

# 2017年第1四半期決算説明資料

株式会社ブリヂストン

2017年5月11日

1. 2017年第1四半期業績 P. 3
2. 2017年上期業績見通し P. 8

# 1. 2017年第1四半期業績

# 2017年第1四半期 事業環境概要

## ◆ タイヤ需要

2017年第1四半期 新車用タイヤ需要(\*1)

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	105%	101%
北米	98%	86%
欧州	102%	110%

2017年第1四半期 補修用タイヤ需要(\*1)

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	104%	103%
北米	102%	115%
欧州	104%	115%

(\*1) 需要数値は当社推定。

## ◆ 為替

(単位：円)

	2016年				2017年
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q
USドル	115	108	102	109	114
ユーロ	127	122	114	117	121

## ◆ 原材料

相場動向（平均価格）推移

	2016年				2017年
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q
天然ゴム <TSR20>*2 (¢/kg)	115	137	131	166	208
天然ゴム <RSS#3>*2 (¢/kg)	131	165	167	192	253
原油 <WTI> (\$/bbl)	33	45	44	49	51

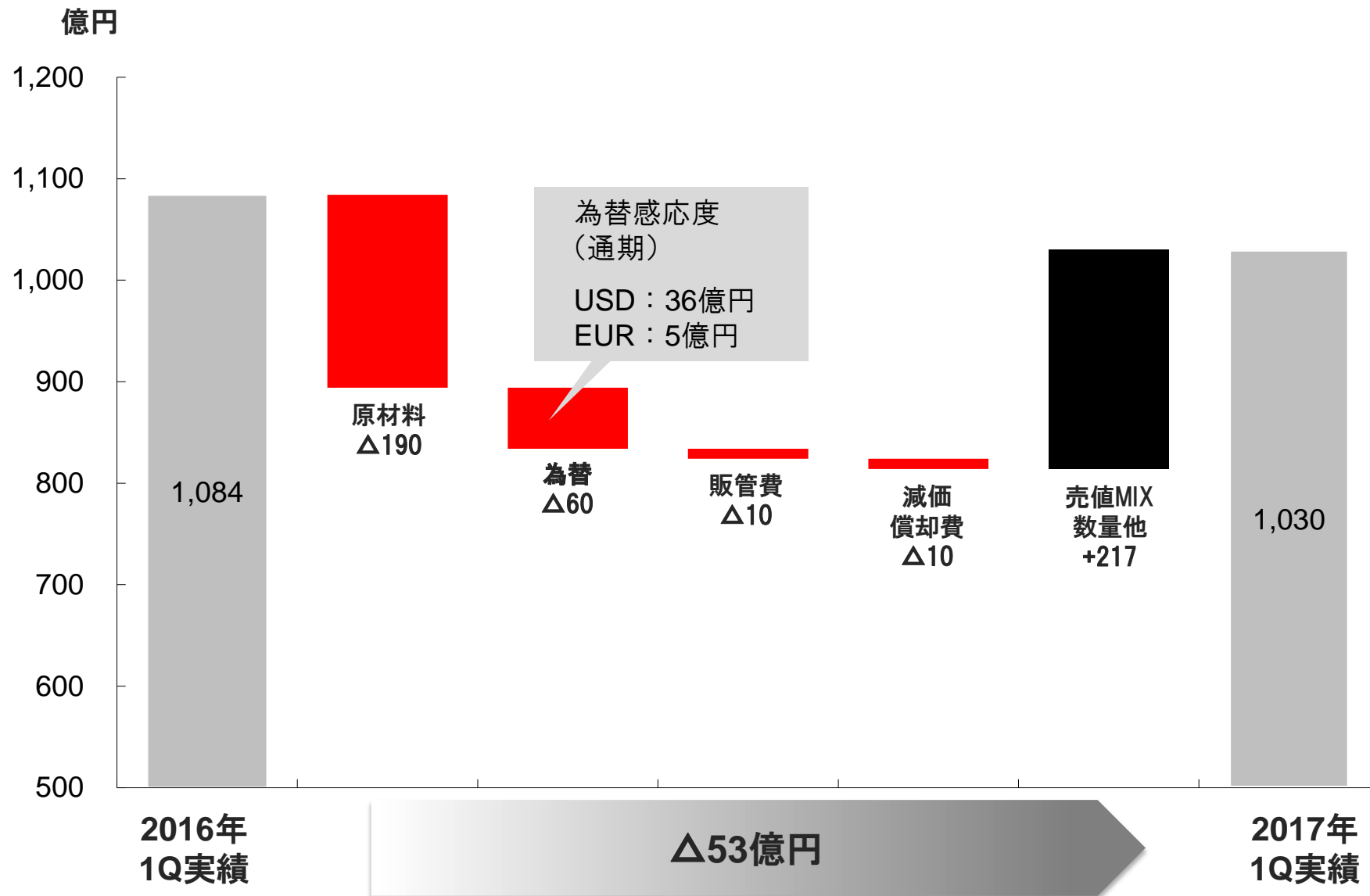
(\*2) Source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

# 2017年第1四半期 連結業績概要

	USドル	115円	114円	△1円	110円	110円
(単位:億円)	ユーロ	127円	121円	△6円	114円	114円

	2016年 第1四半期 実績	2017年 第1四半期 実績	増減(%)	(参考 '17/2/17発表)	
				2017年 上期予想	2017年 通期予想
<b>売上高</b>	<b>8,257</b>	<b>8,518</b>	<b>+3</b>	<b>17,100</b>	<b>36,300</b>
タイヤ部門	6,797	7,079	+4	14,200	30,400
多角化部門	1,496	1,474	△2	2,900	6,000
<b>営業利益</b>	<b>1,084</b> (利益率) 13.1%	<b>1,030</b> (利益率) 12.1%	<b>△5</b> (利益率) △1.0%	<b>2,110</b> (利益率) 12.3%	<b>4,520</b> (利益率) 12.5%
タイヤ部門	1,004	956	△5	1,960	4,170
多角化部門	80	76	△5	150	350
<b>経常利益</b>	<b>1,034</b>	<b>968</b>	<b>△6</b>	<b>2,040</b>	<b>4,330</b>
親会社株主に帰属する 四半期純利益	<b>567</b>	<b>592</b>	<b>+4</b>	<b>1,300</b>	<b>2,800</b>

# 2017年第1四半期 営業利益増減要因（前年差）



# 2017年第1四半期 所在地別セグメント業績概要

(単位:億円)

		2016年 第1四半期 実績	2017年 第1四半期 実績	増減(%)
	日本	2,604	2,562	△2
	米州	4,095	4,165	+2
	欧州・ロシア・ 中近東・アフリカ*	1,216	1,345	N/A*
	中国・アジア大洋州*	1,549	1,580	N/A*
	連結 売上高	8,257	8,518	+3
	日本	348	330	△5
	米州	458	460	+1
	欧州・ロシア・ 中近東・アフリカ*	84	49	N/A*
	中国・アジア大洋州*	154	203	N/A*
	連結 営業利益	1,084	1,030	△5

\* 2016年以前は「その他地域」に区分していたロシアを タイヤ事業SBU体制の再編に伴い  
2017年から欧州・中近東・アフリカと統合したため、所在地名称を変更し、前年比をN/Aとしております。

## 2. 2017年上期業績見通し



# 2017年上期 事業環境見通し

## ◆ タイヤ需要

2017年上期 新車用タイヤ需要(\*1)

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	107%	101%
北米	96%	88%
欧州	98%	98%

2017年上期 補修用タイヤ需要(\*1)

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	102%	112%
北米	103%	103%
欧州	103%	107%

(\*1) 需要数値は当社推定。

## ◆ 為替

(単位：円)

	2016年			2017年	(参考) 2/17発表 '17年 上期予想
	上期	下期	通期	上期	
USドル	111	106	109	111	110
ユーロ	124	116	120	116	114

## ◆ 原材料



(\*2) Source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

# 1Q・上期業績のポイント

	1Q実績	上期見込
	(計画='17/2/17発表)	
為替	<ul style="list-style-type: none"> <li>・対前年円高 1Q 1USD=114円 1EUR=121円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2Qは計画比円高を想定 2Q 1USD=108円 1EUR=112円 上期 1USD=111円 1EUR=116円</li> </ul>
タイヤ 販売数量	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般タイヤ、ORR超大型/大型共に前年を上回る</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般タイヤは概ね計画並を見込む</li> <li>・ORR超大型/大型は計画を上回る見込み</li> </ul>
売値・ 原材料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・原材料価格上昇に対応した値上げの実施</li> <li>・タイムラグにより、売値・原材料のスプレッドはネガティブ</li> </ul>	
連結業績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・原材料価格上昇あるも、販売数量増、加工費等の改善により、営業利益は為替影響を除いて前年並</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>2月発表計画の修正なし</b> (計画=対前年増収、為替影響を除いて対前年増益)</li> </ul>



## 免責条項

本資料に掲載されている業績予想、計画、戦略目標などのうち歴史的事実でないものは、作成時点で入手可能な情報からの判断に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を含んでいます。そのため、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、今後の当社を取り巻く経済環境・事業環境などの変化により、実際の業績が掲載されている業績予想、計画、戦略、目標などと大きく異なる可能性があります。