

防府工場

超高性能タイヤから 鉱山・建設車両用タイヤまで幅広く生産

操業開始 1976年10月（国内タイヤ工場の中で9番目に操業開始）

敷地面積 371,190㎡

生産品目 乗用車用、小型トラック用、鉱山・建設車両用タイヤ



①正門 ②事務所 ③乗用車用タイヤ工場 ④鉱山・建設車両用タイヤ工場
⑤コ・ジェネレーションシステム ⑥鉱山・建設車両用タイヤ試験センター

塩田跡地のタイヤ工場

防府工場がある防府市は、防府天満宮や毛利氏庭園、周防国分寺などの歴史的名所を有し、俳人 種田山頭火の生誕の街でもあります。かつては塩田が広がり、製塩業が盛んな街でしたが、現在その塩田跡地は巨大な工業地帯へと変貌を遂げています。

防府工場は、この塩田跡地の一角で1976年に操業を開始しました。なお、山口県には鉱山・建設車両用大型タイヤを生産する下関工場もあります。

最新の技術を展開する工場

防府工場では、乗用車用タイヤと鉱山・建設車両用タイヤを生産しています。乗用車用タイヤとしては、タイヤの空気圧が失われても所定のスピードで一定距離を安全に走行できるランフラットテクノロジー採用タイヤなどの高性能ラジアルタイヤを生産しています。

一方、鉱山・建設車両用タイヤは、国内外の鉱山や港湾、建設現場など過酷な条件下で活躍するショベルカーやダンプカーに装着されるタイヤです。防府工場では、外径約2mのタイヤも生産しています。



また、防府工場の敷地内に、鉱山・建設車両用タイヤに関する様々な検証を行う試験センターを併設しています。タイヤの過酷な使用条件を想定し、最大270トンもの荷重をかけた試験も行っています。



POTENZA
S001 RFT

環境に配慮した工場を目指して

ブリヂストングループは「環境宣言」のなかで、「未来のすべての子どもたちが『安心』して暮らしていくために・・・」という当社環境活動への普遍的な思いをうたっており、これに基づいた環境保全活動に取り組んでいます。防府工場は海に面した工場として、瀬戸内海中関港湾をはじめとする地域環境保全活動に取り組んでおり、「三田尻中関港環境美化推進活動」や「水を守る森林づくり体験活動」に参加しています。

地球温暖化対策として、コ・ジェネレーションシステム^(注)の継続運転や工場で使用するすべての購入電力を100%再生可能エネルギーに切り替えるなど、CO₂排出量削減に貢献しているほか、グリーンカーテンの継続実施など身近な活動を通じた省エネ活動にも取り組んでいます。これからも地域の皆様と共に私たちが暮らす地域社会を支えています。

（注）コ・ジェネレーションシステム：
1つの燃料から電気や熱などの2つ以上の有効なエネルギーを発生させるシステム。
ブリヂストンでは、発電時に発生する廃熱を利用して蒸気を発生させ、エネルギーを効率的に利用しています。



コ・ジェネレーションシステム



グリーンカーテン

地域社会の一員として

防府工場では、地元にも愛される工場を目指し、「防府天満宮御神幸祭（裸防祭）」、「防府読売マラソン大会」等の地域イベントに従業員が積極的に参加しています。その他にも、周南市徳山動物園ヘゾウの遊具としてのタイヤ寄贈や、「ブリヂストン吹奏楽団久留米コンサート」を開催しています。地域の環境保全としては、工場周辺の定期的な清掃活動だけでなく、2009年の防府豪雨災害で被災した森林の復興と保全活動をサポートするため、2011年から防府市と山口中央森林組合と協力して「エコピアの森 防府」をオープンし、森林整備活動を継続的に行っています。



裸坊祭



動物園へタイヤ寄贈



ブリヂストン吹奏楽団久留米コンサート



エコピアの森 防府

安全で快適なカーライフのために

月に一度はタイヤ点検を!

詳しくはHPをご覧ください。
<https://tire.bridgestone.co.jp/>



タイヤ点検が重要です!

クルマの部品で、唯一路面と接しているのがタイヤ。「走る」「曲がる」「止まる」といったクルマの基本的な性能は、すべてタイヤを通じて路面に伝えられています。安全で快適なカーライフのために、タイヤの点検は欠かせません。

タイヤは車の安全を支える大切なもの

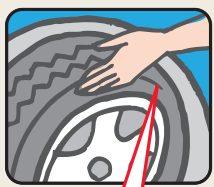
私にもできる、ドライブ前のチェックポイント

空気圧点検

ご存知でしたか、タイヤの空気圧は自然に低下します(1ヶ月で約10~20kPa)。走る前に冷えている状態で定期的(月1回)に点検してください。適正空気圧は車種によって異なります。運転席側のドア附近に貼付された、空気圧表示シールで確認してください。

エアゲージを
お持ちでない方は...

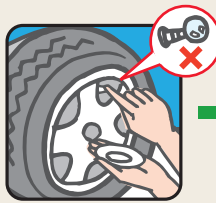
ブリヂストンのタイヤ取扱店で、タイヤの安全点検を実施しております。お気軽にお立ち寄りください。



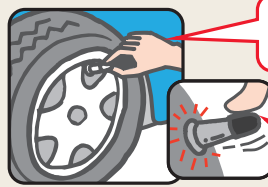
タイヤが冷えているのを
確認してから
走行直後はタイヤ、ホイール
が熱くなっている場合があります
のでご注意ください。



エアゲージ
ホイールにあるバルブの
口にセットして空気圧の
過不足を測ります。



石鹸水
石鹸水をつかって、バル
ブからの空気の流れが
ないか確認します。



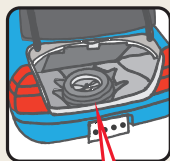
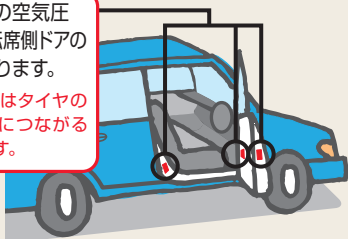
バルブキャップ
点検後は、バルブのキャップを
忘れがちです。しっかり締め直
しましょう。

バルブキャップは
しっかりと締めよう。

バルブの根元も痛んでいないか
空気もれがないかチェック!

●空気圧不足の時は、お近くの
タイヤショップかガソリンスタ
ンドなどで充填してください。

メーカー指定の空気圧
表示シールは運転席側ドアの
この辺りにあります。
空気圧の過不足はタイヤの
性能低下や事故につながる
おそれがあります。



スペアタイヤの
点検も忘れずに!

チッ素ガスのお勧め

タイヤの空気圧は時間とともに少しずつ低下します。
チッ素は空気に比べこの「自然低下」を抑えることができます。

チッ素ガス充填のメリット

- ① 空気圧に比べ、内圧の低下が少ないため、管理がしやすい。
- ② 内圧の低下を抑えることにより、操縦安定性の維持向上、偏摩耗の抑制、燃費の維持に貢献する。

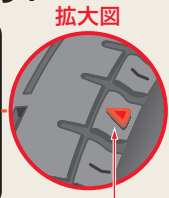


タイヤの外観チェック

これが摩耗の危険サインです!



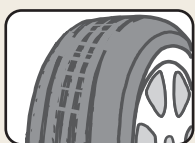
1ヶ所でも、溝がとぎれる
スリップサインがでると危
険です



これがスリップサイン
表示マークです

残り溝が1.6ミリになる目安として
スリップサインを設けています。
スリップサインが1ヶ所でも出る
と使用することを法律で規制され
ています。

タイヤチェック、3つのポイント



① ミゾ

すり減ったタイヤの雨の日は、制
動距離が伸びて危険。ハイドロ
プレーニング現象も起こります。



② キズ

小さなキズが大きなバースト
を起こす可能性があります。



③ ヒビ

古く劣化してヒビ割れがで
きていないかをチェック。



防府工場/山陽新幹線 新山口駅下車 タクシー約40分
山陽本線 防府駅下車 タクシー約20分

株式会社ブリヂストン

当社に関する情報は、下記ホームページでもご覧いただけます。
<https://www.bridgestone.co.jp>

防府工場
山口県防府市浜方100 〒747-0833
電話 (0835) 22-8111