



MOTORCYCLE & SCOOTER TIRE 2019

モーターサイクル／スクーター タイヤ総合カタログ



①磨タイヤを処理するには、費用がかかるております。

②当カタログに記載されている構造・仕様などは予告なく変更する場合があります。

③タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号のうち、

(1) 1999年までの製品は、下3桁（例129）の数字は製造年週を示しています。

最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

(2) 2000年以後の製品は、下4桁（例1219）の数字は製造年週を示しています。

最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字19は年(2019年)を示します。

④リム径が13インチ以上のモーターサイクル用タイヤは乗用車用タイヤとの混同を避ける為、

インチ表示及び公道走行不可の競技用タイヤを除き、サイズ表示の後に『M/C』表示が

入っている製品があり、当カタログのサイズ表記もそれに準じています。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っております。

株式会社ブリヂストン



適正表示で安心なタイヤ選び

タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

〒104-8340 東京都中央区京橋3丁目1番1号

お客様相談室 ☎ 0120-39-2936 (フリーダイヤル) ^{*}

受付時間：月～金(祝日は除く) 9:00～17:00

※タイヤの不具合のご相談並びにクレーム検査は、ご購入された販売店様にお申し出ください。

※2輪オノロードレース専用タイヤ (R11、BT-601SS等、ドライslick、ウェット、レーシングミニ)

の詳しい商品説明はP46記載の各地区サーキット窓口で承っております。

当カタログ記載商品の価格は販売店にお問い合わせください。

(メーカー希望小売価格を一部定めています)

※メーカー希望小売価格は消費税率8%で計算しております。

販売店様へ…商品の在庫確認及び発注、不具合のご相談は仕入れ取引先宛にお願い致します。(上記のお客様相談室では承っておりません)



ブリヂストン二輪車用タイヤホームページ

<https://www.bridgestone.co.jp/products/tire/mc/>

お求めとご相談は…



ブリヂストンは知っている 世界の道とライダーたちのよろこびを

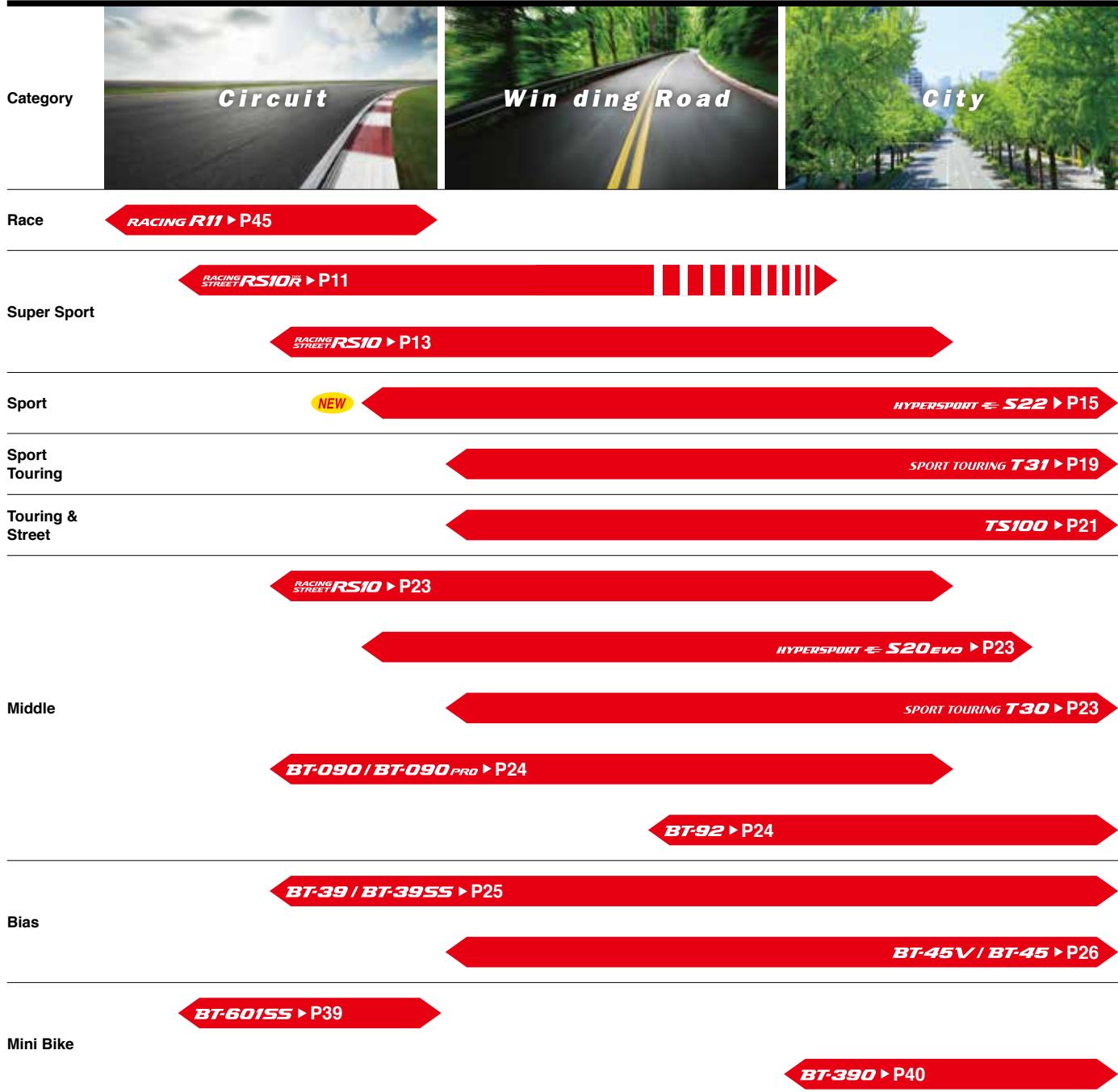
コーナーの先にどんな景色が待っているのか、
レースの 300km/h オーバーの視界には
どんな映像が飛び込んでくるのか、
どこまでも伸びる直線の向こうに
どんな楽しい道が訪れるのか。
数々の最高峰のレースで、
最先端のテクノロジーを研鑽してきた私たちは、
そんなワクワクするようなライダーの
気持ちを大切にしてきました。
整備された舗装路を走り、
わだちの残る砂利道を踏み込み、
欧洲の石畳を駆け抜け、
アルプス越えのワインディングロードを縫う、
そんなライダーひとりひとりのために
持てる技術のすべてをタイヤ開発に投入してきました。
走るよろこびと安心感を世界中のライダーに。
あなたと次の景色へ。



I N D E X

- 03 BATTLAX LINE UP
- 05 PRODUCTS LINE UP
- 07 BATTLAX TECHNOLOGY
- 11 BATTLAX RACING STREET RS10 TYPE R
- 13 RBATTLAX ACING STREET RS10
- 15 BATTLAX HYPERSPORT S22
- 17 HYPERSPORT S22 開発者インタビュー
- 19 BATTLAX SPORT TOURING T31
- 21 BATTLAX TS100
- 22 BATTLAX HYPERSPORT S21
- BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO / S20
- BATTLAX BT-016 PRO HYPERSPORT
- 23 BATTLAX HI-レンジシリーズ
- 25 BATTLAX BT-39 / BT-39SS
- 26 BATTLAX BT-45V / BT-45
- 27 BATTLECRUISE H50
- 29 BATTLAX BT-39 for American
- 30 EXEDRA MAX
- 32 ACCOLADE AC-01 AC-02 / AC-03 AC-04
- 33 BATTLAX ADVENTURE A41
- 35 BATTLAX ADVENTURECROSS AX41
- 37 BATTLE WING BW-201 / BW-202
- 38 TRAIL WING TW301 / TW302
- 39 BATTLAX BT-601SS / BT-601SS Wet
- 40 BATTLAX BT-39SS Mini / BT-390
- 41 BATTLAX SCOOTER SC2 / SCOOTER SC2 Rain
- 42 BATTLAX SC ECOPIA / BATTLAX SC
- 43 HOOP
- 45 BATTLAX RACING R11
- 47 BATTLECROSS E50
- 49 BATTLECROSS X10 / X20 / X30 / X40
- 51 オンロードスポーツ カテゴリー別主要マシン
BATTLAX適合リスト
- 52 モーターサイクルタイヤの基礎知識
- 55 タイヤサイズ表示の見方
- 57 タイヤを上手に使っていただきたくために





上記チャート図はイメージです

Products Line Up

Category	 Winding Road	 City	 Gravel Road	 Off Road
American Cruiser	 BATTLECRUISE H50 ▶ P27			
		 EXEDRA MAX ▶ P30		
Vintage		 ACCOLADE ▶ P32		
	 SCOOTER SC2 ▶ P41			
		 SCOOTER SC2 Green ▶ P41		
Scooter			 BATTLAX SC ECOPIA ▶ P42	
			 BATTLAX SC ▶ P42	
		 HOOP ▶ P43		
	 ADVENTURE A41 ▶ P33			
Adventure		 ADVENTURECROSS AX41 ▶ P55		
		 BW-201/BW-202 ▶ P37		
			 TRAIL WING TW301/TW302 ▶ P38	
Enduro		 NEW	 BATTLECROSS E50 ▶ P47	

上記チャート図はイメージです

ULTIMAT EYE™

●アルティメット アイ

実走行状態のタイヤの接地面挙動を計測・可視化するブリヂストン独自のタイヤ開発技術。従来のタイヤ開発は、シミュレーションを行い、試作品を作り、室内計測と実車テストを通じて性能確認を行うという流れで行われてきた。ULTIMAT EYE™は、実車と同等の高速走行状態を室内で再現し、タイヤ接地面における挙動を可視化することができる。これによって、従来の実車テストに加えて、科学的な根拠に基づく精度の高い解析や性能確認を行うことができる。世界最高峰の四輪／二輪レース用タイヤ開発のために生まれた技術で、この計測・解析を行う試験機は、時速400km、バンク角60度まで対応可能。

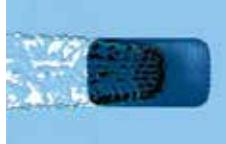
■従来のタイヤ製品開発の流れ



■ULTIMAT EYE™を採用したタイヤ製品開発の流れ



シミュレーション・設計



ウェット路面想定



雪路面想定

タイヤの開発にあたり、コンピュータでさまざまなシミュレーションを実施。計算上、最適なタイヤを設計しプロトタイプ(試作)を製作。

繰り返し実施

プロトタイプを計測

繰り返し実施

フィードバック

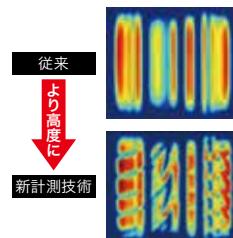
新タイヤ計測技術



シミュレーションだけでは分からぬ実際の性能を確認するため、実走行状態での動的なタイヤの挙動を再現し可視化したブリヂストンの独自技術

■高速回転タイヤ計測技術

トレッドバタンの接地面分布の計測・可視化技術の開発により、従来では分からなかった高速回転時のバタン細部の効きまで計測が可能



GP-BELT ●ジーピーベルト



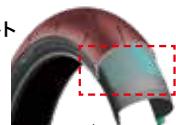
従来のMS・BELTの上に新たにベルトを追加。これにより接地面内の接地圧が均一になり、グリップに寄与する接地面積が拡大することでコーナリング時のグリップ向上を実現。また、接地面内のグリップに寄与する接地面積が拡大することで、滑りが発生する接地面積が縮小され、これにより摩耗の抑制も実現。



V-MS・BELT ●ヴァリアブル モノスパイラル・ベルト



MS・BELTのコードを、タイヤの接地部分に応じた適切な間隔に調整して巻き付けることで、理想的な接地特性を実現、グリップ・運動性能向上に大きく寄与する。
(V-MS・BELT = Variable pitch MS・BELT)



MS・BELT ●モノスパイラル・ベルト



特許取得済

軽量、耐久性に優れたコードをタイヤの回転方向と平行に連続して巻きつける構造でしなやかなグリップ・フィーリングを生み出す。①軽量化 ②グリップの向上 ③旋回性の向上 ④高速性能の向上 ⑤優れたダンピング効果、というメリットで、高い運動性能に大きく寄与する。

HTSPC ●ハイ・テンシル・スーパー・ネットレイティッド・コード



高伸長超貫通コード。内部のフィラメント1本1本をゴムで絶縁し独立する形で編み込んだスチールコード素材。熱伝導性が高い為、放熱効果が高くブローアウトが起きにくいくこと、更にはフィラメント間に水分が滞留せず酸化が起きにくくことで構造全体に高速安定性と耐久性をもたらした。また、これらのフィラメントがしなやかに伸縮しながらも力強くコード変形を抑える為、高いケース剛性(グリップ力)とショック吸収性の両立をハイレベルで実現した。

3LC+CAP&BASE ●スリー・レイヤーコンパウンド+キャップ&ベース



従来の3分割トレッドテクノロジー(3LC)のショルダーコンパウンドの部分をさらに上下に分割したCAP&BASE構造。ショルダー部上層部にはグリップに優れたコンパウンドを、下層部およびセンター部には安定性と耐摩耗性に優れたコンパウンドを配置することで、運動性能と耐摩耗の両立を実現した。



3LC 3 Layer Compound ●スリー・レイヤーコンパウンド=3分割トレッド



3 Layer Compound

3分割トレッドテクノロジー。トレッドショルダー部のコンパウンドで、コーナリング時のグリップ力を向上。トレッドセンター部のコンパウンドで、リニアなハンドリング特性を実現。

※従来の「SPORT SACT構造」から呼称を変更



5LC 5 Layer Compound ●ファイブ・レイヤーコンパウンド=5分割トレッド



5 Layer Compound

特許取得済

5分割トレッドテクノロジー。様々なスポーツ走行シーンにおいて、理想的なグリップ性能を実現した。トレッドエッジ部のコンパウンドで、深いバンク時の旋回性の向上を実現。トレッドショルダー部のコンパウンドで、コーナー立ち上がりのふんばり感と進行方向のグリップ力を向上。トレッドセンター部のコンパウンドで、ストレートから倒しこみまでスムーズなフィーリングを実現。

※トレッドショルダー部に『前後引っ張り剛性』が最も高いコンパウンドを採用。これによりコーナー立ち上がり時の急激な加速が可能となった。



CAP&BASE ●キャップ&ベース



上層部(CAP)にはソフト系の、下層部(BASE)にはミディアム系の、それぞれシリカを含んだコンパウンドを、そのバランスにも細心の注意を払って配置した。これによりショック吸収性を確保しながらも低温から高温まで様々な温度域での強力なグリップ力を発揮するとともに、それを支える適度な剛性(ふんばり)感も獲得した。

SILICA RICH ●シリカ・リッチ



走り出し初期の低温下でも確かなグリップ力を発揮し、優れたウェット性能も実現する。

SILICA RICH EX ●シリカ・リッチ・イーエックス



従来の SILICA RICH と比べシリカ配合量を大幅に高めることによって、特にウェット性能の向上を実現する。

RC POLYMER for motorcycle



●アルシー ポリマー (MCタイヤ用)

耐摩耗性能を高めるポリマーとウェット性能を高めるシリカは相性が悪く、この2つの原料の性能を最大に引き出すには、両者の親和性(なじみやすさ)を飛躍的に高める必要がある。当社の基幹技術 NanoPro-Tech®(ナノプロテック)※によって開発した RC ポリマー (MC タイヤ用)を採用することで、ウェット性能を高めつつ摩耗ライフ向上に寄与する。

※NanoPro-Tech®(ナノプロテック)は分子構造設計等を通して材料の微細構造を制御し、必要特性を引き出す技術の総称で、当社の基幹技術の一つである。

SPORT SACT ●スポーツ・サクト



タイヤのセンター部には直進安定性、高速耐久性・耐摩耗性に優れたコンパウンドを、ショルダー部にはハイグリップ特性を実現するコンパウンドを搭載。しかも、この2つのコンパウンドを、高温での分子間結合による一体成型とすることで、ライディングフィールはあくまでもスマーズ。

※3LC (3 Layer Compound) へ呼称を変更

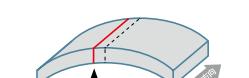
SACT ●ストレート・アンド・コーナリング・テクノロジー



センター部には耐摩耗性を重視したコンパウンドを、ショルダー部にはグリップ性能を重視したコンパウンドの採用により、ハイグリップながらロングライドという相反する性能を高い次元で実現した。2種類のコンパウンドは、高温での分子間結合による一体成型となっている。

導電スリット (SHILICA RICHおよびSHILICA RICH EXに採用)

一般的に、シリカが多く配合されたタイヤはゴムの導電性が低い特徴があります。従って、走行中に車両で発生した静電気が路面へ放電されにくい傾向があります。そこで、導電性の高いゴム(導電スリット)をトレッド面に線状に露出させ、蓄積した静電気を放出しやすくしています。導電スリット(ゴム)は他のトレッドゴムと色調が異なる為、トレッド面にスジ状に見えることがあります。安全性能・摩耗性能には全く問題ありません。



導電スリット：導電性の高いゴムが線状に配置され、接地することで、静電気を路面に逃がしている。

バトラックス レーシングストリート アールエスティン タイプアール

BATTAX RS10R TYPE

“R”の刻印こそがサーキット由来のあかし
搭載されているのは最高峰のレースで
磨かれたハイテクノロジー

RS10のアグレッシブなトレッドパターンはそのままに、リアタイヤに世界最高峰の二輪レース直系の“GP-BELT”構造を採用。スポーツ走行性能をさらに高め、グリップ性能、旋回性能、高速安定性はもちろん、コーナー立ち上がりでの圧倒的な加速感を実現した。



★ Rear すべて

- サーキット走行をメインに楽しめるお客様に
- サーキットでのラップタイムを短縮したいお客様に
- 適切な車両セッティング、温度管理と空気圧管理ができるお客様に

Front RS10 TYPE-R

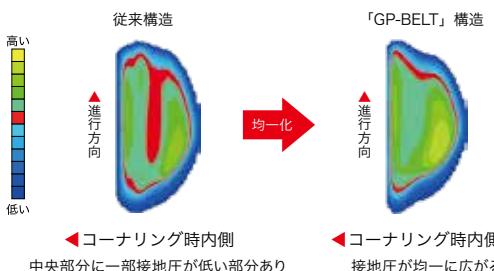
商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05109	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00~3.50	

Rear RS10 TYPE-R

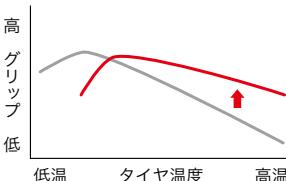
商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05110	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50~6.00	
MCR05111	190/55ZR17 M/C (75W)	TL	5.50~6.00	

■ GP-BELT 構造(リア)

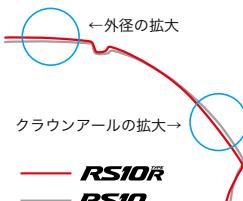
コーナー出口での圧倒的な加速感を実現

**■ トレッドコンパウンド**

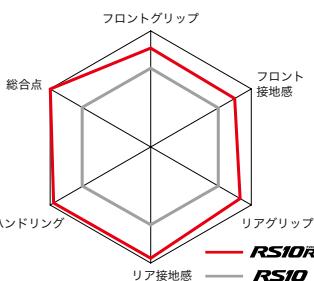
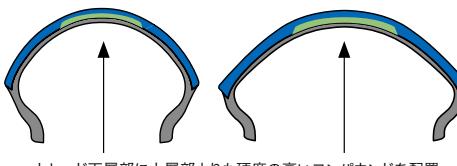
サーキットユースでの高温域のグリップ力向上

**■ 形状最適化**

キャンバー時の接地面積拡大によりコーナリング時の安定性を実現

**■ CAP & BASE トレッド**

ブレーキング時のフロント、加速時の優れたリアのスタビリティ

**■ 最速サーキットラップタイム比較****RS10R 2% 短縮****RS10**

【テスト条件】

試験場所：オートポリスサーキット、日本(4.674km)／試験車両：BMW S1000RR／タイヤサイズ：120/70ZR17 および 190/55ZR17／空気圧：フロント 230kPa リア 250kPa／ライダー：社内テストライダー

⚠ 警告 RS10 TYPE-Rはサーキット走行において高いパフォーマンスを発揮するタイヤです。路面温度が低い場合や雨天時、また、走行開始直後タイヤが適正温度に達していない時には十分なグリップを得られない、または重大な事故に繋がる可能性がありますので、使用に際しては十分ご注意ください。また、車両への適正なセッティングとチューニングがなされていない場合は、ウォブル(車体ブレ)等により安全性が損なわれるだけでなく重大な事故に繋がる可能性があります。

なお、低温下において衝撃を与えたり変形させることによりトレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。ひび割れたタイヤは使用しないでください。

バトラックス レーシングストリート アールエスティン

BATTAX RACING STREET RS10**これが世界最高峰ライダーたちの系譜**

ドライコンディションでの高いハンドリング性能とグリップ性能、安定性を実現したプレミアムハイグリップラジアル。スリックライクなトレッドパターンはトレッド剛性を向上させるために3Dの溝形状を採用。国内大手バイクメーカーのハイエンドマシンに標準装着。スーパースポーツバイクの性能を最大限に引き出すために、RACING STREET RS10の高い運動性能と操縦安定性能が認められた。

**Front RS10**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05112	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00~3.50	

Rear RS10

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05122	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50~6.00	
MCR05123	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50~6.00	
MCR05231	190/55ZR17 M/C (75W)	TL	5.50~6.00	
MCR05232	200/55ZR17 M/C (78W)	TL	6.00~6.50	

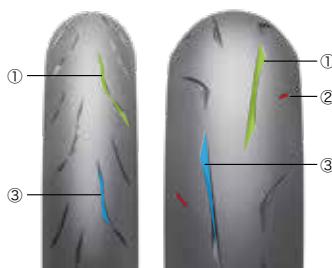
Front RS10 Hレンジ

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05124	110/70R17 M/C 54H	TL	2.75~3.50	

Rear RS10 Hレンジ

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05125	140/70R17 M/C 66H	TL	3.50~4.50	
MCR05228	150/60R17 M/C 66H	TL	4.00~4.50	

- ワインディングからサーキットまで幅広く走行されるお客様に
- ドライ路面でのスポーティで高い運動性能をお求めのお客様に
- HYPERSPORT S21 / S20 EVOよりも高いドライグリップ力を求めのお客様に

■トレッドパターン

①コーナーリング時の入力方向に沿って溝を配置。ブロック剛性を強化した。

②独立した溝を設けることでトレッドの変形を促進。短時間でのウォームアップが可能となった。

③3Dの溝形状でブロック剛性を強化。ブレーキング・加速時の優れたスタビリティを達成。

■接地面積の変化

クラウンアールを最適化することでキャンバー時の接地面積が拡大、それにより旋回時の安定性が向上した。



キャンバー時の接地面積を増大させ、旋回時の安定性を向上

■コンパウンド

従来のコンパウンドよりも高温域でのグリップ力が向上した。

**■パターン剛性**

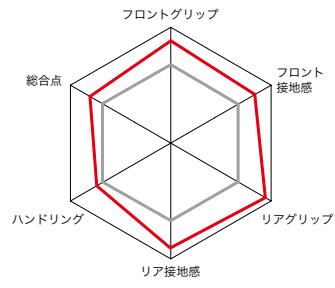
Front

RS10	6% 向上
BT-003 STREET	

Rear

RS10	16% 向上
BT-003 STREET	

RS10	1% 短縮
BT-003 STREET	

**■最速サーキットラップタイム比較**

RS10 1% 短縮

BT-003 STREET

■テスト条件

試験場所：オートポリスサーキット、日本

(4.674km) / 試験車両：BMW S1000RR / タイヤサイズ：

120/70ZR17 および 190/55ZR17 / 空気圧：

フロント 230kPa リア 250kPa / ライ

ダー：社内テストライダー



*1 H レンジ以外の Rear 全て

*2 120/70ZR17M/C, H レンジ全サイズ

バトラックス ハイパースポーツ エスニイニイ

NEW

BATTAX HYPERSPORT S22**ワインディングの走りが変わる**

フロント＆リア新設計パターンと新開発コンパウンドがもたらす、高いグリップ性能と軽快なハンドリング。まるで車両が軽くなったようなライディングフィールに驚く。ワインディングが、もっと楽しくなる。

走った後の、急な雨。そんなシーンでもより安心感をもって帰れるこのタイヤは、心強い相棒だ。だからもっと走ろう、もっと楽しもう。



- スポーツライディングをメインに楽しむお客様に
- スーパースポーツ車でウェット性能もライフ性能も求めるお客様に
- サーキット走行を始めてみたいとお考えのお客様に

Front S22

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05730	120/70ZR17 M/C(58W)	TL	¥22,734	3.50~3.50	

Rear S22

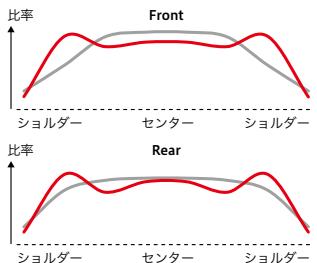
商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05731	160/60ZR17 M/C(69W)	TL	¥30,510	4.50~5.00	
MCR05732	180/55ZR17 M/C(73W)	TL	¥33,588	5.50~6.00	
MCR05733	190/50ZR17 M/C(73W)	TL	¥34,236	5.50~6.00	
MCR05734	190/55ZR17 M/C(75W)	TL	¥35,100	5.50~6.00	
MCR05735	200/55ZR17 M/C(78W)	TL	¥37,206	6.00~6.50	

搭載技術

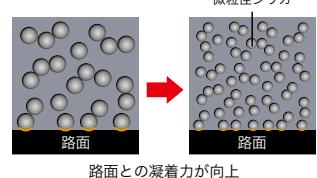
- ①新設計パターン
- ②新設計フロントセンター＆リアトラクションゴム
- ③新設計リアセンターコンパウンド

①新設計パターン

S21対比、ショルダー部の溝 / ブロック比率を向上することによりウェット性能を向上させた。また、パターン剛性の最適化により軽快性の向上を実現。

溝/ブロック比率**③新設計リアセンターコンパウンド**

微粒径シリカを採用しタイヤ表面に存在するシリカ表面積が約25%拡大。それにより路面との凝着力が向上しウェット性能がアップした。



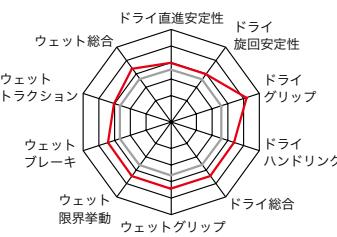
微粒径シリカ

表面に存在するシリカ面積**②新開発フロントセンター＆リアトラクションゴム**

樹脂の配合最適化により幅広い温度域でドライグリップが向上。ワンランク上のスポーツ走行を提供する。

**ULTIMAT EYE™**

タイヤの構造設計にULTIMAT EYE™を採用。タイヤが路面を滑る挙動を把握することにより、接地後方における“滑り域”を軽減。グリップ感の向上がワンランク上のスポーツ走行を提供する。

**S22とS21の性能比較****摩耗ライフ比較****S22 S21とほぼ同等****S21**

※当社内基準による試験結果です。試験結果はあくまでテスト値であり、運転の仕方によって異なります。



●開発者インタビュー

インプレッションライダー

株式会社ブリヂストン MC タイヤ開発部

宮城 光×大力 崇弘



新ゴムの採用でドライ・ウェットとともに性能を向上させ さらにライフも満足していただけるタイヤ

宮城：大力さんは今回のS22をどのような目標・目的で開発されたのでしょうか？

大力：すでにご好評いただいておりますS21をベースに、さらに幅広いユーザーに楽しみを届けたいと思って開発を行ってまいりました。

宮城：「幅広いユーザーに楽しみを」というお話ですが、具体的に、私たちタイヤを使うユーザーにどのようなベネフィットがあるのでしょうか。

大力：大きく分けて2点ございます。まず、ドライ路面における安心感と軽快性の両立。2点目がウェット路面におけるさらなる安全なライディングの提供です。

宮城：S21の完成度が高かっただけに今回のS22の開発は大変だったのではないかでしょうか？

大力：そうですね。

「S22をどこに目標設定するか」を社内でディスカッションするというところにかなり力を注ぎました。

宮城：例えば「S21は良いのだからこのままいけばいいじゃないか」と言う人もいたと思います。その中で次のタイヤを開発する難しさはあると思います。



S21もご担当されていましたから、S21ではやらなかつた未来の技術を今回のS22に導入しているのですか？

大力：そうですね。S21には搭載できなかった技術を温めておきました。

宮城：なるほど。S21でも十分に性能は良かったですよね。僕たちはなんら不満がなく街中やワインディング、サーキットを走ってきましたが、具体的にはどこを変更することで、より一層良くなつたのでしょうか？

大力：まず、安心感という点に関しましては、パタンの新設計、さらに新ゴムを搭載しています。

宮城：常にマシンの性能を発揮するタイヤ作りをされているところがブリヂストンの良いところだと思います。

今回乗ってみて、シャープなハンドリングを感じましたし、ハードブレーキをすれば接地面が増えて荷重が乗り、タイヤに身を任せてフロントから入っていく感じがしました。その印象はいわゆるトレッド部分だと思うのですが、その溝をトレッドのデザイン変更でより良いものにしたということでしょうか？

大力：はい。中央部分は縦方向を基調にしていますので、その縦方向の入力に対してしっかりと応えています。

宮城：それはブレーキングですね。リアタイヤでいうと加速。減速もそうですが、それをもっと体感できるようにしているのですね。

2つ目のベネフィットのウェット性能、こち

らはどうのように進化したのでしょうか？

大力：パタンとゴムの変更が主ですが、特に新ゴムは効果があります。

宮城：新ゴムですか？

大力：はい。このゴムは、新しく「微粒径シリカ」というものを配合しております。実際にタイヤが路面に接地する接地面内で「シリカ」の接地面積が増えています。

宮城：ゴムが当たっている接地面で「シリカ」ですか。

大力：「シリカ」が路面と凝着するという作用でウェットグリップを上げるという新ゴムが搭載されています。

宮城：このトレッドの溝のデザインも、もちろん物理的に水をもっと排水するという効果に加えて、ゴムの中に入っている「微粒径シリカ」でウェット性能を進化させたというわけですね。

僕たちはよく「シリカ」という言葉を聞くのですが、具体的にはどんな役目をしてられているのですか？

大力：ゴムが作動する温度域というものがあるのですが、比較的低温の領域でしっかりグリップをする、作動してくれる、というキャラクターを持っているのが「シリカ」です。



宮城：雨の日にそれが役に立っているわけですね。

新しく作られたこのS22、実際にどのようなお客様に乗っていただいくイメージで開発したのですか？

大力：幅広いライダーにと冒頭に申し上げたのだけれども、スポーツライディングに興味のある初級・中級ライダーの方から、サーキットも走られるようなスキルがある上級ライダーの方まで、本当に幅広いライダーの方が公道で楽しくツーリングできる、スポーツライディングできる、というところを意識しておりました。

宮城：いわゆるスキルを選ばないということですね。

大力：はい、そうです。

宮城：今回試乗させていただいて、例えば街中からワインディングに入ってくるときは、やっぱりリーンウィズなわけですよ。そこからスピードを上げていくと多少体をオフセットしていく乗り方をしますよね。タイトコーナーであればわざとリーンアウト



気味にやってみたりするのですが、それぞれのライディングスタイルに対してうまく応えてくれるタイヤだなと思いました。自分がリーンアウトだから、小さくまわりたいとか、そういう時には小さい旋回力を出してくるし、色々なシチュエーションに応えてくれる印象を持ちました。そういう意味でいうと、幅広いお客様に楽しんでもらえますよね。

大力：そうですね。

宮城：そうそう、もうひとつお伺いしたいのは、ライフはどうなのでしょうか？ S21も良かったですからね。

大力：社内の評価ではありますけれど、ドライ、ウェット、ともに進化させながら、ライフも同等をキープしております。

宮城：それではハンドリング性能が上がって、グリップ性能が上がって、トレッドのデザインで達成した排水性が良くなって、なおかつライフに関しては同等ということですね。僕たちとしてはすごくお買い得な嬉しい感じがします。そのように思ってもいいわけですね。

大力：レーダーチャートでよく性能をあらわすのですが、トータルの面積を大きくしたような、そいうった開発の仕方になっております。

宮城：なるほど。よくわかりました。

今日一日、ワインディングからサーキットそしてウェット路面も含めて、S22を堪能させていただきました。本当に楽しかった。特にワインディングでは、本当にその軽やかなハンドリングと運動性能、そしてそのリアのトラクション感、アクセルを足していく時の接地感からしっかりとコーナーからマシンが出ていく感じを楽しむことができました。本当に満足です。

大力：ありがとうございます。

宮城：多くのお客様に楽しんでもらえますよね。

大力：そうですね。宮城さんははじめとした上級ライダーの方から、初級・中級ライダーの方、幅広いライダーの方に自信を持っておすすめできるタイヤだと思います。

バトラックス スポーツツーリング ティーサンイチ

BATTAX SPORT TOURING T31

ウェット性能の大幅向上がもたらす安心感。
走るシーンを選ばない理想のスポーツツーリングラジアル

突然の雨、みるみる変わる路面状況でもより安心感をもって走行できる。SPORT TOURING T31は、ウェット性能を大幅に向上させた。特にウェット路面における制動距離短縮とコーナリング時のグリップ向上はライダーに安心感をもたらす。もちろんドライ路面でも確かなハンドリングと高い走行安定性を実現。ライダーが出会うあらゆる路面で、走るシーンを選ばない理想的なスポーツツーリングラジアル。



Front T31

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05470	110/70ZR17 M/C(54W)	TL	¥18,684	2.75~3.50	
MCR05471	120/60ZR17 M/C(55W)	TL	¥17,280	3.00~3.50	
MCR05473	120/70ZR17 M/C(58W)	TL	¥21,492	3.00~3.50	
MCR05687	110/80R18 M/C 58V	TL	¥21,276	2.50~3.00	
MCR05686	110/80ZR18 M/C(58W)	TL	¥23,058	2.50~3.00	
MCR05477	120/70ZR18 M/C(59W)	TL	¥22,302	3.00~3.50	
MCR05476	110/80ZR19 M/C(59W)	TL	¥23,166	2.50~3.00	※1
MCR05479	120/70ZR19 M/C(60W)	TL	¥23,166	3.00~3.75	※1

Front T31 GTスペック 重量車向けオプションスペック^{※2}

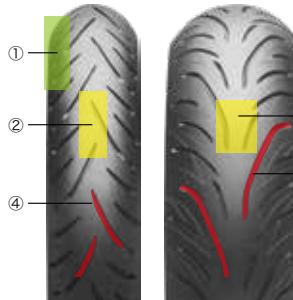
商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05474	120/70ZR17 M/C(58W)	TL	¥22,518	3.00~3.50	
MCR05478	120/70ZR18 M/C(59W)	TL	¥23,436	3.00~3.50	



★1 Frontのみ
★2 Rearのみ

- ツーリングバイク / タイヤでワインディングを楽しみたいお客様に
- スーパースポーツバイクでもツーリングタイヤを装着して楽しく走りたいお客様に
- 高いウェット性能をお求めのお客様に
- 出先やツーリング中の急な雨でも安全に走りたいお客様に

■ドライ / ウェット性能を向上させたパターンデザイン

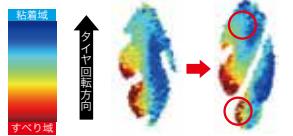


- ①トレッドショルダーパーの溝の割合をアップ。ウェット路面の排水性とコーナリング時のウェット性能向上。
- ②トレッドセンター部の溝の割合を少なくすることにより、ブロック剛性が向上し、ウェット制動距離が短縮した。
- ③ロング溝の角度適正化は接地面積増加によるキャンバースラストの向上をもたらし、ドライ路面での応答性が向上した。
- ④トレッドセンター部にスポーティなハイアングル溝を配置、ドライ応答性が向上。

■ULTIMAT EYE™による接地性改良

タイヤの構造設計に ULTIMAT EYE™を活用。クラウン構造、ベルト / ケース構造、溝配置を  パターンも含めた詳細な解析で最適化設計。それにより、接地面内の“すべり域”が減少、グリップ性能とハンドリング向上を達成。また、最適化された設計により接地面分布の均一化と接地面積が5%向上し、ドライ路面 / ウェット路面における操縦安定性が向上した。

■フロントタイヤの接地特性解析



接地前方で粘着域増。接地後方で滑り域減。
コーナリング時のウェットグリップ向上。ドライ応答性向上。

■新開発コンパウンド(フロント)

新開発コンパウンドは、シリカの分散が分子レベルで改良、ゴムの柔軟性が向上し、荷重がかかったときの路面への食い込みが向上した。また、低温域でのグリップ力が向上し、滑りやすいウェット路面でも高いグリップ力を発揮。

■荷重がかかっていない状態



分子レベルでゴムの柔軟性が増大

■荷重がかかっている状態



Rear T31

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05481	150/70ZR17 M/C(69W)	TL	¥27,918	4.00~4.50	
MCR05482	160/60ZR17 M/C(69W)	TL	¥27,756	4.50~5.00	
MCR05486	160/70ZR17 M/C(73W)	TL	¥29,484	4.50~5.00	
MCR05484	170/60ZR17 M/C(72W)	TL	¥30,402	4.50~5.50	
MCR05487	180/55ZR17 M/C(73W)	TL	¥31,644	5.50~6.00	
MCR05489	190/50ZR17 M/C(73W)	TL	¥32,292	5.50~6.00	
MCR05490	190/55ZR17 M/C(75W)	TL	¥32,994	5.50~6.00	
MCR05480	140/70R18 M/C 67V	TL	¥24,624	4.00~4.50	
MCR05483	160/60ZR18 M/C(70W)	TL	¥31,860	4.50~5.00	

Rear T31 GTスペック 重量車向けオプションスペック^{※2}

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05485	170/60ZR17 M/C(72W)	TL	¥31,968	4.50~5.50	
MCR05488	180/55ZR17 M/C(73W)	TL	¥33,210	5.50~6.00	
MCR05491	190/55ZR17 M/C(75W)	TL	¥33,858	5.50~6.00	

*1 入輸車対応サイズ *2 バニーケース（車体の脇に装着されている荷物ケース）の付いた大型ツアラー車（代表機種：ホンダ / VFR1200F・ST1300、ヤマハ / FJR1300、BMW / R1200RT・K1600GT・GTL・K1300GT）他などで快適なハンドリング、軽快性、積載安定性を発揮します。

パトラックス ティーエスイゼロゼロ

BATTLAX TS100**街乗りに、ツーリングに、
カジュアルなラジアルタイヤ「BATTLAX TS100」**

スニーカーを履くように気軽にどこへでもバイクででかける、
そんなカジュアルなラジアルタイヤが「BATTLAX TS100」。
通勤・通学、買い物などの街乗りからツーリングまで幅広い用途に対応、
もちろんワインディングを安全に楽しめるグリップ力をも備えている。
基本性能をしっかりと備え、お求めやすいラジアルタイヤ。



- 普段使いの街乗りからツーリング・ワインディングまで幅広い用途をお考えのお客様に
- タイヤの基本性能とコストを重視するお客様に

Front TS100

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05459	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00~3.50	
MCR05460	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00~3.50	

Rear TS100

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05461	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50~5.00	
MCR05462	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50~6.00	
MCR05463	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50~6.00	
MCR05464	190/55ZR17 M/C (75W)	TL	5.50~6.00	



- ★1 Front 全てと Rear 160/60 ZR17
- ★2 Rear (160/60 ZR17 を除く)

パトラックス ハイパースポーツ エスニイイチ

BATTLAX HYPERSPORT S21

- ★1 Front と Rear (150/60ZR17 M/C, 160/60ZR17 M/C)
- ★2 Rear (150/60ZR17 M/C, 160/60ZR17 M/C を除く)
- ★3 130/70ZR16 M/C を除く全サイズ ★4 Frontのみ ★5 Rearのみ

Front S21

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR05184	130/70ZR16 M/C (61W)	TL	3.50~4.00
MCR05182	110/70ZR17 M/C (54W)	TL	2.75~3.50
MCR05183	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00~3.50

Rear S21

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR05186	150/60ZR17 M/C (66W)	TL	4.00~4.50
MCR05185	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50~5.00
MCR05176	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50~6.00

パトラックス ハイパースポーツ エスニイマル エボ / エスニイマル

BATTLAX HYPERSPORT S20 EVO / S20

- ★1 120/70ZR17 M/C, 200/50ZR17 M/C
- ★2 170/60ZR17 M/C

Front S20 EVO

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR00607	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00~3.50

Rear S20

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR05082	170/60ZR17 M/C (72W)	TL	4.50~5.50
MCR05086	200/50ZR17 M/C (75W)	TL	6.00~6.50

パトラックス ハイパースポーツ ビーティゼロイチロク プロ

BATTLAX HYPERSPORT BT-016 PRO**Front BT-016 PRO**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR03102	120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00~3.50
MCR00720	150/70ZR18 M/C (70W)	TL	4.00~4.50

Rear BT-016 PRO

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR00716	110/80ZR18 M/C (58W)	TL	2.50~3.00
MCR00721	160/60ZR18 M/C (70W)	TL	4.50~5.00

BATTAX Hレンジシリーズ

バトラックス レーシングストリート アールエスティン

BATTAX RACING STREET RS10**Front RS10**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR05124	110/70 R17 M/C 54H	TL	2.75~3.50

Rear RS10

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR05125	140/70 R17 M/C 66H	TL	3.50~4.50
MCR05228	150/60 R17 M/C 66H	TL	4.00~4.50

バトラックス ピーティーゼロキュウゼロ/ピーティーゼロキュウゼロ プロ

BATTAX BT-090 / BT-090 PRO**Front BT-090**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR02008	110/70 R17 M/C 54H	W	2.75~3.50	※1
MCR02311	120/60 R17 M/C 55H	TL	3.00~3.50	※3

Rear BT-090 PRO

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR02010	140/70 R17 M/C 66H	W	3.50~4.50	※2
MCR01420	160/60 R17 M/C 69H	TL	4.50~5.00	※3

※1 ヤマハ・WR250X ('08年～)用で、チューブタイプです。※2 ヤマハ・WR250X ('08年～)用で、BT-090となります。チューブタイプです。※3 レアサイズ商品につき、納期がかかる場合がございます。

バトラックス ピーティーキュウニイ

BATTAX BT-92**Front BT-92**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR02044	110/70 R17 M/C 54H	TL	2.75~3.50	※
MCR02296	120/60 R17 M/C 55H	TL	3.00~3.50	※
MCR02145	120/70 R17 M/C 58H	TL	3.00~3.50	※

Rear BT-92

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR02335	140/60 R17 M/C 63H	TL	3.50~4.50	※
MCR02189	140/70 R17 M/C 66H	TL	3.50~4.50	※
MCR02357	150/60 R17 M/C 66H	TL	4.00~4.50	※
MCR02409	160/60 R17 M/C 69H	TL	4.50~5.00	※
MCR04026	140/60 R18 M/C 64H	TL	3.50~4.50	※
MCR04096	150/60 R18 M/C 67H	TL	4.00~4.50	※

※ 在庫がなくなり次第販売終了となります。

バトラックス ハイパースポーツ エスニイマル エボ

BATTAX HYPERSPORT S20 EVO**Front S20 EVO**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR05098	110/70 R17 M/C 54H	TL	2.75~3.50

Rear S20 EVO

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR05099	140/70 R17 M/C 66H	TL	3.50~4.50
MCR05100	150/60 R17 M/C 66H	TL	4.00~4.50

バトラックス スポーツツーリング ティーサンマル

BATTAX SPORT TOURING T30**Front T30**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR00689	110/70 R17 M/C 54H	TL	2.75~3.50
MCR00694	120/60 R17 M/C 55H	TL	3.00~3.50

Rear T30

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR00713	150/60 R17 M/C 66H	TL	4.00~4.50
MCR00700	160/60 R17 M/C 69H	TL	4.50~5.00

バトラックス ピーティーサンキー／バトラックス ピーティーサンキー エスエス

BATTAX BT-39 / BT-39SS

スポーツとコンフォートの両面を併せ持つ
スポーツバイアスのスタンダード



- 高レベルのドライグリップをもたらす、スリックライクパン。ネガティブコントロールによって、浅いバンク角でのネガティブ比を確保し、ドライ性能とウェット性能を両立。
- フロントとリアの剛性バランスの最適化が、運動性能と、扱いやささ・乗り心地の絶妙なバランスを生み出している。
- 形状はフロントタイヤにはダブル・クラウン Rの採用によってハンドリングとコーナーでのふんぱり感を、リアタイヤにはシングル・クラウン Rによってリニアな旋回力とグリップ性を確保。

こんなお客様におすすめ

- スポーツ・ワインディングを楽しみたいお客様に(BT-39)
- ドライグリップを重視し、サーキットでのスポーツ走行やプロダクションレースに出場しているお客様に(BT-39SS)

Front BT-39

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS07376	100/90-16 M/C 54H	TL	2.15~2.75	
MCS07663	100/80-17 M/C 52H	TL	1.85~2.75	
MCS07806	110/70-17 M/C 54H	TL	2.75~3.50	
MCS07958	110/80-17 M/C 57H	TL	2.15~3.00	

Rear BT-39

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS07377	130/90-16 M/C 67H	TL	2.50~3.50	
MCS07664	120/80-17 M/C 61H	TL	2.15~3.00	
MCS07850	130/70-17 M/C 62H	TL	3.00~4.00	
MCS07867	140/70-17 M/C 66H	TL	3.50~4.50	
MCS07889	150/70-17 M/C 69H	TL	3.50~4.50	
MCS08268	140/70-18 M/C 67H	TL	3.50~4.50	

Front BT-39SS

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS00294	80/90-16 M/C 43S	TL	1.60~2.15	
MCS08070	80/90-17 M/C 44S	TL	1.60~2.15	※1
MCS07911	90/80-17 M/C 46S	W	1.85~2.50	※2
MCS00352	90/80-17 M/C 46S	TL	1.85~2.50	
MCS00351	100/80-17 M/C 52S	TL	1.85~2.75	

Rear BT-39SS

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS00354	90/90-17 M/C 49S	TL	1.85~2.50	
MCS00355	100/80-17 M/C 52S	TL	1.85~2.75	
MCS00353	120/80-17 M/C 61S	TL	2.15~3.00	
MCS00751	100/90-18 M/C 56S	TL	1.85~2.75	

一般公道走行不可：レース用の為、耐久性などにおいて一般公道走行に適しておりません。

MCS08285	2.50-18 45L	W	1.40~1.60	※2
----------	-------------	---	-----------	----

※1 輸入車対応サイズです。※2 Front・Rear 共用です。

◎「BT-39」と「BT-39SS」のパンターンデザインは同一です。

バトラックス ピーティーヨンゴー ブイ／バトラックス ピーティーヨンゴー

BATTAX BT-45V / BT-45

ユーザーニーズに合致したトータル性能の高さで
ロングセールスを誇るツーリングバイアスの決定版!!



- リアタイヤにスポーツサクトを採用。ワインディングを楽しくさせるグリップとロングツーリングで真価を発揮する耐久性の調和は、スポーツライディングにベストマッチすると同時にツーリストの強い味方だ。

- GUTTによって設計された形状は、バイアスタイヤでありながら、ソフトで安定感の高いライディングフィールを実現。荒れた路面、ロングツーリングでライダーの疲労を軽減する。

こんなお客様におすすめ

- タウンユースからロングツーリングやワインディングまでオールラウンドで楽しむお客様に

Front BT-45V

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	
MCS07511	110/90-16 M/C 59V	TL	2.15~3.00	
MCS07593	120/80-16 M/C 60V	TL	2.50~3.00	
MCS07961	110/80-17 M/C 57V	TL	2.15~3.00	
MCS08699	100/90-18 M/C 56V	TL	1.85~2.75	
MCS08612	110/80-18 M/C 58V	TL	2.15~3.00	
MCS08733	110/90-18 M/C 61V	TL	2.15~3.00	
MCS09222	100/90-19 M/C 57V	TL	1.85~2.75	

Front BT-45

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	
MCS07374	100/90-16 M/C 54H	TL	2.15~2.75	※1
MCS07917	100/80-17 M/C 52H	TL	1.85~2.75	
MCS07805	110/70-17 M/C 54H	TL	2.75~3.50	
MCS07957	110/80-17 M/C 57H	TL	2.15~3.00	
MCS07832	120/70-17 M/C 57H	TL	3.00~3.50	
MCS08350	3.50-18	56H	W	1.85~2.50
MCS08674	90/90-18 M/C 51H	TL	1.85~2.50	
MCS01330	90/100-18 M/C 54S	W	1.85~2.50	※2
MCS08512	100/80-18 M/C 53H	TL	1.85~2.75	
MCS08707	100/90-18 M/C 56H	TL	1.85~2.75	
MCS09127	3.25-19	54H	TL	1.85~2.50
MCS09233	100/90-19 M/C 57H	W	1.85~2.75	
MCS01253	90/90-21 M/C 54H	TL	1.85~2.50	

Rear BT-45V

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	
MCS07378	130/90-16 M/C 67V	TL	2.50~3.50	*
MCS07611	150/80-16 M/C 71V	TL	3.00~4.00	
MCS08005	120/90-17 M/C 64V	TL	2.15~3.00	
MCS08029	130/90-17 M/C 68V	TL	2.50~3.50	
MCS08049	140/80-17 M/C 69V	TL	2.75~3.50	
MCS07955	150/70-17 M/C 69V	TL	3.50~4.50	
MCS08749	120/90-18 M/C 65V	TL	2.15~3.00	
MCS08642	130/80-18 M/C 66V	TL	2.50~3.50	
MCS08249	140/70-18 M/C 67V	TL	3.50~4.50	
MCS08241	150/70-18 M/C 70V	TL	3.50~4.50	

Rear BT-45

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	
MCS07375	130/90-16 M/C 67H	TL	2.50~3.50	
MCS08101	110/90-17 M/C 60H	TL	2.15~3.00	
MCS07986	120/80-17 M/C 61H	TL	2.15~3.00	
MCS07849	130/70-17 M/C 62H	TL	3.00~4.00	
MCS07980	130/80-17 M/C 65H	W	2.50~3.50	
MCS07985	130/80-17 M/C 65H	TL	2.50~3.50	
MCS08749	140/70-17 M/C 66H	TL	3.50~4.50	
MCS07866	140/70-17 M/C 66H	TL	3.50~4.50	
MCS07878	150/70-17 M/C 69H	TL	3.50~4.50	
MCS08399	4.00-18	64H	W	2.15~3.00
MCS08398	4.00-18	64H	TL	2.15~3.00
MCS08607	110/80-18 M/C 58H	TL	2.15~3.00	
MCS01331	110/90-18 M/C 61S	W	2.15~3.00	※2
MCS08732	110/90-18 M/C 61H	TL	2.15~3.00	
MCS08638	120/80-18 M/C 62H	TL	2.15~3.00	
MCS08264	130/70-18 M/C 63H	TL	3.00~4.00	
MCS08265	140/70-18 M/C 67H	TL	3.50~4.50	
MCS08266	150/70-18 M/C 70H	TL	3.50~4.50	

※ 1 輸入車対応サイズです。

※ 2 YAMAHA SR400(16-)用です。



★ Rear のみ

◎「BT-45V」と「BT-45」のパンターンデザインは同一です。

バトルクルーズ エイチゴーマル

BATTLECRUISE H50

US製V-Twinを心地良いクルージング空間へ導く
「BATTLECRUISE H50」幅広いサイズラインナップで
さらに広がるアメリカンワールド

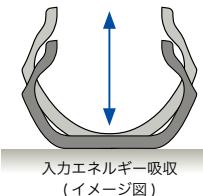
追求したのは「ロングライフ」「ハンドリング」「乗りやすさ」。リアタイヤはEXEDRA MAX 対比約2.7倍のロングライフ。300kg近い車体を低速でも高速でも切れ込みが少なくスッと旋回に入れるハンドリング性能。V-Twin特有の振動を軽減させ、ロングツーリングでも疲れにくく快適な乗り心地。大排気量のアメリカン・クルーザーのために専用開発したBATTLECRUISE H50で、雄大に、ゆったりとクルージングするアメリカンV-Twinの醍醐味を堪能して欲しい。



- US製アメリカン・クルーザーをお持ちのお客様に
- 重量車のアメリカン・クルーザーをスムーズに操りたいお客様に
- クルーザーでロングツーリング、高速ツーリングを快適に楽しみたいお客様に

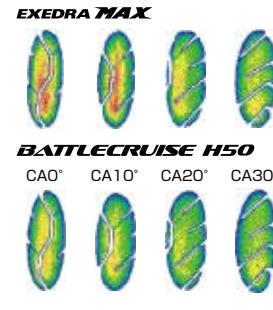
疲れにくい快適さ

フロントタイヤの剛性分布(縦ばね)を最適化、タイヤの剛性は保ったまま路面からの入力エネルギーを吸収することでハンドル・バーの振動が減少。ギャップ乗り越し時の収まりが良くフラットでスムーズな乗り心地を実現。長距離クルージングでも疲れにくく、快適なツーリングを実現する。



スムーズなハンドリング

ULTIMAT EYE™を活用して接地特性を解析、形状、構造を最適化することで大きなキャンバースラストが発生、コーナリンググリップ・ハンドリング性能が向上した。大きく、均一な接地特性により、バンク角によらず高い操縦安定性を実現。切れ込みが少なく重量のあるマシンでもコントロールが楽になり、操る楽しさを体感できる。



形状最適化(フロント)



アルファベット表示 ⇄ メトリック表示互換表

アルファベット	メトリック
MH90	80/90
MT90	130/90
MU90	140/90
MU85	140/90

Front BATTLECRUISE H50

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS01345	130/90 B16 M/C 67H	TL	2.50~3.50	※
MCS01339	130/90 B16 M/C 73H RFD	TL	2.50~3.50	※
MCS01415	100/80 -17 M/C 52H	TL	2.15~2.75	
MCS01397	130/80 B17 M/C 65H	TL	2.50~3.50	
MCR05517	140/75 R17 M/C 67V	TL	3.50~4.25	
MCR05516	120/70 ZR18 M/C (59W)	TL	3.50~3.75	
MCS01399	130/70 B18 M/C 63H	TL	3.00~4.00	
MCS01395	100/90 B19 M/C 57H	TL	2.15~2.75	※
MCR05515	120/70 ZR19 M/C (60W)	TL	3.00~3.75	
MCS01398	130/60 B19 M/C 61H	TL	3.00~4.00	
MCS01406	80/90 -21 M/C 54H RFD	TL	1.60~2.15	※
MCS01400	130/60 B21 M/C 63H	TL	3.00~4.00	

Rear BATTLECRUISE H50

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05521	140/75 R15 M/C 65H	TL	3.50~4.25	
MCS01410	130/90 B16 M/C 73H RFD	TL	2.50~3.50	※
MCS01411	140/90 B16 M/C 77H RFD	TL	2.75~3.75	※
MCS01409	150/80 B16 M/C 77H RFD	TL	3.00~4.25	
MCS01401	180/65 B16 M/C 81H RFD	TL	4.25~5.50	
MCS01404	180/70 B16 M/C 77H	TL	4.25~5.50	
MCR05520	150/60 ZR17 M/C (66W)	TL	4.00~4.50	
MCS01396	160/70 B17 M/C 73V	TL	3.75~5.00	※
MCS01403	180/60 B17 M/C 75V	TL	4.25~5.50	
MCR05519	200/55 R17 M/C 78V	TL	6.00~6.50	
MCS01402	180/55 B18 M/C 80H RFD	TL	5.00~6.00	
MCR05518	240/40 R18 M/C 79V	TL	8.00~9.00	

*タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り。(詳細は29ページをご参照ください)

* MTM リム、CM コンターリム、1977年以前に製造された WM リムへは着装しないでください。

* BATTLECRUISE H50は輸入車対応商品です。

* タイヤとリムの組み合わせについては、タイヤメーカーにお問い合わせください。

バトルクルーズ エイチゴーマル

BATTLECRUISE H50

飛躍的に向上した摩耗ライフ

新開発のコンパウンド(リア)及び新形状を採用。耐摩耗性を大幅に改善し、EXEDRA MAX対比約2.7倍の摩耗ライフ向上を実現。また、前後の摩耗バランスが均等に近く、新品時の前後バランスが長期間維持可能となった。摩耗による性能変化が少なくなったことお客様に長期に楽しんでいただけるタイヤとなった。

BATTLECRUISE H50

Front

Rear リア摩耗 : 2.7倍

EXEDRA MAX

Front

Rear

評価場所：米国一般公道／評価車両：
Heritage Softail Classic／タイヤサイズ：Fr)
130/90B16M/C, Rr) 150/80B16M/C／リム幅：Fr)3.00x16M/C, Rr)3.00x16M/C／空気圧：Fr) 250kPa, Rr) 280kPa

スポートホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTLECRUISE H50の「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるものに限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※ BATTLECRUISE H50において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。必ずチューブレス専用ホイールに装着してください。



バトラックス ピーティーサンキュー

BATTAX BT-39 アメリカン・モデル用スポーツタイヤ

アメリカン・モデルのためのBATTAX BT-39。



Front



Rear

Front BT-39

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS09223	100/90-19 M/C 57H	TL	1.85~2.75	

Rear BT-39

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS07379	130/90-16 M/C 73H	TL	2.50~3.50	

エクセドラ マックス

アメリカン・クルーザーモデル用タイヤ

EXEDRA MAX

堂々と悠々とクルーズする優越「EXEDRA MAX」

- クルーザー車両に最適なクラウン形状と構造を採用。車両重量の重いマシンにおいてタンデム走行をしても優れた直進安定性と操縦安定性を発揮。
- クルーザー車両に最適なコンパウンドと構造/パターンデザインの採用により、ロングライフでありながら、優れたドライグリップ、ウェットグリップを発揮。

ラジアルタイヤ



Front



Rear

- 日本製のアメリカン・クルーザーをお持ちのお客様へ
- ロングツーリング、高速ツーリングを快適に楽しみたいお客様へ

Front EXEDRA MAX (ラジアル)

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05060	150/80 R16 M/C 71V	TL	3.50~4.00	
MCR05069	130/70 ZR17 M/C (62W)	TL	3.50~4.00	
MCR05059	120/70 ZR18 M/C (59W)	TL	3.00~3.50	
MCR05064	130/70 ZR18 M/C (63W)	TL	3.50~4.00	※
MCR05067	120/70 ZR19 M/C (60W)	TL	3.00~3.50	※

Rear EXEDRA MAX (ラジアル)

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05068	180/70 R16 M/C 77V	TL	5.00~5.50	※
MCR05062	200/60 R16 M/C 79V	TL	5.50~6.25	※
MCR05063	240/55 R16 M/C 86V	TL	7.00~8.00	
MCR05065	170/60 ZR17 M/C (72W)	TL	5.00~5.50	
MCR05066	190/60 R17 M/C 78V	TL	5.00~6.00	※
MCR05061	200/50 ZR17 M/C (75W)	TL	6.00~6.50	

エクセドラ マックス

アメリカン・クルーザーモデル用タイヤ
EXEDRA MAX

バイアスタイル



Front



Rear

アコレード

高性能トラディショナル・カスタムギア

ACCOLADE

カスタムメイドのためのワンアイテム。

クラシカルバイクでの楽しい走りが味わえるパタン、機能が持ち味

トラディショナルなパタンと、先進のタイヤテクノロジーを高次元でバランスさせた高性能カスタムギア。ビンテージバイクでトラディショナルな外観を志向し、高いグリップ性能を求めるお客様に。

AC-O1



Front

AC-O2



Rear

Front AC-O1

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS08282	2.50-18	40L	W	1.40~1.60
MCS05175	3.50-18	56H	W	1.85~2.50
MCS05646	90/90-18 M/C	51P	W	1.85~2.50
MCS05662	90/90-18 M/C	51H	W	1.85~2.50
MCS06409	3.50 H19	57H	W	1.85~2.50

一般公道走行不可：レース用の為、耐久性などにおいて一般公道走行に適しておりません。

MCS08270	2.00-18	W	
----------	---------	---	--

Rear AC-O2

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS00556	110/90-17 M/C	60P	W	2.15~3.00
MCS00448	110/90-17 M/C	60H	W	2.15~3.00
MCS08283	2.50-18	40L	W	1.40~1.60
MCS05392	4.00 H18	64H	W	2.15~3.00
MCS05677	110/90-18 M/C	61H	W	2.15~3.00

一般公道走行不可：レース用の為、耐久性などにおいて一般公道走行に適しておりません。

MCS08275	2.25-18	W	
----------	---------	---	--

AC-O3



Front

AC-O4



Rear

Front AC-O3

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS05673	100/90-18 M/C	56H	W	1.85~2.75
MCS09235	100/90-19 M/C	57H	W	1.85~2.75

Rear AC-O4

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS08645	130/80-18 M/C	66H	W	2.50~3.50

Front EXEDRA MAX (バイアス)

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS01321	130/90-16 M/C	67H	W	2.50~3.50
MCS00263	130/90-16 M/C	67H	TL	2.50~3.50
MCS00264	130/90B16 M/C	67H	TL	2.50~3.50
MCS01301	150/80-16 M/C	71H	TL	3.00~4.00
MCS01315	120/90-17 M/C	64H	W	2.15~3.00
MCS01305	120/90-17 M/C	64H	TL	2.15~3.00
MCS01310	110/90-18 M/C	61H	TL	2.15~3.00
MCS01313	100/90-19 M/C	57H	W	1.85~2.75
MCS01302	100/90-19 M/C	57H	TL	1.85~2.75
MCS01319	110/90-19 M/C	62H	W	2.15~3.00
MCS01309	110/90-19 M/C	62H	TL	2.15~3.00
MCS01316	80/90-21 M/C	48H	W	1.60~2.15
MCS01306	80/90-21 M/C	48H	TL	1.85~2.15
MCS01318	90/90-21 M/C	54H	W	1.85~2.50
MCS01308	90/90-21 M/C	54H	TL	1.85~2.50

Rear EXEDRA MAX (バイアス)

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS01322	130/90-15 M/C	66S	W	2.50~3.50
MCS01311	130/90-15 M/C	66S	TL	2.50~3.50
MCS01317	140/90-15 M/C	70H	W	2.75~3.50
MCS01307	140/90-15 M/C	70H	TL	2.75~3.50
MCS01323	150/80-15 M/C	70H	W	3.00~4.00
MCS01312	150/80-15 M/C	70H	TL	3.00~4.00
MCS00268	150/90B15 M/C	74V	TL	3.00~4.00
MCS01314	160/80-15 M/C	74S	W	3.50~4.50
MCS01304	160/80-15 M/C	74S	TL	3.50~4.50
MCS00266	170/80B15 M/C	77H	TL	3.50~4.50
MCS01303	180/70-15 M/C	76H	TL	4.50~5.50
MCS00269	150/80B16 M/C	71H	W	3.00~4.00
MCS00267	150/80B16 M/C	71H	TL	3.00~4.00
MCS00265	170/70B16 M/C	75H	TL	4.00~5.00

※ 輸入車対応サイズです。

バトラックス アドベンチャー エーヨンイチ

BATTAX ADVENTURE A41

抜群の“ウェット性・直進安定性”と十分な“摩耗ライフ”を有する全方位進化型アドベンチャータイヤ

ロングライフを保ちながら、ウェット性能とドライ安定性とハンドリングの向上、二律背反する目標を達成した。特にウェット路面の制動距離短縮とコーナリンググリップの向上は雨の日でもより安心感をもって乗れる。ロングツーリング、高速道路、未舗装路走行などアドベンチャーバイクならではの走行を、さらに楽しく味わうことができる次世代のアドベンチャータイヤ。



Front ADVENTURE A41

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05683	120/70 R15 M/C 56V	TL	¥18,036	3.50~3.50	※4
MCR05496	120/70 ZR17 M/C (58W)	TL	¥21,924	3.00~3.50	
MCR05685	110/80 R18 M/C 58H	TL	¥16,146	2.50~3.00	※1
MCS01413	100/90 -19 M/C 57V	TL	¥13,608	2.15~2.75	※1・2
MCR05495	110/80 R19 M/C 59V	TL	¥18,576	2.50~3.00	
MCR05497	120/70 R19 M/C 60V	TL	¥19,494	3.00~3.75	※1
MCR05498	120/70 ZR19 M/C 60W	TL	¥20,412	3.00~3.75	※1
MCS01423	90/90 -21 M/C 54H	W	¥12,096	1.85~2.50	※1・3
MCS01412	90/90 V21 M/C (54V)	TL	¥13,932	1.85~2.50	※1・2

Rear ADVENTURE A41

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05500	130/80 R17 M/C 65H	TL	¥18,792	2.50~3.50	※2
MCR05501	140/80 R17 M/C 69V	TL	¥22,680	3.50~3.75	※1・2
MCR05502	150/70 R17 M/C 69V	TL	¥22,410	4.00~4.50	※2
MCR05504	160/60 ZR17 M/C (69W)	TL	¥28,296	4.50~5.00	
MCR05505	170/60 R17 M/C 72V	TL	¥23,544	4.50~5.50	※1
MCR05506	170/60 ZR17 M/C 72W	TL	¥30,996	4.50~5.50	※1
MCR05507	180/55 ZR17 M/C (73W)	TL	¥32,292	5.50~6.00	
MCR05684	190/55 R17 M/C 75V	TL	¥32,130	5.50~6.00	※4
MCR05508	190/55 ZR17 M/C (75W)	TL	¥33,642	5.50~6.00	
MCR05705	150/70 R18 M/C 70H	W	¥28,296	4.00~4.50	※1・3
MCR05503	150/70 ZR18 M/C 70W	TL	¥32,508	4.00~4.50	※1

※1 輸入車対応サイズです。

※2 タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り。(詳細は右ページをご参照ください)

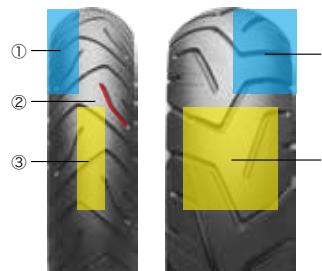
※3 HONDA Africa Twin('18-)用です。※4 YAMAHA NIKEN('18-)用です。

●アドベンチャー系バイクにお乗りで、

オンロードツーリングを楽しむお客様に

●高いウェット性能と摩耗ライフをお求めのお客様に

ドライもウェットでも性能を向上させたバタンデザイン



①ショルダー部の溝の割合を増やし、ウェット路面での排水性を向上。コーナリング時のウェットグリップが向上した。

②ショルダー部にハイアングル溝を配置。接地面積増加と接地面圧を均一化することによりコーナリング時のウェットグリップが向上した。

③トレッドセンター部の溝の割合を少なくすることでブロック剛性が向上、ウェット制動距離短縮と直進安定性向上を実現。

マルチコンパウンドトレッド

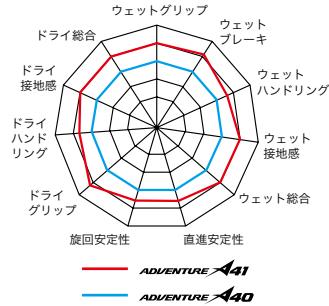
フロントタイヤには、3LC トレッドを採用。グリップ性能、摩耗性能に適したコンパウンドを適切に配置し、ハンドリングと摩耗性能の両立を実現した。リアタイヤには新構造“3LC+Cap&Base”を採用。ショルダー部の上層部にはソフト系の、下層部にミディアム系のシリカを含んだコンパウンドを配置。コーナリング時のスタビリティが向上した。



ULTIMAT EYE™による接地性改良

タイヤの構造設計に ULTIMAT EYE™を活用。クラウン構造、ベルト／ケース構造、溝配置をバタンも含めた詳細な解析で最適化設計。それにより、加速時の“すべり域”が減少、グリップ性能とハンドリング向上を達成。また、最適化された設計により接地面圧分布の均一化と接地面積が 5%向上し、ドライ路面／ウェット路面における操縦安定性が向上した。

性能比較



スプークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTAX ADVENTURE A41の「TUBELESS」表示のタイヤは基本的にチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるものに限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※ BATTAX ADVENTURE A41において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。必ずチューブレス専用ホイールに装着してください。



★1 Rearのみ ★2 Frontのみ (90/90V21、100/90-19、120/70ZR17、110/80R18 を除く)

バトラックス アドベンチャーカロス エーエックスヨンイチ



攻略は、思いのままに。 この走破性が、これからの相棒

フロント&リアとともにパターンとブロック形状を一新。磨き上げた走破性と進化した耐久性が、アドベンチャーハードへと心を駆り立てる。力強いオフロード走行を可能にするAX41のハイ・パフォーマンス。もっと自由に、思いのままに。未踏の地を攻略する悦びは、このタイヤから生まれる。

- アドベンチャーバイクにお乗りで、オフロード走行を楽しみたいお客様に
- 高いオフロード走破性と耐久性をお求めのお客様に



Front ADVENTURECROSS AX41

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS01436	100/90-19 M/C 57Q	TL	2.15~2.75	*1・2
MCS01437	110/80B19 M/C 59Q	TL	2.15~3.00	*1・2
MCS01438	120/70B19 M/C 60Q	TL	2.75~3.75	*1
MCS01439	90/90-21 M/C 54Q	TL	1.85~2.50	*1・2

Rear ADVENTURECROSS AX41

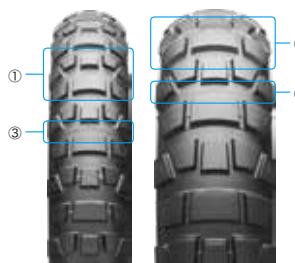
商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS01444	130/80B17 M/C 65Q	TL	2.50~3.50	*1・2
MCS01440	140/80B17 M/C 69Q	TL	2.75~3.75	*1・2
MCS01441	150/70B17 M/C 69Q	TL	3.50~4.50	*1・2
MCS01442	170/60B17 M/C 72Q	TL	4.00~5.50	*1
MCS01443	150/70B18 M/C 70Q	TL	3.50~4.50	*1・2

*1 輸入車対応サイズです。

*2 タイヤのサイドウォールに「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印入り。(詳細は右ページをご参照ください)

新設計パターン

高断面積ブロックと小ピッチ長(リア)、ブロック壁角度最適化技術(フロント)採用により、泥ねい路面における泥かき性向上と耐久性向上を実現。抜群のオフロード走破性を提供する。



①ブロック壁角度最適化:

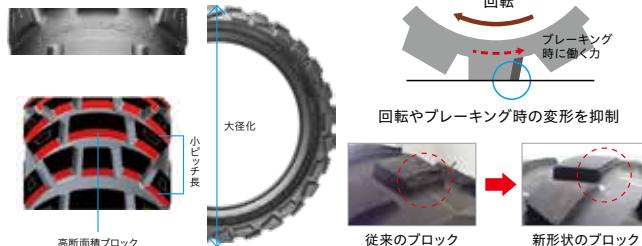
ブロック剛性の最適化で耐久性を向上。

②高断面積ブロック&小ピッチ長:

泥ねい路面における泥かき性向上。

③新溝底口ゴ:

AX41のアイデンティティー。



ハイタフネスコンパウンド

A41より約30%高いコンパウンド剛性(硬さ)と強度を有するハイタフネスコンパウンドをリアタイヤに採用。抜群のオフロード走破性と耐久性を実現。

リアコンパウンドの剛性と強度



スポークホイール車にも装着可能(一部サイズのみ)

BATTLAX ADVENTURECROSS AX41の「TUBELESS」

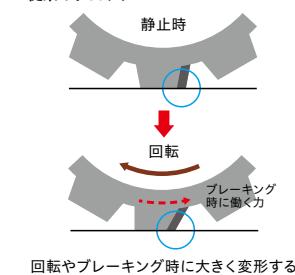
表示のタイヤは基本的にチューブレスリムに装着するものですが、右の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」という刻印がサイドウォールにあるものに限り、適切なチューブを入れることでチューブタイプリムに装着が可能となります。

※ BATTLAX ADVENTURECROSS AX41において、上記の「USE TUBE ON TUBE TYPE RIM」の刻印が無く、「TUBELESS」刻印のみのタイヤについては、チューブを入れてチューブタイプリムに装着することは絶対に止めてください。必ずチューブレス専用ホイールに装着してください。

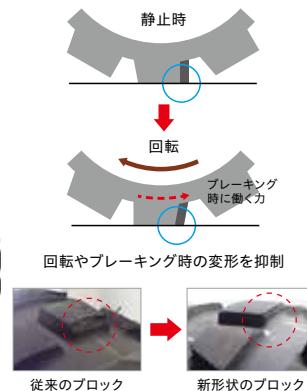
新開発ブロック形状(フロント)

フロントタイヤのブロック変形を考慮し、ブロックエッジに発生する段差摩耗を抑制する。これにより従来より大きく耐久性を向上させた。

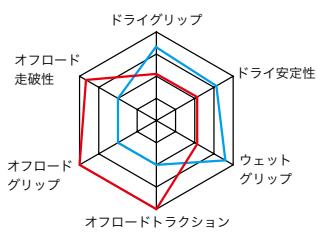
従来のブロック



新形状ブロック



性能比較



バトルウイング

シティ&ハイウェイのアクティブ・フットワーカー
BATTLE WING
BW-201/BW-202

オフロード車のオンロード使用専用パターン

ON
主体

Front



Rear

Front BW-201

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS09914	2.75-21 45P	W	1.40~1.85	
MCS09915	3.00-21 51P	W	1.60~2.15	※

Rear BW-202

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS09916	4.10-18 59P	W	1.85~2.50	
MCS09917	4.60-18 63P	W	2.15~2.75	
MCS09919	120/80-18 M/C 62P	TL	2.50~3.00	

※他のサイズ同様にローテーション(回転方向)マーク通りに装着してください(セリアル及び軽点マーク位置が通常と逆になっています)。



トレイルウイング

大地を駆ける、ヘビィデューティ・アドベンチャー
TRAIL WING

TW301/TW302

ストリートに加えて、
オフロードも楽しみたい人はTRAIL WING

ON
主体

Front



Rear

**Front TW301**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS09454	2.75-21 45P	W	1.40~1.85	
MCS09517	3.00-21 51P	W	1.60~2.15	
MCS01255	80/100-21 M/C 51P	W	1.60~2.15	※1
MCS09653	90/90-21 M/C 54S	W	1.85~2.50	

Rear TW302

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)	備考
MCS07759	4.60-17 62P	W	2.15~2.75	
MCS08410	4.10-18 59P	W	1.85~2.50	
MCS08473	4.60-18 63P	W	2.15~2.75	
MCS08632	120/80-18 M/C 62P	W	2.15~3.00	
MCS04243	120/80-18 M/C 62P	W	2.15~3.00	※1
MCS08631	120/80-18 M/C 62P	TL	2.15~3.00	※2
MCS08647	130/80-18 M/C 66S	W	2.50~3.50	※3

※1 ヤマハ WR250R ('08-) 用です。

※2 セロー 225WE 2000 年モデル用です。「TW30 (120/80-18 TL)」の標準装着車輌(=セロー 225WE 1999 年以前モデル、SL230)に装着しようとした場合、「TW30」は実際は 110/80-18 サイズ相当の為、リアショックユニットに接触する可能性がありますのでご注意ください。

※3 輸入車対応サイズです。



ON ROAD RADIAL

ON ROAD BIAS

AMERICAN CRUISER

VINTAGE

ADVENTURE

MINI BIKE & SCOOTER

RACE

バトラックス ピーティーロクマルイチ エスエス

BATTAX BT-601SS ショートコース用

スリックライクパターンも高温コンディション用“YCZ”コンパウンドもすべてはミニバイクレースで勝つために



- フロントには、ロー・テーション方向を前後逆転したパターンを配置。倒し込むほどに接地面積を上げたグループ（溝）配置の斬新デザインで強力なドライグリップを発揮。
- RACING BATTLAX直系のハイグリップ/ワイドレンジコンパウンドを採用。初期グリップの良さ、路面温度カバー域のワイドレンジ化と相俟ってフロント：YCX・YCY、リア：YCY・YCZの各2コンパウンドで、極寒から夏場迄の広い温度コンディションと、スプリントから耐久迄のレース形態に対応。

Front BT-601SS

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	コンパウンド	許容リム幅(インチ)
SCS02016	100/90-12 49J	TL	YCX(ソフト)	2.15~2.75
SCS02017	100/90-12 49J	TL	YCY(ミディアム)	2.15~2.75

Rear BT-601SS

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	コンパウンド	許容リム幅(インチ)
SCS02019	120/80-12 55J	TL	YCY(ミディアム)	2.50~3.50
SCS02020	120/80-12 55J	TL	YCZ(ハード)	2.50~3.50

サーキット専用 一般公道走行不可

バトラックス ピーティーロクマルイチ エスエス ウェット

BATTAX BT-601SS Wet

雨のレースが楽しみになる、高性能ウェットタイヤ



フルウェット&セミウェット共にグリップ性能を向上。ドライタイヤ(BT-601SS)に近いライン取りが可能になった。また、ヘビーユーザーに嬉しいライフアップも同時に実現。

※注意：雨のサーキット走行を前提に開発されたウェット専用コンパウンドを使用している為、ドライ路面ではライフが短くなることがあります。※レースレギュレーションを十分にご確認の上ご利用ください。

Front BT-601SS Wet NHS Not for Highway Service

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	許容リム幅(インチ)	推奨空気圧[冷間時](kPa)
SCS02023	100/90-12	YEK	2.50~2.75	170~200

Rear BT-601SS Wet NHS Not for Highway Service

商品コード	タイヤサイズ	コンパウンド	許容リム幅(インチ)	推奨空気圧[冷間時](kPa)
SCS02024	120/80-12	YEK	2.75~3.50	170~200

バトラックス ピーティーサンキュー エスエス ミニ

BATTAX BT-39SS Minifor DRY
(YCX & YCY)**Front+Rear 共用 BT-39SS Mini**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	コンパウンド	許容リム幅(インチ)
SCS01765	3.00-10 42J	TL	YCX(ソフト)	1.85~2.15
SCS01766	3.00-10 42J	TL	YCY(ミディアム)	1.85~2.15
SCS01763	3.50-10 51J	TL	YCX(ソフト)	2.15~2.50
SCS01764	3.50-10 51J	TL	YCY(ミディアム)	2.15~2.50
SCS01767	90/90-10 50J	TL	-	2.15~2.50

■コンパウンド適合チャート

Front**Rear**

バトラックス ピーティーサンキューマル

BATTAX BT-390

モンキー、カブなどを
スポーティーにカスタマイズする
ハイグリップ・バイアス

**Front+Rear 共用 BT-390**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
SCS00078	3.50-8 46J	W	2.15
MCS08214	2.50-17 38L	W	1.40~1.60



パトラックス スクーター エスシーツー

BATTLAX SCOOTER SC2

スポーツスクーター本来の気軽さ・楽しさを思い出させる

BATTLAX SCOOTER SC2

大型スクーターをおしゃれにキメて走る、楽しむ。ワインディングでスポーツライディングする。スポーティに大型スクーターを楽しみたい人のためのBATTLAX SCOOTER SC2。

**Front BATTLAX SCOOTER SC2**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05675	120/70 R14 M/C 55H	TL	¥16,632	3.00~3.50	
MCR05676	120/70 R15 M/C 56H	TL	¥17,388	3.00~3.50	

Rear BATTLAX SCOOTER SC2

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05677	160/60 R14 M/C 65H	TL	¥22,140	4.50~5.00	
MCR05678	160/60 R15 M/C 67H	TL	¥22,788	4.50~5.00	

パトラックス スクーター エスシーツー レイン

BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

日々のライディングを足元から支える

BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

あらゆるシーンで大型スクーターを利用している人のためのBATTLAX SCOOTER SC2 Rain。乗りやすくて上質な大型スクーター用タイヤ。

**Front BATTLAX SCOOTER SC2 Rain**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05679	120/70 R15 M/C 56H	TL	¥17,388	3.00~3.50	

Rear BATTLAX SCOOTER SC2 Rain

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	メーカー希望小売価格(税込)	許容リム幅(インチ)	備考
MCR05680	160/60 R14 M/C 65H	TL	¥22,140	4.50~5.00	
MCR05681	160/60 R15 M/C 67H	TL	¥22,788	4.50~5.00	
MCR05682	130/70 R16 M/C 61S	TL	¥21,546	3.50~4.00	*

※ 輸入車対応サイズです。



SC2 / SC2 Rain 共通

- ★ 1 Rear (160/60R15 M/C)のみ
- ★ 2 Rearのみ

パトラックス エスシー エコピア

BATTLAX SC ECOPIA

燃費に貢献する大型スクーター用タイヤ

コンパウンド・タイヤ形状・タイヤ構造の最適化により、従来品比、運動性能・耐摩耗性能を維持しつつ、燃費性能を向上。

**Front BATTLAX SC ECOPIA**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR00558	120/70R15 M/C 56H	TL	3.00~3.50
MCR00559	160/60R15 M/C 67H	TL	4.50~5.00

Rear BATTLAX SC ECOPIA

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
MCR00560	160/60R14 M/C 65H	TL	4.50~5.00
MCR00559	160/60R15 M/C 67H	TL	4.50~5.00

※ 1



※ 2



※ 1 Rearのみ ※ 2 Frontのみ

パトラックス エスシー

BATTLAX SC

BATTLAX SC/バタンのスクーター用バイアスタイヤ。
サイズラインナップを拡大

**Front BATTLAX SC**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
SCS60012	110/70 - 12	47L	TL 2.50~3.50
SCS60013	110/90 - 12	64L	TL 2.15~3.00
SCS60014	110/100 - 12	67J	TL 2.50
SCS60011	120/70 - 12	51S	TL 2.75~3.75
MCS60011	110/90 - 13 M/C 55P	TL	2.15~3.00
MCS60015	120/70 - 13 M/C 56P	TL	2.75~3.50
SCS60018	130/70 - 12	62P	TL 3.00~3.50
SCS60019	140/70 - 12	65L	TL 3.50~4.50
MCS60020	130/70 - 13 M/C 63P	TL	3.00~4.00
MCS60013	140/70 - 13 M/C 61P	TL	3.50~4.50
MCS60022	150/70 - 13 M/C 64S	TL	3.50~4.50
MCS60031	90/90 - 14 M/C 46P	TL	1.85~2.50
MCS60009	90/90 - 14 M/C 46P	TL	1.85~2.50
MCS60017	120/80 - 14 M/C 58P	TL	2.15~3.00
MCS60025	120/70 - 15 M/C 56S	TL	2.75~3.75
MCS60027	100/80 - 16 M/C 50P	TL	2.15~2.75
MCS60028	120/80 - 16 M/C 60P	TL	2.50~3.00

Rear BATTLAX SC

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	許容リム幅(インチ)
SCS60016	120/90 - 10	66J	TL 2.75~3.50
SCS60015	120/70 - 12	51L	TL 2.75~3.50
SCS60018	130/70 - 12	62P	TL 3.00~3.50
SCS60019	140/70 - 12	65L	TL 3.50~4.50
MCS60020	130/70 - 13 M/C 63P	TL	3.00~4.00
MCS60013	140/70 - 13 M/C 61P	TL	3.50~4.50
MCS60022	150/70 - 13 M/C 64S	TL	3.50~4.50
MCS60031	90/90 - 14 M/C 46P	TL	1.85~2.50
MCS60009	90/90 - 14 M/C 46P	TL	1.85~2.50
MCS60017	120/80 - 14 M/C 58P	TL	2.15~3.00
MCS60025	120/70 - 15 M/C 56S	TL	2.75~3.75
MCS60027	100/80 - 16 M/C 50P	TL	2.15~2.75
MCS60028	120/80 - 16 M/C 60P	TL	2.50~3.00

※ 輸入車対応サイズです。

★ 1 Front (120/70R15 M/C)
★ 2 Rear (160/60R15 M/C)ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN CRUISER
VINTAGE
ADVENTUREMINI BIKE & SCOOTER
RACE

フープ

HOOP ストリート・スニーカー

ビッグスクーターにも対応したHOOP

ビーゼロスリー

B03

Front

ビービーゼロツー

B02

Rear

Front B03

商品コード	タイヤサイズ	基本 構造	許容リム幅 (インチ)
※1 SCS03035	110/90-13 M/C 55P	TL	2.15~3.00
※2 SCS03012	120/70-13 M/C 53L	TL	2.75~3.50
MC507110	120/70-14 M/C 55S	TL	2.75~3.50

※1 ホンダ・フルツア ('08-) / ホンダ・FAZE ('09-) 用です。 ※2 輸入車対応サイズです。

Rear B02

商品コード	タイヤサイズ	基本 構造	許容リム幅 (インチ)
※2 SCS03008	130/60-13 M/C 53L	TL	3.00~4.00
※1 MCS00019	140/70-13 M/C 61P	TL	3.50~4.50
※3 MCS07111	150/70-14 M/C 66S	TL	3.50~4.50

※1 ホンダ・フルツア ('08-) / ホンダ・FAZE ('09-) 用です。 ※2 輸入車対応サイズです。 ※3 在庫がなくなり次第販売終了となります。

ビーゼロイチ

B01

Front・Rear共用

Front・Rear 共用 B01

商品コード	タイヤサイズ	基本 構造	許容リム幅 (インチ)
SCS01321	3.00-8	26J	W 1.85~2.15
SCS01551	2.75-10	26J	W 1.50~1.85
SCS01591	3.00-10	42J	W 1.85~2.15
SCS01593	3.00-10	42J	TL 1.85~2.15
SCS01661	3.50-10	51J	TL 2.15~2.50
SCS01722	80/90-10	44J	TL 1.85~2.15
SCS60027	80/100-10	46J	TL 1.85~2.15
SCS60020	90/90-10	50J	TL 2.15~2.50
SCS60021	100/90-10	56J	TL 2.15~2.50
SCS60024	110/90-10	51J	TL 2.15~3.00
SCS60028	120/90-10	66J	TL 2.75~3.50
SCS60029	130/90-10	61J	TL 3.00~3.50
SCS60022	90/90-12	44J	TL 1.85~2.50
SCS60030	100/80-12	56J	TL 1.85~2.75
SCS60031	120/80-12	65J	TL 2.50~3.50

RACE



パトラックス レーシング アールイレブン

BATTAX RACING R11

コンマ1秒へのこだわり。

深化したコーナリングスピードを体感せよ

二輪レースの最高峰で培われた最新テクノロジーの投入により、高いグリップと確実な接地感を獲得。新開発のベルト構造により接地特性が大幅に向上了し、トラクション時の横滑りが減少した。それにより、コーナー出口でいつもより早くスロットルを開けられる。深化を遂げた、サーキット走行における安心感と操りやすさ。タイムを縮める準備は整った。

**Front RACING R11**

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	コンパウンド	許容リム幅(インチ)
MCR05721	110/70 R17 M/C 54H	TL	ミディアム	2.75~3.50
MCR05667	120/70 R17 M/C 58V	TL	ソフト	3.00~3.50
MCR05668	120/70 R17 M/C 58V	TL	ミディアム	3.00~3.50

Rear RACING R11

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	コンパウンド	許容リム幅(インチ)
MCR05722	140/70 R17 M/C 66H	TL	ミディアム	3.50~4.50
MCR05723	150/60 R17 M/C 66H	TL	ミディアム	4.00~4.50
MCR05669	160/60 R17 M/C 69V	TL	ミディアム	4.50~5.00
MCR05670	180/55 R17 M/C 73V	TL	ミディアム	5.50~6.00
MCR05815	190/55 R17 M/C 75V	TL	ソフト	5.50~6.00
MCR05672	190/55 R17 M/C 75V	TL	ミディアム	5.50~6.00
MCR05813	200/55 R17 M/C 78V	TL	ソフト	6.00~6.50
MCR05674	200/55 R17 M/C 78V	TL	ミディアム	6.00~6.50

*1 輸入車対応サイズです。*2 R11は、国内公認サーキット(MFJ公認サーキット)で使用されるロードレース・カテゴリーを想定し、そのレースにおける通常の、かつ適切なレース使用条件(内圧等)での高速耐久性能を満たしております。従いまして、かかるロードレース・カテゴリーでのサーキット走行時で想定される、速度記録Vレンジに定める240km/hを超える速度でサーキット走行されても、通常の、かつ適切なレース使用条件(内圧等)におきましては、故障無く使用できます。適用内圧は、車両メーカーが規定する標準内圧が基本となりますが、詳細は使用される地区・サーキットに応じて右記までお問い合わせ願います。*3 2019年3月発売予定です。



- ★1 Rear(140/70R17M/C, 150/60R17M/C, 160/60R17M/C, 180/55R17M/C)に採用
- ★2 Front and Rear(190/55R17M/C, 200/55R17M/C)に採用
- ★3 Rear(180/55R17M/C, 190/55R17M/C, 200/55R17M/C)に採用

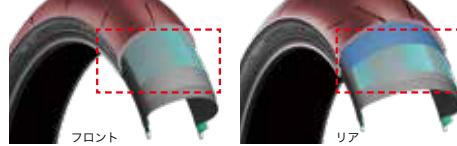
- 各種走行会、練習走行でサーキットを走行するお客様に
- プロダクションレースでの勝利を狙っているお客様に
- 適切な車両セッティング、温度管理と空気圧管理ができるお客様に

■新開発ベルト構造V-MS・BELT

タイヤの構造設計にULTIMAT EYE™を活用。新開発ベルト構造「V-MS・BELT」により、トレッド部の剛性分布が最適化され接地特性が大幅に改善。より均一な接地圧分布が得られるようになったためトレッドが効率的に接地、グリップ力が向上した。特に駆動力が加わった際に高い横力を発生し、加速時の横滑りが減少するため、コーナー出口で早めにスロットルを開けられる。(一部採用されていないサイズもあります)

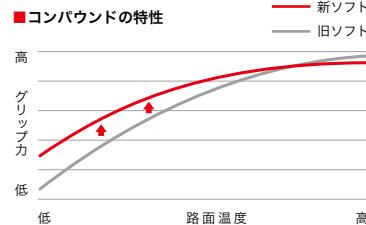


■「V-MS・BELT」構造



■新ソフトコンパウンド搭載(リア)

リアソフトスペックのコンパウンドを変更。グリップ力とその持続性が向上、ラップタイム短縮を実現する。旧ソフトコンパウンド同等の作動性で低温、低ミュー条件でも、走り始めから高いグリップを発揮。



⚠️ 警告 BATTAX RACING R11はサーキット走行において高いパフォーマンスを発揮するドライ路面用タイヤです。路面温度が低い場合や雨天時、また、走行開始直後タイヤが適正温度に達していない時には十分なグリップを得られない、または重大な事故に繋がる可能性がありますので、使用際には十分ご注意ください。また、車両への適正なセッティングとチューニングがなされていない場合は、ウォブル(車体ブレ)等により安定性が損なわれるだけでなく重大な事故に繋がる可能性があります。なお、低温下において衝撃を与えたり変形されることによりトレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。ひび割れたタイヤは使用しないでください。

「RACING R11」はサーキット使用を前提とした登録販売制です。

購入を希望される場合及びコンパウンドの選択・空気圧セッティング並びにマシン別適合サイズ等の詳細については、使用される地区・サーキットに応じて下記までお問い合わせ願います。

地区	サーキット	お問い合わせ先
北海道	十勝スピードウェイ、等	テクニカルモーター ENDO 0166-54-3411
東北	スポーツランドSUGO、等	コピット北六(きたろく) 022-274-1886
関東	ツインリンクもてぎ、筑波サーキット、等	ブリヂストンモーターサイクルティヤ 03-5484-7007 ワールドツクバ 0296-49-3138
中部・中国	富士スピードウェイ	ブリヂストンモーターサイクルティヤ 03-5484-7007
中部・中国	鈴鹿サーキット、岡山国際サーキット、等	鈴鹿ブリヂストンゴンガレージ 0593-79-2388
九州	オートポリスサーキット、HSR九州、SPA直入、等	ブリヂストンモーターサイバージャパン西日本 092-413-2141 アール・エス・シー 096-293-3505

レーシング パトラックス アールイレブン

RACING NEW BATTAX R11

一般公道では走行できません

R11 For ST600 ※1

用途	タイヤサイズ	コンパウンド	基本構造	許容リム幅(インチ)
Front	120/600 R17	RMR04867(※2)	TL	3.00~3.50
Rear	180/640 R17	RMR04868(※2)	TL	5.50~6.00

*1 MFJロードレース選手権ST600クラス指定タイヤ *2 コンパウンド表記はありません。

バトルクロス

BATTLECROSS

レースの現場で開発され、更なる性能進化を遂げたハイパフォーマンス タイヤ泥ねい路面から硬質路面対応まで充実のフルラインアップ

エックスイチマル

X10

MUD



Front X10

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	標準リム幅(インチ)
MCS01392	80/100-21	51M	1.60

Rear X10

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	標準リム幅(インチ)
MCS01394	100/90-19	57M	1.85
MCS01393	110/90-19	62M	2.15

X10 (Rear) にはローテーション方向がありますので組付け時は矢印をご確認ください。

エックスサンマル

X30

MEDIUM



Front X30

商品コード	タイヤサイズ	基本構造	標準リム幅(インチ)
MCS00725	80/100-21	51M	1.60
MCS00726	90/100-21	57M	1.60

Rear X30

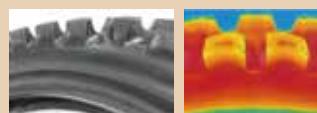
商品コード	タイヤサイズ	基本構造	標準リム幅(インチ)
MCS00731	100/100-18	59M	1.85
MCS00727	110/100-18	64M	2.15
MCS00728	100/90-19	57M	1.85
MCS00729	110/90-19	62M	2.15
MCS00730	120/80-19	63M	2.15

アンチ デグラデーション フィン

Anti-Degradation Fin™ ●X30/X40のリアに採用

低内圧で使用されるモトクロスタイヤは、サイドウォールの屈曲の繰り返しによる発熱でグリップダウンが発生します。そこで、発熱を抑制するために乗用車用のランフラットタイヤ技術であるクーリングフィンをモトクロスタイヤ用に改良しサイドウォールに配置。これにより走行風でタイヤを冷却し、発熱によるグリップダウンを抑制します。

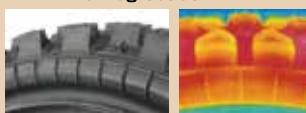
これまでのサイドウォール



サイドウォール外観

表面温度状態

Anti-Degradation Fin™



サイドウォール外観

表面温度状態

※室内試験機にてタイヤを回転させてサーモカメラで撮影したものです。

キャッスル ブロック

Castle Block™(凸ブロック) ●X20/X30/X40のリアに採用

硬い土壌の上に土が浮いたような状態、またはレースインターバルの散水直後、路面は非常に滑りやすくなります。このような状況下でもしっかりとグリップを確保するために通常のブロック表面から一段飛び出た「Castle Block」を採用。滑りやすい路面での接地圧を高めることでグリップ力を向上させました。

赤い部分が「Castle Block」



オンロードスポーツ カテゴリー別主要マシン BATTLAX 適合リスト

- 2019年1月時点における各カテゴリーの主要マシンに装着可能な商品を掲載しております。
- 表中 H=HONDA、Y=YAMAHA、S=SUZUKI、K=KAWASAKI を表します。

1000CC 以上	フロントサイズ	リアサイズ	CIRCUIT WINDING ROAD	WINDING ROAD SPORT RIDING	SPORT TOURING
H VFR1200F	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
Y FJR1300	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
S GSX1300R Hayabusa	120/70ZR17M/C(58W)	190/50ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
K Ninja ZX-14R/ZZR 1400	120/70ZR17M/C(58W)	190/50ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31

スーパースポーツ 1000CC	フロントサイズ	リアサイズ	CIRCUIT WINDING ROAD	WINDING ROAD SPORT RIDING	SPORT TOURING
H CBR1000RR	120/70ZR17M/C(58W)	190/50ZR17M/C(73W)	-	S22	T31
H RC-213VS	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
Y YZF-R1	120/70ZR17M/C(58W)	200/55ZR17M/C(78W)	RS10	S22	T31
Y YZF-R1M	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	-
S GSX-R1000/ABS, GSX-R1000R	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
K Versys1000	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
K ZX-10R	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
K Ninja H2/H2 Carbon	120/70ZR17M/C(58W)	200/55ZR17M/C(78W)	RS10	S22	-

スーパースポーツ 600CC	フロントサイズ	リアサイズ	CIRCUIT WINDING ROAD	WINDING ROAD SPORT RIDING	SPORT TOURING
H CBR600RR	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
Y YZF-R6	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
S GSX-R600	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
K ZX-6R	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31

ネイキッド	フロントサイズ	リアサイズ	CIRCUIT WINDING ROAD	WINDING ROAD SPORT RIDING	SPORT TOURING
H CB1300 SF/SB	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
Y FZS1000 フェーザー ^{FZ1}	120/70ZR17M/C(58W)	190/50ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
S バンディット 400/V	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
K ZRX1200DAEG	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31

輸入車	フロントサイズ	リアサイズ	CIRCUIT WINDING ROAD	WINDING ROAD SPORT RIDING	SPORT TOURING
APRILIA RSV4/R APRC	120/70ZR17M/C(58W)	200/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	-
APRILIA TuonoV4 R APRC	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
BMW R1200RT	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
BMW S1000RR	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
DUCATI Monster1200/S	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
DUCATI 1199Panigale/S	120/70ZR17M/C(58W)	200/55ZR17M/C(78W)	RS10	S22	-
KTM 1190 RC8R	120/70ZR17M/C(58W)	190/55ZR17M/C(75W)	RS10	S22	T31
KTM SUPER DUKE/R	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
TRIUNPH Daytona600/650/ 675R/675SE	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31
TRIUNPH Speed Triple	120/70ZR17M/C(58W)	180/55ZR17M/C(73W)	RS10	S22	T31

ミドル(250CC~400CC)	フロントサイズ	リアサイズ	CIRCUIT WINDING ROAD	SPORT TOURING
H CBR250R	110/70-17M/C 54S	140/70-17M/C 66S	BT-39	BT-45
Y YZF-R25	110/70-17M/C 54S	140/70-17M/C 66S	BT-39	BT-45
S GSR250	110/80-17M/C 57H	140/70-17M/C 66H	BT-39	BT-45
K Ninja250	110/70-17M/C 54S	140/70-17M/C 66S	BT-39	BT-45

モーター サイクル タイヤの基礎知識

タイヤの役割

1 車両の車重を支える

車体や乗員、荷物などの重量を支えます。おもにタイヤの中の空気の量と圧力を使って車両の重量を支えています。なので、適正な内圧を守ることが重要なことです。

2 駆動力、制動力を伝える

車両が進んだり、止まったりするために、エンジンやブレーキの力を路面に伝えます。おもにゴムの摩擦力が使われています。急発進や急制動でタイヤの限界を超えると、ホイールスピンやスリップを起こし、危険です。

3 方向を転換・維持

車両をライダーが行きたい方向に曲げたり、直進を維持したりします。主にゴムの摩擦力と弾性力、タイヤ構造の剛性が使われています。曲がる速度が高すぎたりすると、タイヤの限界を超えて自分の行きたい方向に曲がることができずに危険ですので、速度は控えめにしましょう。

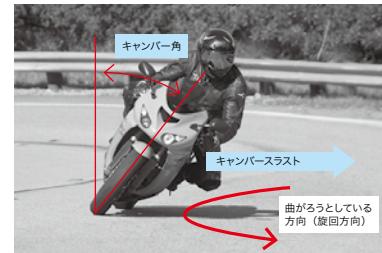
4 路面からの衝撃を和らげる

いわゆる「乗り心地」性能で、路面の凹凸によって発生する衝撃を緩和します。主にタイヤの中の空気の量と圧力、ゴムの弾性、タイヤ構造の弾性が使われています。なので、空気圧は高すぎず、低すぎず、適正に維持しましょう。

二輪車用タイヤの特徴①

二輪車用タイヤの断面が橙円形なのはなぜ?

クルマが曲がる力となる性能は、乗用車用タイヤではタイヤのスリップ角によって発生する「コーナリングフォース」主体の横力(タイヤの中心面に対し、直角に発生する力)によってもたらされています。なので、曲がりたい方向にハンドルを切ると、車両はその方向に旋回を始めますが、遠心力が車両に働くため、旋回外側(曲がる方向と反対側)に傾きます。それに対し、二輪車用タイヤでは「タイヤのキャンバー角によって発生する横力」、すなわち「キャンバースラスト」と呼ばれる力により曲がっていきます。なので、バイクは曲がりたい方向に車体を傾けてバンク角をつけて曲がっていきます。このため、二輪車用タイヤの形状は、乗用車用タイヤに比べ、大きなキャンバー角が取れるように、タイヤ断面の半径が小さく、橙円形になっているのです。



二輪車用タイヤの特徴②**キャンバースラストとは？**

10円玉など、円盤状の物体を傾けて転がすところを想像してみてください。円盤は傾けた方向に曲がっていきますね。このとき、円盤の中心線に直角横向き(内側)に働く力をキャンバースラストといいます。キャンバースラストはキャンバー角(車輪の傾き)とともに大きくなります。一般乗用車のキャンバー角は車両に対し ±0.5°程度(プラスは車両外側、マイナスは車両内側にタイヤが傾きます)であるのに対し、二輪車両は最大 45°~50°にもなります。また、一般乗用車はキャンバー角を走行中に変化させることはできませんが、二輪車はコーナリングの状況に合わせてライダーがキャンバー角を変えて走行します。すなわち、二輪車のコーナリングではキャンバー角が重要な働きをするため、二輪車用タイヤの設計においては、このキャンバースラストを積極的に使い、曲がる力を生み出すように設計しています。

二輪車用タイヤの特徴③**二輪車用タイヤの形状**

二輪車用のタイヤは、直進時でも、曲がるときでも、どんなバンク角でも接地面積が大きく変化しないように設計されています。なぜなら、接地面積がバンク角により、大きくなったり小さくなったりすると、路面に対し、安定した接地が得られず、グリップが上がったり下がったり、不安定になってしまい、危ないからです。ですので二輪車用のタイヤは、タイヤが傾いても接地面積がほぼ変わらないように設計され、安定したグリップを維持し、旋回できるように、形状が考えられています。これも、二輪車用のタイヤの断面が、乗用車用タイヤに比べ丸い形状をしている理由の一つです。

旋回時の傾き（正面）



旋回時の傾き（路面からの視点）



基本になる寸度は①タイヤの外径、②タイヤの総幅（トレッド幅も含めたタイヤの一一番広い部分の寸度）、③タイヤの高さ（ピード部からタイヤの中央部の寸度）、④リムの径、の四つの寸度になります。そのうえで、タイヤの寸度表記は（タイヤの総幅）/(タイヤの扁平率:タイヤの高さの総幅に対する比率)-リム径(表記例:下図参照)のように表されます。また、詳細な 1mm 単位の寸度ではなく、概略の大きさになります。

■一般的なタイヤのサイズ表記例

タイヤの横幅 / タイヤの扁平率 - リム幅

**150/80 - 16 M/C 71V
190/55 ZR 17 M/C (75W)**

モーターサイクル用タイヤの場合、タイヤの総幅は慣例的に 10mm 単位の寸度に丸めて表され、扁平率は 5% 単位になります。190/55ZR17 の場合、タイヤの総幅は約 190mm、扁平率は 55% ので、タイヤの高さは $190 \times 0.55 = 105\text{mm}$ となります。よって、タイヤの外径は、両側のタイヤ高さ : 105mm × 2 にリム径 17 インチを加えたものになります。従い概略の外径は $(105\text{mm} \times 2) + 17\text{ インチ} \times 25.4\text{mm} = 642\text{mm}$ であることがわかります。正確な寸法については販売店用カタログに記載しております。

190/55 ZR 17 のタイヤの場合

※扁平率 55% ので、この数値を 100 で割ったものに、タイヤの総幅を掛けたものが概略の「タイヤの高さ」となります。※ 1 インチ = 25.4mm 換算

レインフォースド (RFD) スペックとは

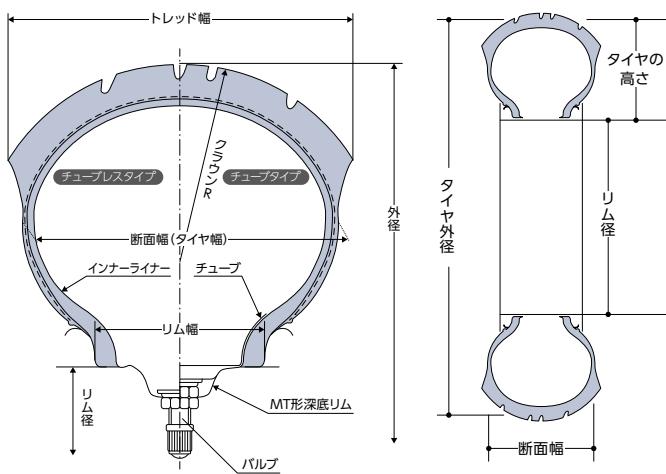
レインフォースド (RFD) 規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強くすることにより、スタンダード (STD) 規格品と同一サイズでも高い負荷能力を発揮できるようにしたタイヤです。レインフォースド (RFD) スペックの装着が指定されている車両に装着されます。(車両の取扱説明書にはタイヤサイズ、ロードインデックス、スピードシンボルで指定されています) 加えて、指定された負荷能力を発揮するため内圧は車両メーカーが指定した内圧の充填が必要です。

※ツーリングタイヤにある「GT」スペックはハンドリングの改良を目指したスペックのため、負荷能力はスタンダードスペックと変わりません。「レインフォースド」スペックとは異なります。

同サイズでも荷重指数がスタンダードスペックより大きいタイヤに“REINFORCED”の刻印が入っています。

タイヤサイズ 表示の見方

1 タイヤの規格上の名称



■タイヤ外径※

タイヤのもっとも大きい部分の直径。

■トレッド幅※

タイヤのトレッド模様部分の両端を結んだ直線距離。

■タイヤの総幅※

タイヤのもっとも広い部分の直線距離。上図の場合はトレッド部が最も広いので、トレッド幅がタイヤ総幅になります。

■タイヤ高さ※

タイヤの外径からリム径を引いた数値の1/2の値。

■適用リム幅

タイヤの性能を発揮させるために適したリム幅標準リム幅と許容リム幅があります。

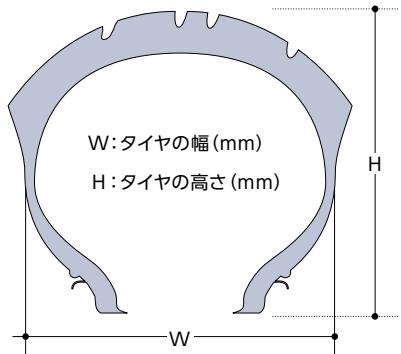
標準リム:そのタイヤに最も適したリム幅。

許容リム:そのタイヤを組むことができるリム幅。

■クラウンR

トレッドの曲率半径をmm単位で表したもの。

※タイヤを適用リムに装着し、規定の空気圧とし、荷重を加えない状態(無負荷状態)で測定します。



偏平率

タイヤの幅に対するタイヤの高さの比を100倍したもの。

$$\text{偏平率} = \frac{\text{タイヤの高さ}}{\text{タイヤの幅}} \times 100$$

2 タイヤサイズ表示

■ラジアル メトリック表示

170 / 60 R 17 M/C 72 H 170 / 60 V R 17 M/C V270 170 / 60 Z R 17 M/C
 ① ② ③ ④ ⑫ ⑤ ⑥ ① ② ③ ④ ⑫ ⑥ ① ② ③ ④ ⑫ ⑬

■バイアス メトリック表示

150 / 80 - 16 M/C 71 H 150 / 80 B 16 M/C 150 / 80 V 16 M/C V270
 ① ② ④ ⑭ ⑤ ⑥ ① ② ⑪ ④ ⑭ ① ② ⑥ ④ ⑭ ⑥

■バイアス インチ表示

3.00 - 21 4PR 3.00 - 21 51 P 3.00 S 21
 ⑦ ④ ⑦ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑥ ④

■ATV用タイヤ表示

AT 25 × 10 - 12
 ⑨ ⑩ ⑦ ④

■アルファベット表示

M T 90 B 16 71 H
 ⑫ ⑬ ② ⑪ ④ ⑤ ⑥

①タイヤ幅(ミリ)	②偏平率(%)	③ラジアル構造	④リム径(インチ)
⑤荷重指数	⑥スピードシンボル	⑦タイヤ幅(インチ)	⑧タイヤ強度
⑨ All Terrain Vehicle	⑩外径(インチ)	⑪ベルテッドバイアス構造	⑫モーターサイクル用
⑯タイヤ幅記号	⑯モーターサイクル用		
※リム径が13インチ以上のモーターサイクル用タイヤは乗用車用タイヤとの混同を避ける為、インチ表示及び公道走行不可の競技用タイヤを除き、サイズ表示の後に「M/C」表示が入っている製品があります。	1インチ≈25.4 mm		

3 荷重指数 (Load Index : LI)

規定の使用条件で、そのタイヤに負荷できる最大荷重を示す記号です。



荷重指数	荷重(kg)										
	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375
25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437

4 スピードシンボル (Speed Symbol : SS)

規定の使用条件で、そのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。



速度記号	速度 Km/h						
A1	5	B	50	L	120	U	200
A2	10	C	60	M	130	H	210
A3	15	D	65	N	140	V	240
A4	20	E	70	P	150	Z	240超
A5	25	F	80	Q	160	W	270
A6	30	G	90	R	170	(W)	270超
A7	35	J	100	S	180		
A8	40	K	110	T	190		

危険防止のために!!

空気充填

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- ▲警告 ●タイヤリム組み時のビードシーティング圧は、必ず400kPa(4.0kgf/cm²)以下の空気圧で実施ください。
(ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます。)
- ビードシーティング圧以下の空気を注入後、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっているかを確認し、使用空気圧を充填してください。

タイヤの傷

- ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤの損傷発生につながる恐れがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために！！

低温下における注意および使用方法

- ▲警告 ●高性能モーターサイクル用タイヤは、低温下において、衝撃を与えたり、変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。タイヤの保管・取り扱いには、十分注意してください。特に低温下においては、タイヤが温まるまで走行には十分注意してください。

タイヤ選択時の注意

- ▲警告 ●車輪メーカーが指定した標準タイヤサイズをご使用ください。
- スピードシンボル、荷重指数についても、上記標準タイヤサイズ同等以上のタイヤをご使用ください。
 - チューブは、タイヤサイズと同一サイズで、バルブは車輪及びホイールに適合するものをご使用ください。
 - 新品タイヤにチューブを入れて装着する場合は、新品のチューブをご使用ください。
 - 新品のチューブレスタイヤを装着する際には、新品のチューブレス用バルブのご使用を推奨します。
 - タイヤサイズに適合したホイールを装着ください。また、チューブレスタイヤには、“FOR TUBLESS”、“TUBELESS TIRE APPLICABLE”または“SUITABLE FOR TUBELESS TIRES”と表示されたチューブレスタイヤ専用ホイールをご使用ください。上記の表示が無いホイールには、必ずチューブを入れて使用して下さい。但し、タイヤとホイールの特別な組み合わせについては、タイヤメーカーにお問い合わせください。
- ▲警告 ●競技用タイヤ、バギー用タイヤは一般公道を走行できません。

異物・傷の点検

- ▲警告 ●ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認ください。
- タイヤに、亀裂又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認ください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- ▲警告 ●新しいタイヤを装着して走行される際には、特にご使用的車両におけるタイヤの特性・性能に慣れていただくために、急制動や急発進、無理なコーナリングを避け、初めの100kmは、安全に留意して走行してください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤはビード周辺の傷などで空氣もれを起こすことがありますので、リム組み時には必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
 - タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
 - コンプレッサー内の水もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
- ▲警告 ●チューブレスタイヤのリム組み後には、タイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)やバルブ穴からの空氣もれ(バルブを上下・左右に動かす等)がないことを確認ください。
- 異常振動・偏磨耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。
 - タイヤサイド部に回転方向の表示があるタイヤは、その指定通りに正しく装着ください。
- ▲警告 ●破裂の危険がありますので、タイヤを車輪に装着したときは車体と接触するおそれがないか、必ず確認ください。
- 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。

空気圧に関する注意

- ▲警告 ●エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整ください。

- エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa (4.0kgf/cm ²)まで	500kPa (5.0kgf/cm ²)

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、車輪メーカーの指定空気圧に調整ください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故につながるおそれがあります。

- 走行時及び走行後は熱によって空気圧が高くなりますので、決して抜かないでください。

- サーキット(オンロード用タイヤ)や林道(トレール用タイヤ)などでスポーツ走行を楽しむ時は、その走行条件に合った空気圧に調整ください。詳しくは販売店にご相談ください。

安全走行のポイント

- ▲警告 ●走行中に操縦不安定又は異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車輪及びタイヤを点検してください。外観上、異常がなくても、早期に専門店へ点検を依頼してください。

- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は、滑りやすく、事故になる恐れがあるため、急カープでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

- タイヤを傷つける恐れがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。

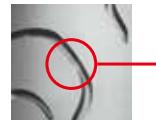
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。

- タイヤのタイプやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。

- 安全走行を確保する為、タイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合は販売店にご相談ください。また、バルブキャップをしっかり締め付けているかどうかを確認してください。

摩耗限度

- ▲警告 ●すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。残り溝が0.8mm未溝、すなわちスリップサインがあらわれているタイヤは使用できません。新品タイヤとお取り換えてください。尚、車輪メーカーが0.8mm以上の残り溝限界を指示している場合は、その指示に従ってください。



※スリップサイン
タイヤサイドに、▲(スリップサイン表示マーク)があります。

美化・保護剤

- 瞬間パンク修理剤又はタイヤつだし剤等、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

- シリコンやワックス分がふくまれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意ください。もし付着した場合は、注意して走行してください。(目安として、乾燥路で10km前後)

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ等の熱源及び電気火花の出る装置を避けて保管ください。

- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。

その他の注意

- ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等再加工したタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。