46	21	BT45	24		
	T/L	F			G525	58		
61V	71V	T/L	F			BT45V	24	
		RWT	F			G525	58	
61V	71V	RBT	F			G525	58	
		RBT	F			G525	58	

オンロードバイク

リム径	タイヤサイズ				プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
	幅	高さ	構造	向き	ページ	ページ	ページ	ページ
18	120/70-18	59V	W/T	F			G601	59
			T/L	F			G601	59
	120/80-18	62H	T/L	R	BT46	21	BT45	24
			T/L	R	BT46	21	BT45V	24
	120/90-18	65V	T/L	R	BT46	21	BT45V	24
			T/L	F			G701	59
	130/70-18	63H	T/L	F			G701	59
			R	BT46	21	BT45	24	
	130/70B18	63H	T/L	F	H50	25		
			T/L	F			AC04	29
	130/80-18	66H	W/T	R			AC04	29
			T/L	R			BT45V	24
140/70-18	67H	T/L	R	BT46	21	BT39	23	
		T/L	R			BT45	24	
		T/L	R			G548	58	
		T/L	R			BT45V	24	
150/70-18	70H	T/L	R			BT45	24	
		T/L	R			BT45V	24	
180/55B18	80H	T/L	R	H5				

サイズ別 INDEX

※競技用タイヤ(ロード、モトクロス、エンデューロ)は当サイズ別INDEXに含まれておりませんので、競技用タイヤのページ(P45～56)をご参照下さい。
 ※標準装着タイヤのBATTLAXについてはP20の一覧表をご覧下さい。

■アドベンチャー

リム径	タイヤサイズ			装着	プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
					ページ	ページ		ページ
8	3.50-8	2PR	W/T F&R				TW2	61
10	3.50-10	4PR	W/T F&R				TW3	62
	4.00-10	2PR	W/T F&R				TW	61
	120/90-10	57J	T/L F				TW37	63
14	130/90-10	61J	T/L R				TW38	63
	3.00-14	40P	W/T R				TW8	62
	90/90-14	46P	W/T R				TW28	62
15	180/80-14	78P	W/T R	AX41S	35		TW204	61
							TW34	63
	120/70R15	56V	T/L F	A41	31			
16	160/60R15	67H	T/L R				TW152	61
	2.50-16	36L	W/T F				TW9	62
	3.00-16	48P	W/T R				TW8	62
17	120/90-16	63P	W/T R				TW202	61
				AX41	33			
	3.00-17	45P	W/T R				TW12	62
17	4.60-17	62P	W/T R	TW302	38			
	70/100-17	40P	W/T F				TW27	62
	120/70R17	(58W)	T/L F	A41	31		BW501	61
	120/90-17	64P	T/L R	AX41	33		TW48	63
		64S	W/T R				TW42	63
	130/80R17	65H	W/T R	A41	31		TW152	61
	130/80-17	65P	T/L R	AX41	33			
		65S	W/T R				TW42	63
		65H	T/L R	AX41S	35			
	130/80B17	65Q	T/L R	AX41	33			
	140/80R17	69H	W/T R				TW152	61
		69V	T/L R	A41	31			
	140/80B17	69Q	T/L R	AX41	33			
	150/70R17	69H	T/L R				TW152	61
		69V	T/L R	A41	31		TW152	61
150/70B17	69Q	T/L R	AX41	33				
160/60R17	69W	T/L R				BW502	61	
	(69W)	T/L R	A41	31				
170/60R17	72V	T/L R	A41	31				
	(72W)	T/L R	A41	31				
170/60B17	72Q	T/L R	AX41	33				
180/55R17	(73W)	T/L R	A41	31				
190/55R17	75V	T/L R	A41	31				
	(75W)	T/L R	A41	31				
18	3.00-18	47P	W/T R				TW12	62
	4.00-18	64P	W/T R				TW24	62
			T/L R	AX41	33			
	4.10-18	59P	W/T R	BW202	37			
				TW302	38		ED04	63
			T/L R	AX41	33			
	4.60-18	63P	W/T R	BW202	37		ED04	63
				TW302	38			
	90/90-18	51P	W/T R				TW18	62
	100/90-18	56P	T/L F	AX41	33			
			W/T R				TW18	62
	110/80R18	58H	T/L F	A41	31			
120/80-18	62P	W/T R	TW302	38			TW30	62
			T/L R	AX41	33		TW30	62
				BW202	37			
			TW302	38				

■アドベンチャー

リム径	タイヤサイズ			装着	プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
					ページ	ページ		ページ
18	120/90-18	65P	W/T R				TW42	63
							ED04	63
			T/L R	AX41	33			
	130/80-18	66P	W/T F	AX41S	35		TW203	61
							TW31	63
			66S	W/T R	TW302	38		
150/70R18	70H	W/T R	A41	31				
	70W	T/L R	A41	31				
	70Q	T/L R	AX41	33				
19	2.75-19	43P	W/T F				TW15	62
	80/100-19	49P	W/T F				TW201	61
	90/100-19	55P	T/L F	AX41	33		TW39	63
	100/90-19	57Q	T/L F	AX41	33			
		57H	W/T F				TW101	61
		57V	T/L F	A41	31			
	110/80R19	59H	T/L F				TW101	61
		59V	T/L F	A41	31			
	110/80B19	59Q	T/L F	AX41	33			
	120/70R19	60V	T/L F	A41	31			
	60W	T/L F	A41	31				
120/70B19	60Q	T/L F	AX41	33				
21	2.50-21	43L	W/T F				TW15	62
	2.75-21	45P	W/T F	BW201	37			
				TW301	38		TW23	62
				AX41	33		TW27	62
							ED03	63
	3.00-21	51P	W/T F	BW201	37		ED03	63
				TW301	38			
	70/100-21	44P	W/T F				TW19	62
	80/100-21	51P	W/T F	AX41	33		TW41	63
				TW301	38		ED03	63
90/90-21	54Q	T/L F	AX41	33				
	54S	W/T F	TW301	38			TW41	63
							TW47	63
		54H	W/T F	A41	31		TW101	61
	54V	T/L F	A41	31				
23	3.00-23	56P	W/T F				TW9	62

■スクーター & ミニバイク

リム径	タイヤサイズ			装着	プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
					ページ	ページ		ページ
4	3.00-4		W/T F&R				RC2	65
5	3.50-5	4PR	W/T F&R				DC	65
	4.00-5	4PR	W/T F&R				DC	65
6	90/70-6		W/T F&R				R01	65
							E90	65
130/90-6	53J	W/T R					ML40	64
8	3.00-8	26J	W/T F&R				B01	43
	3.50-8	4PR	W/T F&R				SP	65
		46J	W/T F&R	BT390	39			
	4.00-8	4PR	W/T F&R				SS	65
							SM	65
10	2.75-10	26J	W/T F&R				B01	43
	3.00-10	42J	W/T F&R				B01	43
			T/L F&R	BT39SS Mini	39		B01	43
	3.50-10	51J	W/T F&R				SM	65
		41J	W/T F				ML39	64
		51J	T/L F&R	BT39SS Mini	39		B01	43
	4.00-10	4PR	T/L R				ML16	64
	5.40-10	4PR	W/T F&R				JG	65
							RE	65
							RE2	65
6.70-10	4PR	W/T F&R				RE	65	
80/90-10	44J	T/L F&R				B01	43	
80/100-10	46J	T/L F				ML31	64	
						ML32	64	
						B01	43	
90/90-10	50J	T/L F&R	BT39SS Mini	39		B01	43	
100/90-10	56J	T/L F&R				B01	43	
110/80-10	58J	T/L F&R				ML50	64	
110/90-10	51J	T/L F&R				B01	43	
	61J	T/L F				ML35	64	
120/90-10	57J	T/L F&R				ML50	64	
	66J	T/L R	BATTLAX SC	41		ML16	64	
						ML36	64	
						B01	43	
130/90-10	61J	T/L F&R				B01	43	

■スクーター & ミニバイク

リム径	タイヤサイズ			装着	プレミアムタイプ		スタンダードタイプ	
					ページ	ページ		ページ
12	2.75-12	2PR	W/T F				ML17	64
							ML16	64
	4.00-12	65J	W/T F				ML39	64
	4.50-12	2PR	W/T R				ML22	64
	6.70-12	4PR	W/T F&R				RE	65
	90/90-12	44J	T/L F&R				B01	43
	100/80-12	56J	T/L F&R				B01	43
	100/90-12	49J	T/L F	BT601SS	39			
				BT601SS Wet	40			
	110/70-12	47L	T/L F	BATTLAX SC	42			
	110/80-12	51J	T/L F&R				ML50	64
	110/90-12	64L	T/L F	BATTLAX SC	42			
110/100-12	67J	T/L F	BATTLAX SC	42		ML17	64	
120/70-12	51L	T/L R	BATTLAX SC	42				
	51S	T/L F	BATTLAX SC	42				
120/80-12	55J	T/L R	BT601SS	39				
			BT601SS Wet	40				
							ML50	64
							ML90	64
		65J	T/L F&R				B01	43
130/70-12	62L	T/L R	BATTLAX SC	42				
140/70-12	65L	T/L R	BATTLAX SC	42				
13	110/90-13	55P	T/L F	BATTLAX SC	42		B03	43
	120/70-13	53L	T/L F				B03	43
		53P	T/L F	BATTLAX SC	42			
	130/60-13	53L	T/L R				B02	43
	140/70-13	61P	T/L R	BATTLAX SC	42		B02	43
150/70-13	64S	T/L R	BATTLAX SC	42				
14	2.25-14		T/L F&R				EP80	65
	5.40-14	4PR	W/T F&R				RE	65
	80/90-14	40P	T/L F	BATTLAX SC	42			
	90/80-14	49P	T/L F	BATTLAX SC	42			
	90/90-14	46P	T/L F&R	BATTLAX SC	42			
	100/90-14	51P	T/L R	BATTLAX SC	42			
120/70-14								

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために!!

空気充填

- △危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- △警告 ●タイヤリム組み時のビードシーティング圧は、必ず400kPa(4.0kgf/cm)以下の空気圧で実施ください。
(ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます。)
- ビードシーティング圧以下の空気を注入後、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっているかを確認し、使用空気圧を充填してください。

タイヤの傷

- △危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤの損傷発生につながる恐れがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために！！

低温下における注意および使用方法

- △警告 ●高性能モーターサイクル用タイヤは、低温下において、衝撃を与えたり、変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。タイヤの保管・取り扱いには、十分注意してください。特に低温下においては、タイヤが温まるまで走行には十分注意してください。

タイヤ選択時の注意

- △警告 ●車輻メーカーが指定した標準タイヤサイズをご使用ください。
 - スピードシンボル、荷重指数についても、上記標準タイヤサイズ同等以上のタイヤをご使用ください。
 - チューブは、タイヤサイズと同一サイズで、バルブは車輻及びホイールに適合するものをご使用ください。
 - 新品タイヤにチューブを入れて装着する場合は、新品のチューブをご使用ください。
 - 新品のチューブレスタイヤを装着する際には、新品のチューブレス用バルブのご使用を推奨します。
 - タイヤサイズに適合したホイールを装着ください。また、チューブレスタイヤには、“FOR TUBELESS”、“TUBELESS TIRE APPLICABLE”または“SUITABLE FOR TUBELESS TIRES”と表示されたチューブレスタイヤ専用ホイールをご使用ください。上記の表示が無いホイールには、必ずチューブを入れて使用して下さい。但し、タイヤとホイールの特別な組み合わせについては、タイヤメーカーにお問い合わせください。
- △警告 ●競技用タイヤ、バギー用タイヤは一般公道を走行できません。

異物・傷の点検

- △警告 ●ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認ください。
 - タイヤに、亀裂又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認ください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- △警告 ●新しいタイヤを装着して走行される際には、特にご使用の車両におけるタイヤの特性・性能に慣れていただくために、急制動や急発進、無理なコーナリングを避け、初めの100kmは、安全に留意して走行してください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤはビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水もタイヤ内に入りますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
- △警告 ●チューブレスタイヤのリム組み後には、タイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)やバルブ穴からの空気もれ(バルブを上下・左右に動かす等)がないことを確認ください。
 - 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。
 - タイヤサイド部に回転方向の表示があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着ください。
- △警告 ●破裂の危険がありますので、タイヤを車輻に装着したときは車体と接触するおそれがないか、必ず確認ください。
 - 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。

空気圧に関する注意

- △警告 ●エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整ください。
 - エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa (4.0kgf/cm)まで	500kPa (5.0kgf/cm)

- △警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、車輻メーカーの指定空気圧に調整ください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故につながるおそれがあります。
 - 走行時及び走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
 - サーキット(オンロード用タイヤ)や林道(トレール用タイヤ)などでスポーツ走行を楽しむ時は、その走行条件に合った空気圧に調整ください。詳しくは販売店にご相談ください。

安全走行のポイント

- △警告 ●走行中に操縦不安定又は異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車輻及びタイヤを点検してください。外観上、異常がなくても、早期に専門店へ点検を依頼してください。
- △警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は、滑りやすく、事故になる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
 - タイヤを傷つける恐れがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。
 - 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
 - タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
 - 安全走行を確保する為、タイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合は販売店にご相談ください。また、バルブキャップをしっかりと締め付けているかどうかも確認してください。

摩耗限度

- △警告 ●すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。残り溝が0.8mm未満、すなわちスリップサインがあらわれているタイヤは使用できません。新品タイヤとお取り換えください。尚、車輻メーカーが0.8mm以上の残り溝限界を指示している場合は、その指示に従ってください。



※スリップサイン
タイヤサイドに、▲(スリップサイン表示マーク)があります。

美化・保護剤

- 瞬間バンク修理剤又はタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックス分がふくまれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意ください。もし付着した場合は、注意して走行してください。(目安として、乾燥路で10km前後)

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ等の熱源及び電気火花の出る装置を避けて保管ください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。

その他の注意

- △警告 ●リ・グループ、穴あけ等再加工したタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。

①廃タイヤを処理するには、費用がかかっております。

②当カタログに記載されている構造・仕様などは予告なく変更する場合があります。

③タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号のうち、

(1)1999年までの製造品は、下3桁(例129)の数字は製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

(2)2000年以後の製造品は、下4桁(例1220)の数字は製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字20は年(2020年)を示します。

④リム径が13インチ以上のモーターサイクル用タイヤは乗用車用タイヤとの混同を避ける為、インチ表示及び公道走行不可の競技用タイヤを除き、サイズ表示の後に

『M/C』表示が入っている製品があり、当カタログのサイズ表記もそれに準じています。