

ブリヂストンの建設・鉱山車両用（OR）タイヤは、あらゆる車両、現場で使用されています。

Bridgestone has a wide range of tire size, patterns, and specifications, so that the proper off-the-road tire can be matched to any vehicle, service, or operating conditions.



OFF-THE-ROAD TIRE TEST CENTER

ORタイヤ試験センター

ORタイヤ試験センター Off-The-Road Tire Test Center



防府タイヤ製造工場 Hofu Tire Production Plant



防府工場・ORタイヤ試験センター／山陽新幹線 新山口駅下車 タクシー約40分
山陽本線 防府駅下車 タクシー約10分

株式会社ブリヂストン

防府工場・ORタイヤ試験センター
山口県防府市浜方100 〒747-0833
電話 (0835) 22-8111

Bridgestone Corporation

HOFU PLANT・Off-The-Road Tire Test Center
100, Hamakata, Hofu-shi, Yamaguchi 747-0833
Phone: (0835) 22-8111



建設・鉱山車両用タイヤの総合試験センター

Off-The-Road Tire Test Center

ORタイヤ生産拠点に隣接する総合試験センター

ORタイヤの試験機能は、東京都小平市の技術センターから独立し、1982年3月に建設・鉱山車両用（OR）タイヤの生産拠点の1つである防府工場の敷地内にて「ORタイヤ試験センター」としてスタートしました。生産拠点近くに試験センターを置くことで、より早く、より専門的な視点から、ORタイヤの各種評価を行うことが可能となりました。この試験センターでは、タイヤの基礎性能試験（静荷重・剛性試験）、耐久力及び動的性能を中心としたドラム試験、タイヤ内部の劣化、物性を調べる解剖試験、そしてフィールドでの実車試験を中心に各種試験を実施しています。



Off-The-Road Tire Test Center

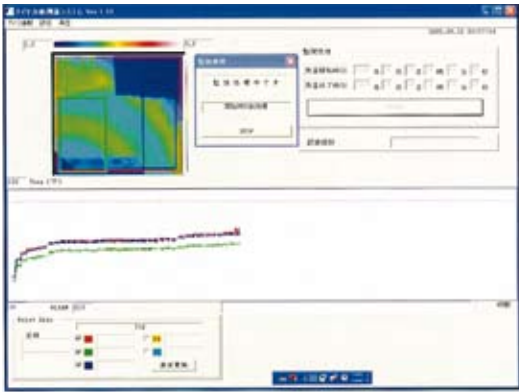
Bridgestone Off-The-Road Tire Test Center (ORTC) was founded in March 1982 in response to growing demands for further swift and specialized evaluation of tires for Mining/Construction vehicle, which evolve toward larger size and higher performance. The function was originally a part of Technical Center in Tokyo and then all the related operations were transferred to Hofu Plant, one of the Bridgestone major plants for off-the-road tire production. In ORTC, various types of tests are conducted. Those include static and creep-mode tests to evaluate fundamental tire performance, dynamic drum tests to measure tire durability and dynamic characteristics, dissection analysis to assess tire fatigue in materials, and field tests on vehicle.

24時間体制で急速な技術革新に対応

当センターでは、試験開始からデータの解析までコンピューターを駆使したLAシステム（Laboratory-Automation System）を導入しており、ほぼ通年の稼働体制を確保しています。これにより得られた評価結果は直ちに新商品開発・品質管理など多目的に利用されています。

24-hours Effort to Innovation

ORTC operates almost year-round, utilizing the fully-computerized Laboratory Automation System throughout the whole testing procedures, from machine control to data analysis. Evaluation results obtained from this system are utilized for the various purposes, contributing to the new tire development with advanced designs as well as to the enhancement of Bridgestone's quality assurance systems.



地球環境への貢献・配慮

ORタイヤ試験センターは、試験評価活動を通じて、より省燃費・長寿命で環境負荷の少ないORタイヤの開発・普及に貢献しています。また、当センターで試験用に使ったORタイヤは、解体・裁断・分別され熱エネルギーやその他の形で完全にリサイクルされています。

Environmental Preservation

Through tire evaluation system, ORTC contributes to development and popularization of Eco-friendly off-the-road tires, which are fuel-efficient and long lasting. All the tested tires are dissected, cut, segregated and completely recycled to several ways like thermal energy, etc.

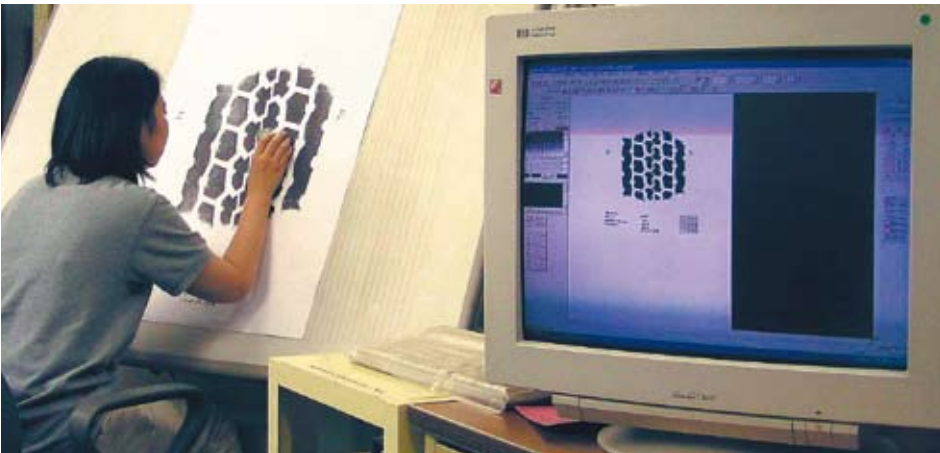


世界最大級のドラム試験機

タイヤの発熱、耐久試験をはじめ操縦性能、転がり抵抗、振動解析などの各種動的試験が可能です。

World-Largest Class Drum Tester

The world-largest class drum testers are utilized to conduct various tests for dynamic characteristics such as heat generation, durability, maneuverability, rolling resistance, vibration analysis, and etc.



タイヤ接地形状解析

各種使用条件に合わせた負荷条件を再現し、得られた接地形状を多面的に解析することが可能です。

Analysis of Tire Foot Print

This test analyzes the tire's foot print shape under various simulated operating conditions.