## Bridgestone Motorsport 60周年記念

# 「極限」の技術

2023年3月10日

株式会社ブリヂストン 執行役専務 技術・品質経営分掌・ Global CTO 坂野 真人

## ブリヂストンモータースポーツ

# 「極限」への「挑戦」



楽しむ 感動する



モータースポーツ文化の 発展を支える





サステナブルな プレミアムタイヤ



サステナブルな <u>ソリューショ</u>ンカンパニー

サステナブルなグローバルモータースポーツ サステナブルなプレミアムタイヤ開発&イノベーションへの起爆剤

## モータースポーツタイヤをつくること



ブリヂストンモータースポーツのあり方 「極限」への「挑戦」の中で「人を育て」「技術を磨く」

## 勝つためのモータースポーツ - 人を育てる -

「極限への挑戦」

エンジニアを育てる

"極限の環境で"ブリヂストンDNAを磨く

感性を磨き

「品質へのこだわり」

「現物現場」

2000

「挑戦」

勝利に こだわる

知性を磨く

「チームワーク」

プロフェッショナリズムの醸成

意志と情熱をもった行動力

あくなき探求心

研ぎ澄まされた決断力

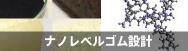
<u>"もっと速く""もっと強く"</u>

「極限」への「挑戦」を通じて、「多様な人財が輝く」

## 勝つためのモータースポーツ - ゴムを極める・接地を極める -

#### **Bridgestone 2.0**

見る M 解く 操る





ナノレベルの高分子複合体設計技術

"極限の条件で"ゴムを極める

"極限の条件で"接地を極める

グリップ追求 ▶ 評価技術の進化 ▶ 磨く

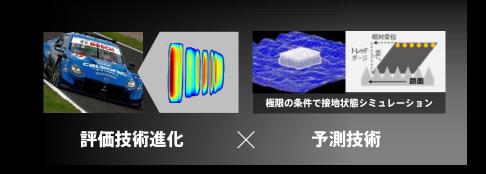


見えないものを見えるようにする ブリヂストン独自評価技術

#### **Bridgestone 3.0**



「極限への挑戦」、さらに「技術を磨く」 リアル×デジタル



### 「モータースポーツを支える」



断トツ モータースポーツタイヤ 「 速さ」・「信頼」

「極限」への「挑戦」で、さらに「技術を磨き」、勝つためのタイヤつくりを実現

## 新たな「極限」への「挑戦」 - サステナビリティ -

極限の条件での走り込み ▶ 技術を磨く ▶ 市販用タイヤへ展開 サステナブルなタイヤ技術を結集



「極限」への「挑戦」で、「サステナブル技術を磨く」

## サステナビリティにおいても「極限」



 資源を減らす 「リデュース」

2. 資源を循環させる 「リユース」「リサイクル」

3. 再生可能資源を拡充・多様化する

「軽量・摩耗技術」を磨く

### 「リサイクル技術」を磨く



Tire to Rubber
Tire to Raw Material

例. 使用済みレースタイヤが 次のレースタイヤになる



「天然ゴム・グアユール技術」を磨く

「極限」への「挑戦」で、「サステナブル技術を磨く」

## 「極限」においてサステナブル技術を実証

INDYタイヤ開発

グアユール由来のタイヤを供給

BWSCタイヤ開発

2023年レース投入タイヤ **MCN\* 60%** 

レース用コンセプトタイヤ開発

4輪コンセプトタイヤ **70%** 

ツーリングカー車両での開発レース走行に 十分なラップタイム・摩耗性能・耐久性能を確認

2輪コンセプトタイヤ **50%** 



市販用タイヤへ拡大

"新たなプレミアムの創造"

環境性能と走行性能の両立 サステナブルなグローバルプレミアムブランドへ

ENLITEN



サステナブルなグローバルモータースポーツ活動を通じて サステナブルなプレミアムタイヤ開発を極限まで研ぎ澄ます

## モータースポーツタイヤをつくること



ブリヂストンモータースポーツのあり方 「極限」への「挑戦」の中で「人を育て」「技術を磨く」 ARIDGESTONE Motorsport

 $60_{\text{th}}$